

Segment handlowy

➤ Ryzyka związane z dywersyfikacją dostaw

(<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-handlowy/ryzyka-zwiazane-z-dywersyfikacja-dostaw>)

➤ Ryzyko konkurencji (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-handlowy/ryzyko-konkurencji>)

➤ Ryzyko mniejszego popytu krajowego

(<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-handlowy/ryzyko-mniejszego-popytu-krajowego>)

➤ Ryzyko wzrostu szarej strefy (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-handlowy/ryzyko-wzrostu-szarej-strefy>)

➤ Ryzyko związane z bezpieczeństwem transportu morskiego

(<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-handlowy/ryzyko-zwiazane-z-bezpieczenstwem-transportu-morskiego>)