
Segment operacyjny

> Ryzyko techniczne (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-operacyjny/ryzyko-techniczne>)

> Ryzyko wstrzymania lub ograniczenia dostępności gazu ziemnego (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-operacyjny/ryzyko-wstrzymania-lub-ograniczenia-dostepnosci-gazu-ziemnego>)

> Ryzyko związane z bezpieczeństwem pracy (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-operacyjny/ryzyko-zwiazane-z-bezpieczenstwem-pracy>)

> Ryzyko związane z limitami uprawnień do emisji dwutlenku węgla (CO₂) (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-operacyjny/ryzyko-zwiazane-z-limitami-uprawnien-do-emisji-dwutlenku-wegla-co2>)

> Ryzyka środowiskowe (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-operacyjny/ryzyka-srodowiskowe>)

> Ryzyko związane ze zmianami legislacyjnymi w zakresie REACH (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-operacyjny/ryzyko-zwiazane-ze-zmianami-legislacyjnymi-w-zakresie-reach>)

> Ryzyko zaostżenia wymagań jakościowych dla produktów naftowych (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-operacyjny/ryzyko-zaostzenia-wymagan-jakosciowych-dla-produktow-naftowych>)