

## Segment finansowy

W Grupie LOTOS funkcjonuje Biuro Zarządzania Ryzykiem Finansowym, które koordynuje i nadzoruje działania zapewniające, że decyzje podejmowane przez spółki Grupy Kapitałowej LOTOS będą zoptymalizowane pod kątem ryzyka finansowego. Prowadzone działania mają na celu zapewnienie aktualności, spójności i zgodności polityki zarządzania ryzykiem finansowym z celami strategicznymi koncernu oraz zapewnienie sprawności, efektywności i bezpieczeństwa operacyjnego w zakresie procesu zarządzania ryzykiem finansowym.

W Spółce powołaliśmy także Komitet Ryzyka Cenowego i Tradingu, którego jednym z celów jest nadzór i koordynacja procesu zarządzania ryzykiem cenowym w Grupie LOTOS w ramach: ryzyka cen ropy naftowej i produktów naftowych (w tym cen biopaliw i biokomponentów), cen gazu ziemnego oraz cen pozostałych surowców, ryzyka cen uprawnień do emisji CO<sub>2</sub> oraz ryzyka cen energii elektrycznej.

W celu zapewnienia efektywnego zarządzania ryzykiem finansowym i minimalizacji zagrożenia błędami, wszelkie dane wykorzystywane dla tych potrzeb są weryfikowane, a decyzje podejmowane na podstawie dokładnych analiz, zgodnie z obowiązującą polityką zarządzania ryzykiem, strukturą limitów i procedurami operacyjnymi. Zasady i instrumenty zarządzania ryzykiem finansowym oraz wpływ najistotniejszych czynników ryzyka na kształtowanie się poszczególnych pozycji wyników finansowych, zostały przedstawione w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym. (zobacz Dodatkowe informacje i objaśnienia (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/dane-finansowe/skonsolidowane-sprawozdanie-finansowe-za-rok-2013/dodatkowe-informacje-i-objasnienia>))

---

### > Ryzyko cen surowców i produktów naftowych

(<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-cen-surowcow-i-produktow-naftowych>)

---

### > Ryzyko cen uprawnień do emisji dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>)

(<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-cen-uprawnien-do-emisji-dwutlenku-wegla-co2>)

---

### > Ryzyko utraty płynności (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-utracy-plynnosci>)

---

### > Ryzyko walutowe (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-walutowe>)

---

### > Ryzyko stopy procentowej (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-stopy-procentowej>)

---

➤ Ryzyko ograniczenia lub zmiany warunków dostępu do zewnętrznego finansowania (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-ograniczenia-lub-zmiany-warunkow-dostepu-do-zewnetrznego-finansowania>)

---

➤ Ryzyko kredytowe partnerów transakcji finansowych (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-kredytowe-partnerow-transakcji-finansowych>)

---

➤ Ryzyko kredytowe partnerów transakcji handlowych (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-kredytowe-partnerow-transakcji-handlowych>)

---

➤ Ryzyko niekorzystnych zmian przepisów podatkowych, interpretacji lub orzecznictwa sądowego (<http://2013.raportroczny.lotos.pl/pl/szanse-i-ryzyka/segment-finansowy/ryzyko-niekorzystnych-zmian-przepisow-podatkowych-interpretacji-lub-orzecznictwa-sadowego>)