



GRUPA LOTOS S.A.
RAPORT ROCZNY 2006



Na okładce platforma wiertnicza „Baltic Beta” Spółki Petrobaltic,
wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.



GRUPA LOTOS S.A.
RAPORT ROCZNY 2006

Spis treści

1

Kalendarium 6

2

Podstawowe dane finansowe 8

3

Skład Rady Nadzorczej
Grupy LOTOS S.A. 10

4

List Przewodniczącego
Rady Nadzorczej
Grupy LOTOS S.A. 12

5

Skład Zarządu
Grupy LOTOS S.A. 14

6

List Prezesa Zarządu
Grupy LOTOS S.A. 16



7

Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. 22

8

Działalność wydobywcza 50

9

Działalność operacyjna 60

10

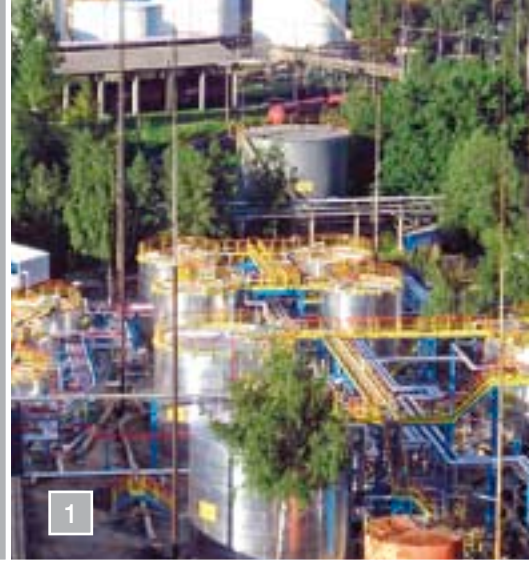
Działalność rynkowa 68

11

Skonsolidowane
sprawozdanie finansowe 84

12

Słowniczek 148





WYDARZENIA



- 1 LOTOS Czechowice S.A. i LOTOS Jasło S.A.
- nowe nazwy dla Rafinerii Południowych
- 2 Otwarcie terminalu paliwowego w rafinerii Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku
- 3 Umowa ze spółką STASCO z grupy Shell na dostawę surowców do instalacji PKRT o wartości 11 mld zł
- 4 Potwierdzenie zasobów dwóch nowych złóż ropy naftowej i gazu ziemnego (B8 i B23) o pojemności wydobywczej ropy naftowej ok. 100 mln baryłek
- 5 Certyfikat systemu zarządzania jakością dla LOTOS Oil S.A.
- 6 Dostawa miliona baryłek kuwejckiej ropy na pokładzie tankowca „South Sea”
- 7 Nagroda specjalna dla Grupy LOTOS S.A. za najlepszy raport roczny w ramach konkursu „The Best Annual Report 2005 - pierwszy raport roczny wg MSSF/MSR”
- 8 Zawarcie kontraktu między Grupą LOTOS S.A. i ABB Lummus Global na budowę hydroodsiarczania oleju napędowego w rafinerii w Gdańsku
- 9 Przekroczenie rocznego przerobu nominalnego 6 mln ton ropy naftowej w rafinerii w Gdańsku



Kalendarium

STYCZEŃ 06

LOTOS Czechowice S.A. i LOTOS Jasło S.A.
– nowe nazwy dla Rafinerii Południowych

Zmiany w składzie Rady Nadzorczej
Grupy LOTOS S.A.

Przekazanie do rozruchu instalacji Merox
w rafinerii Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku

Otwarcie Biura Regionu Południe
w Katowicach

Początek wdrażania Systemu
Okresowych Ocen Pracy (SOOP)

LUTY 06

Otwarcie terminalu paliwowego w rafinerii
Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku

Podpisanie przez Grupę LOTOS S.A.
i LOTOS Partner Sp. z o.o. umów handlowych
na dostawy paliw płynnych dla Neste Polska
i BP Polska

MARZEC 06

Akcje Grupy LOTOS S.A. w indeksach
PTX i CECE

Początek wdrażania Programu Doskonałości
Operacyjnej i Zarządczej w Grupie LOTOS S.A.

Przyznanie certyfikatów Zintegrowanego
Systemu Zarządzania sześciu Spółkom
wchodzącym w skład Grupy Kapitałowej
Grupy LOTOS S.A.

Zawarcie przez Grupę LOTOS S.A.
i LOTOS Partner Sp. z o.o. umowy handlowej
z Conoco Philips na dostawy paliw płynnych

Oddanie do eksploatacji centrum
dystrybucyjno-magazynowego
LOTOS Asfalt Sp. z o.o. w Jaśle

KWIECIEŃ 06

Umowa ze spółką STASCO z grupy Shell
na dostawy surowców do instalacji PKRT
o wartości 11 mld zł

Certyfikaty Cummins dla olejów Turdus
SHPD i Turdus Powertec

MAJ 06

Otwarcie Biura UAB LOTOS Baltija w Wilnie
Zawarcie przez Spółkę LOTOS Biopaliwa umowy z koncernem MAN na budowę instalacji do produkcji biopaliw

WRZESIEŃ 06

Certyfikat systemu zarządzania jakością, zgodny z wymaganiami systemu AQAP 2110 dla Spółki LOTOS Oil
Zmiany w składzie Zarządu Grupy LOTOS S.A.

CZERWIEC 06

Decyzja Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy Grupy LOTOS S.A. o przekazaniu na inwestycje całego zysku koncernu za 2005 rok
Zaakceptowanie przez Radę Nadzorczą „Strategii Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. do 2012 roku”
Otwarcie fabryki świec w Czechowicach

PAŹDZIERNIK 06

Udział Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. w targach KIOGE 2006 w Kazachstanie
Przyznanie Spółce Petrobaltic koncesji na 10 lat na wydobywanie ropy i gazu ziemnego ze złoża B8
Dostawa miliona baryłek kuwejckiej ropy na pokładzie tankowca „South Sea”
Nagroda specjalna dla Grupy LOTOS S.A., przyznana przez Stowarzyszenie Inwestorów Indywidualnych, za najlepszy raport roczny w ramach konkursu „The Best Annual Report 2005 – pierwszy raport roczny wg MSSF/MSR”

LIPIEC 06

Zakończenie procesu łączenia Spółek serwisowych Grupy LOTOS S.A. – LOTOS Serwis, MONTO-REM z Jasła i RC Remo z Czechowic

LISTOPAD 06

Przyznanie Spółce Petrobaltic koncesji na 20 lat na wydobywanie gazu ziemnego ze złoża B6
Zawarcie kontraktu między Grupą LOTOS S.A. i ABB Lummus Global na budowę instalacji hydroodsiarczania oleju napędowego w rafinerii w Gdańsku

SIERPIEŃ 06

Potwierdzenie zasobów dwóch nowych złóż ropy naftowej i gazu ziemnego (B8 i B23) o pojemności wydobywczej ropy naftowej ok. 100 mln baryłek
Zawarcie porozumienia między Grupą LOTOS S.A. i Kuwait Petroleum Corporation na dostawę miliona baryłek ropy naftowej do rafinerii w Gdańsku

GRUDZIEŃ 06

Tytuł Supermecenasa Gdańskiego Sportu 2006 dla Grupy LOTOS S.A.
Przekroczenie rocznego przerobu nominalnego 6 mln ton ropy naftowej w rafinerii w Gdańsku

2

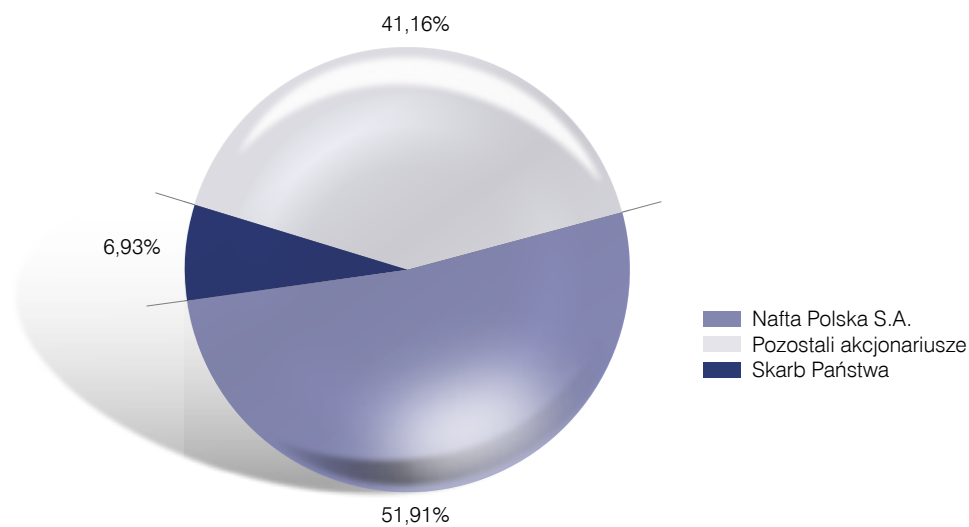
Podstawowe dane finansowe

DANE FINANSOWE

	PLN'000		EUR'000	
	Za rok zakończony 31.12.2006	Za rok zakończony 31.12.2005	Za rok zakończony 31.12.2006	Za rok zakończony 31.12.2005
Przychody ze sprzedaży	12.810.883	9.645.545	3.285.600	2.397.421
Zysk operacyjny	798.346	1.069.907	204.751	265.928
Zysk przed opodatkowaniem	915.891	1.137.654	234.898	282.766
Zysk netto	734.652	968.839	188.416	240.807
Zysk netto przypisany akcjonariuszom jednostki dominującej	679.912	915.124	174.377	227.456
Zysk netto przypisany akcjonariuszom mniejszościowym	54.740	53.715	14.039	13.351
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	654.441	598.182	167.844	148.679
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(721.514)	(916.062)	(185.046)	(227.689)
Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	(78.151)	930.316	(20.043)	231.232
Przepływy pieniężne netto razem	(143.629)	612.782	(36.836)	152.308

	PLN'000		EUR'000	
	Stan na 31.12.2006	Stan na 31.12.2005	Stan na 31.12.2006	Stan na 31.12.2005
Aktywa razem	7.926.475	6.989.609	2.068.927	1.810.873
Kapitał własny przypisany akcjonariuszom jednostki dominującej	5.227.918	4.553.828	1.364.564	1.179.809
Kapitał własny akcjonariuszy mniejszościowych	306.416	254.281	79.979	65.879
Kapitał własny razem	5.534.334	4.808.109	1.444.543	1.245.689
Podstawowy zysk na jedną akcję zwykłą (w zł/EUR)	5,98	9,47	1,53	2,35
Rozwodniony zysk na jedną akcję zwykłą (w zł/EUR)	-	-	-	-

STRUKTURA AKCJONARIATU GRUPY LOTOS S.A. NA DZIEŃ 31 GRUDNIA 2006





3

Skład Rady Nadzorczej Grupy LOTOS S.A.

JAN STEFANOWICZ

**Członek Rady Nadzorczej
Przewodniczący Rady
Nadzorczej**

Absolwent prawa na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika w Toruniu, adwokat, członek Towarzystwa Ekonomistów Polskich, Prezes Zarządu Fundacji Jus et Lex, przewodniczący Komisji ds. adwokatów, radców prawnych Naczelnej Rady Adwokackiej, przewodniczący Rady Centrum Monitoringu Wolności Prasy SDP, prowadzi indywidualną kancelarię adwokacką. Partner Kancelarii „Juris”.

GRZEGORZ SZCZODROWSKI

**Członek Rady Nadzorczej
Sekretarz Rady Nadzorczej**

Absolwent Uniwersytetu Gdańskiego, doktor nauk ekonomicznych. Wykładowca w Wyższej Szkole Bankowej w Gdańsku oraz Szkole Wyższej im. B. Jańskiego w Warszawie, członek Towarzystwa Ekonomistów Polskich, członek Rady Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego.

BEATA ZAWADZKA

Członek Rady Nadzorczej

Absolwentka Szkoły Głównej Handlowej, kierunek finanse i bankowość, od 1993 roku – praca w administracji publicznej w Ministerstwie Przekształceń Własnościowych, Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Ministerstwa Skarbu Państwa.



Od lewej: Beata Zawadzka, Jacek Mościcki, Jan Stefanowicz, Grzegorz Szczodrowski, Henryk Siódmostok, Jacek Tarnowski
Skład Rady Nadzorczej na dzień 31 grudnia 2006 roku.

JACEK MOŚCICKI

Członek Rady Nadzorczej

Absolwent Szkoły Głównej Planowania i Statystyki w Warszawie, kierunku finanse, doktor nauk ekonomicznych, Prezes Rady Nadzorczej Santander Consumer Finance S.A. oraz członek Rady Nadzorczej Computerlandu.

HENRYK SIÓDMOK

Członek Rady Nadzorczej

Absolwent Akademii Ekonomicznej w Krakowie, kierunek Ekonomia i Organizacja Handlu Zagranicznego. W latach 2004-2006 Prezes Zarządu Power Media Sp. z o.o. Od 2006 roku Członek Zarządu ATLAS Sp. z o.o.

JACEK TARNOWSKI

Członek Rady Nadzorczej

Absolwent Uniwersytetu Gdańskiego, Konsul Honorowy Republiki Francuskiej w Trójmieście, Prezes Pomorskiego Funduszu Pożyczkowego, członek Rady Nadzorczej Agencji Rozwoju Przemysłu S.A, doradca Prezesa Państwowej Agencji Informacji i Inwestycji Zagranicznych S.A.

28 maja 2007 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Grupy LOTOS S.A. powołało Pana Jana Stefanowicza na Przewodniczącego Rady Nadzorczej Grupy LOTOS S.A., a Panią Martę B. Busz oraz Panią Izabelę Emerling na Członków Rady Nadzorczej Grupy LOTOS S.A. Pan Jacek Tarnowski został odwołany z funkcji Członka Rady Nadzorczej Grupy LOTOS S.A.



4

List Przewodniczącego Rady Nadzorczej Grupy LOTOS S.A.



Szanowni Państwo,

Rok 2006 przyniósł satysfakcjonujące wyniki Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. potwierdzając tym samym pozytywne założenia z poprzednich lat. Zapoczątkował również realizację projektów o strategicznym znaczeniu dla Koncernu, które pozwolą nadal umacniać jego pozycję na rynku w basenie Morza Bałtyckiego i przyniosą wzrost wartości Spółki dla inwestorów.

Z satysfakcją mogę poinformować, że w 2006 roku Rada Nadzorcza przyjęła, wypracowaną przez Zarząd firmy, „Strategię Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. do roku 2012”. Prawidłowo zostały ocenione potrzeby i zdefiniowany udział firmy w systemie bezpieczeństwa paliwowego Polski. Kierunek pozyskania nowych źródeł ropy z Bałtyku, założenie intensyfikacji działań Spółki Petrobaltic oraz poszukiwania innych dostawców surowca z Kuwejtu i z Morza Północnego, to niektóre z działań wzmacniających bezpieczeństwo zaopatrzenia w surowce energetyczne całego kraju. Strategia Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. w tym zakresie spotkała się z pełną aprobatą i wsparciem Rządu RP.

Szanowni Państwo, nie mam wątpliwości, że sukcesy Grupy LOTOS S.A. zawdzięczamy przede wszystkim precyzyjnie zdefiniowanej i konsekwentnie wprowadzanej w życie Strategii, która będzie rozwijana przy uwzględnianiu bieżących warunków gospodarczych.

Chciałbym podkreślić, że tak moja, jak i pozostałych członków Rady Nadzorczej współpraca z Zarządem Grupy LOTOS S.A. układa się niezwykle efektywnie. Wypracowana wspólnie formuła współpracy gwarantuje moim zdaniem Akcjonariuszom obiektywizm nadzoru właścicielskiego i fachowość analizy projektów biznesowych, realizowanych przez Zarząd firmy. Nowoczesny biznes to również dbałość o przestrzeganie zasad dobrych praktyk i ładu korporacyjnego. I na tym polu Grupa LOTOS S.A. może pochwalić się znaczącymi osiągnięciami, zauważalnymi zarówno przez swoich klientów, partnerów biznesowych, jak i Akcjonariuszy oraz mieszkańców Pomorza.

Najbliższe lata to, zgodnie z przyjętą Strategią, niezwykle intensywny rozwój i dalsze doskonalenie procesów zarządzania wraz z podniesieniem efektywności wszystkich jednostek organizacyjnych Koncernu. Nie mam wątpliwości, że tak jak dotychczas, wartość Grupy LOTOS S.A. będzie systematycznie pomnażana, a to niewątpliwie przysporzy powodów do satysfakcji naszym Akcjonariuszom.

Z poważaniem



Adw. Jan A. Stefanowicz
Przewodniczący Rady Nadzorczej
Grupa LOTOS S.A.



5

Skład Zarządu Grupy LOTOS S.A.

PAWEŁ OLECHNOWICZ

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

Pełni funkcję Prezesa Zarządu Spółki od 12 marca 2002 roku.

Absolwent Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie (Wydział Technologii i Mechanizacji Odlewnictwa). W latach 1990-1996 Prezes Zarządu i dyrektor generalny ABB Zamech Ltd. Później przez ponad 2 lata pracował w centrali ABB Ltd. Zurich w Szwajcarii na stanowisku wiceprezesa na Europę Centralną i Wschodnią. W latach 1999-2000 pełnił funkcję wiceprezesa i zastępcy dyrektora generalnego w ZML Kęty SA. Od 2001 roku kierował założoną przez siebie firmą consultingową Paweł Olechnowicz-Consulting.

MAREK PAWEŁ SOKOŁOWSKI

Wiceprezes Zarządu Dyrektor ds. Produkcji i Rozwoju

Pełni funkcję Wiceprezesa Zarządu Spółki od 19 kwietnia 2002 roku.

Absolwent Politechniki Gdańskiej (Wydział Elektryczny). W Rafinerii Gdańskiej S.A. (obecnie Grupa LOTOS S.A.) pracuje od 1973 roku. Od 1990 roku jako dyrektor techniczny i członek Zarządu odpowiadał za utrzymanie ruchu rafinerii oraz realizację inwestycji przez kolejne trzy kadencje, od połowy 2000 roku pracował jako szef służb technicznych i prokurent Grupy LOTOS S.A.



Od lewej: Mariusz Machajewski, Jarosław Kryński, Paweł Olechnowicz i Marek Paweł Sokołowski

MARIUSZ MACHAJEWSKI

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych

Pełni funkcję Wiceprezesa Zarządu Spółki od 19 czerwca 2006 roku.

Absolwent Uniwersytetu Gdańskiego, Wydziału Ekonomii. W latach 1994-1997 pracował w Stoczni Gdynia SA. W 1997 roku rozpoczął pracę w Rafinerii Gdańskiej S.A. (obecnie Grupa LOTOS S.A.), od 1999 roku kierował służbami kontrolingu spółki. Od połowy 2002 roku zatrudniony jest na stanowisku dyrektora ds. ekonomiczno-finance. W okresie od kwietnia 2005 roku do czerwca 2006 roku był również prokurentem Spółki.

JAROSŁAW KRYŃSKI

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Handlu

Pełni funkcję Wiceprezesa Zarządu Spółki od 9 października 2006 roku.

Absolwent Politechniki Warszawskiej (Wydziału Mechaniki Precyzyjnej). Od 1994 roku związany zawodowo z koncernem Shell, w latach 2000-2002 pełnił funkcję członka Zarządu Shell Polska Sp. z o.o., a następnie globalnego dyrektora ds. strategii konkurencji w światowej centrali Shell International w Londynie (2002-2005). W latach 2005-2006 wchodził w skład Zarządu Nafty Polskiej SA, od lutego 2006 roku pełnił funkcję wiceprezesa Naftobazy Sp. z o.o.

6

List Prezesa Zarządu Grupy LOTOS S.A.



Szanowni Państwo,

Rok 2006 był kolejnym bardzo dobrym okresem dla Grupy LOTOS S.A., zarówno ze względu na osiągnięte wyniki finansowe, jak i sukcesy realizacji strategii budowy wartości dla akcjonariuszy. Pozwolę Państwu, że przedstawię najważniejsze wydarzenia 2006 roku, które korzystnie wpłynęły na naszą działalność i umocniły perspektywy dalszego dynamicznego rozwoju na wiele kolejnych lat.

Działania podejmowane przez Zarząd Grupy LOTOS S.A. przekładają się na pozytywne wyniki. Skala działalności, udział w rynku i wyniki finansowe firmy systematycznie rosną z roku na rok. W ślad za programami rozwojowymi, rozpoczętymi przez ten Zarząd jeszcze w 2002 roku, budowa wartości Spółki dla akcjonariuszy w minionym roku, odbywała się w oparciu o Program rozwoju w obszarze wydobywania (Petrobaltic) i zaopatrzenia w ropę naftową (dywersyfikacja dostaw), Program Kompleksowego Rozwoju

Technicznego (PKRT), Program PROSTA (rozwój sieci stacji paliw LOTOS) oraz Program Rozwoju i Optymalizacji Struktur Handlowych, m.in. poprzez intensyfikację działań handlowych w kraju i w regionie Morza Bałtyckiego. Obecnie jesteśmy także na etapie wdrożenia Programu Doskonałości Operacyjnej i Zarządczej (realizowanego wspólnie z Koncernem Shell).

Jednym z kluczowych wydarzeń było zatwierdzenie przez Radę Nadzorczą Spółki 27 czerwca 2006 roku „Strategii Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. do 2012 roku”. Strategia określa kierunki rozwoju firmy na następne 6 lat i zakłada kontynuację budowy wartości przez optymalne wykorzystanie potencjału firmy w trzech obszarach działalności – wydobywania i pozyskania ropy naftowej, rafineryjnym oraz rynkowym.

W efekcie realizacji Strategii, począwszy od 2011 roku, przerób ropy powinien wynosić 10,5 mln ton rocznie (wzrost z 6 mln ton obecnie), przy znacząco zwiększonej głębokości konwersji i poszerzeniu portfela produktów do produkcji brakującego na naszym rynku oleju napędowego. Pozycja rynkowa Spółki w basenie Morza Bałtyckiego umocni się, a udział rynkowy w Polsce powinien osiągnąć 10% w rynku detalicznym oraz 30% w rynku hurtowym. Łączne nakłady inwestycyjne Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. zaplanowane w ramach strategii do 2012 roku wynoszą 7,3 mld zł, w tym 5 mld zł na realizację kluczowego dla dalszego rozwoju Grupy LOTOS S.A. programu PKRT.

Grupa LOTOS S.A. za pośrednictwem spółki zależnej Petrobaltic, w której posiada 69% udziałów, jest pionierem wydobywania ropy naftowej ze złóż naftowych pod dnem szelfu Morza Bałtyckiego. Obecnie spółka dysponuje trzema złożami – B3, z którego prowadzone jest wydobywanie, oraz złożami B8 i B23. W 2006 roku na złożu B8 przeprowadzone zostały pierwsze próbnego odwierty, które potwierdziły jakość znajdującego się tam surowca i możliwość stałego zagospodarowania złoża, którego wstępna eksploatacja ma się rozpocząć w drugiej połowie 2007 roku. Z kolei z badań sejsmicznych przeprowadzonych na złożu B23 wynika, iż jest to złożo znacznie większe niż B3 i B8, ale znajduje się w trudniejszych warunkach morskich (ponad 100 m pod poziomem morza). Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. przygotowuje się obecnie do rozpoczęcia procesu zagospodarowania złoża B23. Próbnego odwierty będą prowadzone w latach 2008-2009, a pełne uruchomienie złoża winno nastąpić po 2012 roku.

Oprócz planów eksploatacji posiadanych złóż, Grupa LOTOS S.A. aktywnie poszukuje innych projektów wydobywczych głównie w regionie Morza Bałtyckiego. Uwzględniając wartość nakładów inwestycyjnych, projekty te będą prawdopodobnie realizowane we współpracy z partnerami branżowymi. Celem działań rozwojowych w obszarze wydobywania jest zapewnienie bezpieczeństwa operacyjnego Spółki i energetycznego Państwa oraz realizacja dodatkowej marży. W ramach strategii dywersyfikacji źródeł dostaw ropy, do 2012 roku zamierzamy pozyskiwać ponad 40% dostaw ropy z innych niż obecnie źródeł, w tym istotną część (nawet do ok. 1 mln ton rocznie) ze źródeł własnych. Już w 2006 roku rozpoczęliśmy realizację naszej strategii dywersyfikacji dostaw poprzez próbny przerób ropy z Kuwejtu. Prowadzimy także rozmowy z innymi dostawcami surowca w celu identyfikacji alternatywnych źródeł dostaw oraz optymalizacji jakościowej i kosztowej przyszłej struktury uzysków produktów białych.

W 2006 roku przerób ropy w rafinerii w Gdańsku osiągnął najwyższy w historii Spółki poziom 6,1 mln ton, odpowiadający 101,6% naszych mocy produkcyjnych. Jest to dowód doskonałości pracy zespołu technologicznego w zakresie utrzymania i optymalizacji wykorzystania linii technologicznych. Sprzedaż produktów Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. wyniosła ponad 7,0 mln ton i była o 25% wyższa od sprzedaży w 2005 roku. Należy zauważyć, że Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. sprzedała 15,6% więcej produktów niż była w stanie wyprodukować, co świadczy o niezbilansowaniu krajowych mocy wytwórczych i popytu na rynku polskim oraz o słuszności naszych decyzji związanych ze zwiększeniem mocy przerobowych. Tak duża sprzedaż jest także zasługą naszych służb handlowych. Już teraz, ze zwiększonych mocy produkcyjnych, przygotowują one przyszłe rynki dla naszych produktów.

Realizacja PKRT, największego w historii Grupy LOTOS S.A. programu rozwoju technologicznego, przebiega sprawnie i zgodnie z planem. W 2006 roku trwały intensywne prace nad projektem bazowym PKRT. Obecnie trwają ostateczne uzgodnienia dotyczące warunków jego realizacji. Już w czerwcu 2006 roku złożyliśmy pierwsze zamówienia na wykonanie czterech reaktorów do nowej instalacji łagodnego hydrokrakingu (MHC), kluczowych, a zarazem najbardziej czasochłonnych elementów projektu.

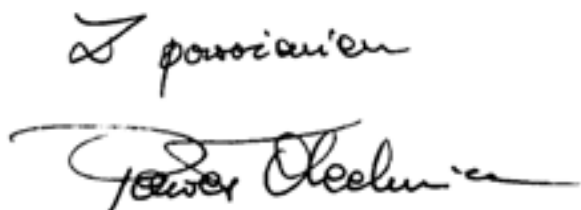
W 2006 roku, w ramach aktualizacji strategii, podjęliśmy decyzję o uzupełnieniu programu rozwoju technologicznego Spółki o dwie podstawowe instalacje – destylacji atmosferycznej ropy naftowej i dodatkową instalację hydroodsierczania (HDS). Pierwsza instalacja zwiększy nasze podstawowe zdolności przerobowe o 4,5 mln ton do 10,5 mln ton łącznie, a dodatkowa instalacja hydroodsierczania olejów napędowych obsłuży zwiększoną produkcję olejów napędowych i pozwoli nam spełnić najwyższe normy jakościowe UE dla całej produkcji. W tym samym celu przeprowadzona zostanie modernizacja istniejącej instalacji hydrokrakingu. Nowe instalacje pozwolą na uniezależnienie się Spółki od importu dodatkowego wsadu dla instalacji PKRT i zrealizowanie pełnej marży na przerobie surowej ropy naftowej na produkty wysokomarżowe. Obie instalacje produkcyjne (HDS i hydrokraking) zrealizowane zostaną w oparciu o licencję firmy Chevron Lummus Global. W listopadzie został podpisany pierwszy kontrakt z firmą ABB Lummus Global na realizację instalacji HDS.

W 2006 roku działania Spółki związane z rozwojem sieci detalicznej dystrybucji paliw były realizowane przez naszą spółkę zależną LOTOS Paliwa, w ramach projektu PROSTA. Działania skupiały się na kontynuacji rozbudowy sieci stacji własnych, w szczególności w drodze włączania w struktury firmy sieci stacji paliw ESSO i Slovnaft nabytych pod koniec 2005 roku oraz rozbudowy sieci stacji partnerskich opartych na koncepcji franszysowej. Na dzień 31 grudnia 2006 roku sieć stacji paliw LOTOS składała się z 400 obiektów, z czego 134 stanowiły obiekty będące własnością LOTOS, 57 to stacje partnerskie, a 209 to stacje patronackie. Wszystkie stacje ESSO i Slovnaft zostały włączone do sieci stacji paliw i działały pod marką LOTOS.

Od momentu nabycia Rafinerii Południowych w lutym 2005 roku, trwa restrukturyzacja ich działalności. W ramach realizacji programu nastąpiło uporządkowanie struktury kapitałowej grupy, w tym przekształcenia i łączenie spółek o pokrywających się zakresach działalności. Obok programów restrukturyzacyjnych wdrażane są także nowe projekty inwestycyjne w różnych obszarach rynku naftowego i branżach pokrewnych. W Rafinerii Czechowice funkcjonuje terminal paliwowy, a niebawem kolejny zostanie uruchomiony w Rafinerii Jasto. Uruchomiono także działalność spółki LOTOS Parafiny w Czechowicach. Jednocześnie w Czechowicach realizowany jest obecnie projekt budowy zakładu produkującego biopaliwa o mocach produkcyjnych 100 tys. ton rocznie.

Należy podkreślić, że dzięki prowadzonej „przyjaźnie” restrukturyzacji Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. oraz wdrażanym przez Grupę Kapitałową Grupy LOTOS S.A. programom inwestycyjnym i wzroście skali działalności, możliwe jest utrzymanie większości miejsc pracy w Rafineriach Południowych. Miejsca pracy, likwidowane z powodów rynkowych, są zastępowane nowymi w ramach grupy kapitałowej, co zapewnia efektywne, zgodne z interesem zatrudnionych, wykorzystanie zasobów ludzkich. Na koniec 2006 roku Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. zatrudniała 5624 pracowników, o 3,5% więcej niż na koniec 2005 roku.

Patrzę w przyszłość z optymizmem. Wierzę, iż budujemy silną firmę, której ambitny program rozwoju pozwoli utrzymać konkurencyjność przez wiele lat po jego realizacji. Stworzy to silną podstawę do zbudowania i przyszłych działań bałtyckiego koncernu LOTOS. Naszym nadrzędnym celem, z sukcesem realizowanym już od 2002 roku, jest budowa wartości Spółki dla akcjonariuszy. W najbliższych latach zamierzamy kontynuować działania zmierzające do urzeczywistnienia wizji Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. przedstawionej Państwu w naszej strategii. Jesteśmy dumni z dotychczas osiągniętych wyników i zdecydowani pomnożyć te sukcesy w przyszłości.



Paweł Olechnowicz
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny
Grupa LOTOS S.A.

Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A.

Jednym z kluczowych wydarzeń 2006 roku było zatwierdzenie przez Radę Nadzorczą Spółki 27 czerwca 2006 roku „Strategii Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. do roku 2012”.

Strategia przedstawia kierunki rozwoju Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. na następne 6 lat i zakłada osiągnięcie wiodącej pozycji w obszarze Europy Środkowej i basenu Morza Bałtyckiego.







Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A.

MISJA, WIZJA

MISJA

Misją Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. jest innowacyjny rozwój w obszarze wydobywania, przerobu ropy naftowej i dystrybucji produktów o najwyższych standardach jakości, realizowany w sposób przyjazny dla środowiska, zgodny z polityką bezpieczeństwa energetycznego, dający pełną satysfakcję klientom, zapewniający stałe doskonalenie i wykorzystanie potencjału pracowników.

WIZJA

Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. dąży do tego, by być najlepiej ocenianą firmą naftową w regionie Morza Bałtyckiego pod względem:

- jakości produktów naftowych
- jakości obsługi klienta
- profesjonalnego zarządzania.

STRATEGIA

Celem Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. jest osiągnięcie mocnej pozycji w obszarze Europy Środkowej i basenu Morza Bałtyckiego oraz budowa w oparciu o Grupę LOTOS S.A. koncernu naftowego o międzynarodowej aktywności.

Przyjęta w Spółce „Strategia Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. do roku 2012” zakłada kontynuację budowy wartości Spółki dla akcjonariuszy poprzez optymalne wykorzystanie potencjału oraz realizację nowych projektów rozwojowych w trzech kluczowych obszarach działania, tj. w obszarze poszukiwawczo-wydobywczym, w obszarze rafineryjnym i w obszarze rynkowym.

W obszarze poszukiwań i wydobywania ropy naftowej strategia zakłada:

- wzrost wydobywania ropy naftowej ze złóż w Morzu Bałtyckim z 300 tys. ton/rok do 1 mln t/rok w 2012 roku
- pozyskanie nowych koncesji i bezpośredniego dostępu do złóż węglowodorów poza obszarem Morza Bałtyckiego
- zwiększenia bezpieczeństwa dostaw ropy poprzez dywersyfikację kierunków i źródeł dostaw z założeniem maksymalnych dostaw z jednego kierunku do 60%.

W kierunku wzrostu wartości i bezpieczeństwa

W obszarze rafineryjnym realizowany jest Program Kompleksowego Rozwoju Technicznego (PKRT), w ramach którego uruchamiane będą następujące instalacje:

- destylacja atmosferyczna i próżniowa o nominalnej wielkości przerobowej ok. 4,5 mln ton rocznie
- odasfaltowanie pozostałości atmosferycznej i próżniowej SDA/ROSE
- hydrokraking MHC, na którym produkowane będą komponenty paliw silnikowych, głównie olejów napędowych oraz
- instalacja zgazowania pozostałości z przerobu ropy.

Do innych zadań realizowanych równolegle z PKRT należą:

- budowa nowej instalacji hydroodsierczania olejów napędowych, umożliwiającej produkowanie całej puli olejów napędowych o zawartości siarki 10 ppm, od 2009 roku
- modernizacja istniejącej instalacji hydrokrakingu i instalacji służących do produkcji benzyn silnikowych oraz budowa nowej instalacji służącej do wydzielania frakcji ksylenowej z reformatu.

W obszarze handlowym do strategicznych celów Grupy LOTOS S.A. należą m.in.:

- wzrost pozycji rynkowej oraz osiągnięcie 30% udziału w hurtowym rynku paliw
- osiągnięcie 10% udziału w krajowym rynku detalicznym w 2010 roku
- umocnienie pozycji lidera w krajowym rynku asfaltów i wyrobów parafinowych
- osiągnięcie 12% udziału na rynku LPG do 2012 roku
- osiągnięcie 50% udziału olejów gotowych konfekcjonowanych w całkowitej ilości sprzedawanych olejów.

Ponadto Grupa LOTOS S.A. będzie się aktywnie wpisywać w realizację założeń Unii Europejskiej, dotyczących stosowania biokomponentów, a także ich produkcji.

W obszarze korporacyjnym kontynuowany będzie Program Restrukturyzacji Korporacyjnej i Organizacyjnej, mający na celu dalsze doskonalenie struktury kapitałowej i organizacyjnej Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.

Przewidywane jest także wdrożenie Programu Doskonałości Operacyjnej i Zarządczej, którego celem jest osiągnięcie parametrów operacyjnych, kwalifikujących Grupę LOTOS S.A. do grona najbardziej efektywnych rafinerii europejskich. W ramach programu Grupa LOTOS S.A. koncentrować się będzie na:

- redukcji i optymalizacji kosztów
- wzroście skuteczności realizowanych procesów produkcyjnych i technologicznych.

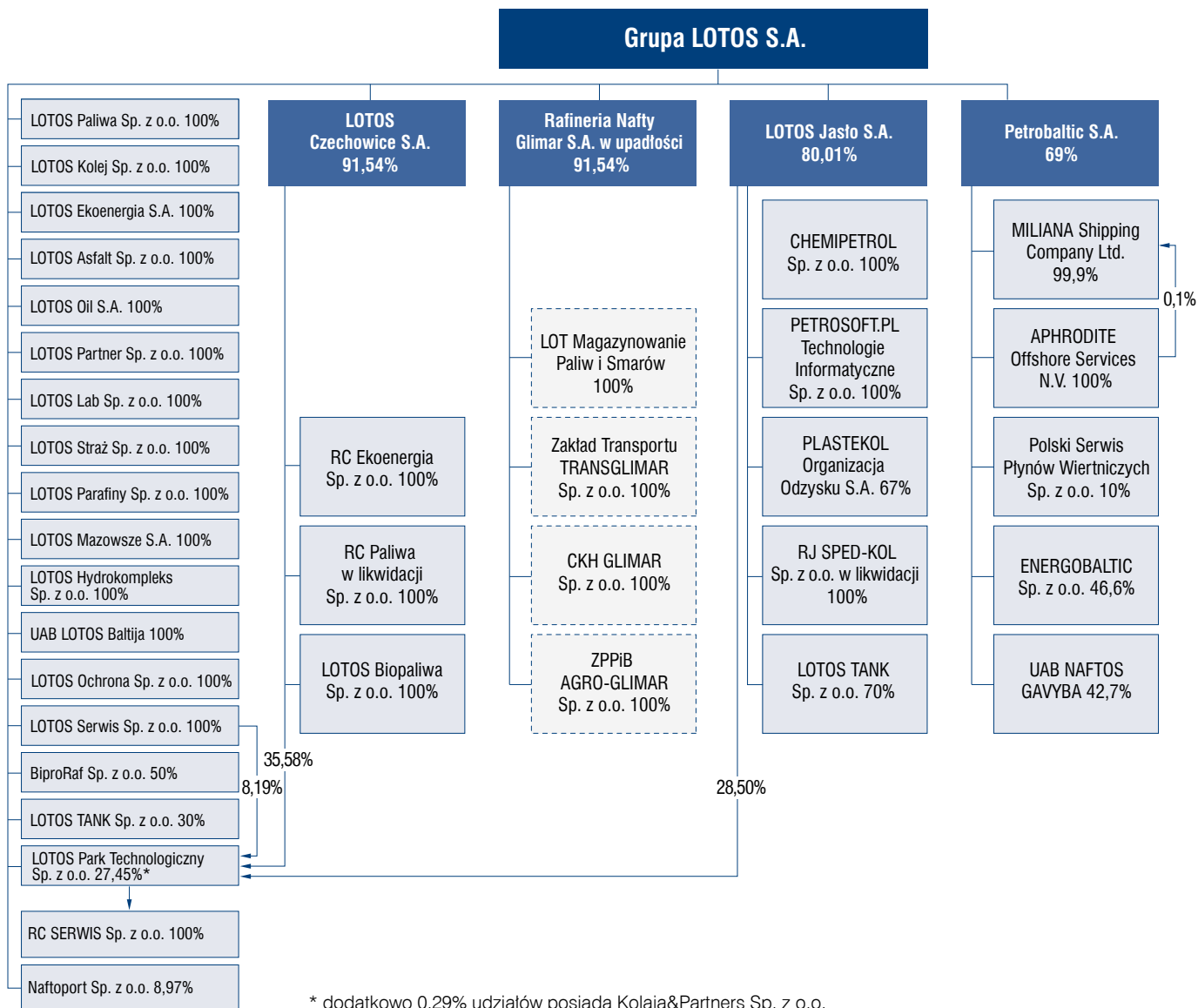
Program ten jest długoterminowy, a jego wdrożenie posiada potencjał do osiągnięcia oszczędności kosztów w wysokości 50 centów na baryłkę przerobionej ropy. Program będzie realizowany do 2012 roku.

Po zakończeniu realizacji kluczowych programów strategicznych, do których należą:

- Program Rozwoju Działalności Poszukiwawczo-Wydobywczej
- Program Kompleksowego Rozwoju Technicznego
- Program Rozwoju i Optymalizacji Struktur Handlowych
- Program Doskonałości Operacyjnej i Zarządczej

konkurencyjna pozycja Grupy LOTOS S.A. i jej spółek zależnych ulegnie znacznemu wzmocnieniu.

SCHEMAT GRUPY KAPITAŁOWEJ GRUPY LOTOS S.A.



* dodatkowo 0,29% udziałów posiada Kolaja&Partners Sp. z o.o.

SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ GRUPY LOTOS S.A.

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności
Podmiot dominujący		
Grupa LOTOS S.A.	Gdańsk	Wytwarzanie i przetwarzanie produktów rafinacji ropy naftowej (głównie paliw) oraz ich sprzedaż hurtowa
Spółki bezpośrednio zależne		
LOTOS Paliwa Sp. z o.o.	Gdańsk	Sprzedaż hurtowa, detaliczna paliw, lekkiego oleju opałowego, zarządzanie siecią stacji paliw LOTOS
LOTOS Partner Sp. z o.o.	Gdańsk	Sprzedaż paliw i obsługa detalicznych sieci koncernów zagranicznych, obsługa logistyczna
LOTOS Mazowsze S.A.	Mława	Sprzedaż LPG, ciężkiego oleju opałowego oraz produktów specjalnych (siarki, plastifikatorów, paliw z komponentami z recyklingu)
LOTOS Oil S.A.	Gdańsk	Produkcja i sprzedaż olejów smarowych i smarów oraz krajowa sprzedaż olejów bazowych
LOTOS Asphalt Sp. z o.o.	Gdańsk	Produkcja i sprzedaż asfaltów
LOTOS Ekoenergia S.A.	Gdańsk	Realizacja budowy podstawowych instalacji PKRT; Spółka nie rozpoczęła działalności operacyjnej
LOTOS Kolej Sp. z o.o.	Gdańsk	Transport kolejowy
LOTOS Serwis Sp. z o.o.	Gdańsk	Działalność w zakresie utrzymania ruchu mechanicznego, elektrycznego i automatyki, wykonawstwo remontów
LOTOS Lab Sp. z o.o.	Gdańsk	Wykonywanie analiz laboratoryjnych
LOTOS Straż Sp. z o.o.	Gdańsk	Ochrona przeciwpożarowa
LOTOS Ochrona Sp. z o.o.	Gdańsk	Ochrona mienia i osób
LOTOS Parafiny Sp. z o.o.	Jasło	Sprzedaż i produkcja mas parafinowych
LOTOS Czechowice S.A. (Spółka posiada swoją grupę kapitałową, dawniej Rafineria Czechowice S.A.)	Czechowice-Dziedzice	Magazynowanie i dystrybucja paliw
LOTOS Jasło S.A. (Spółka posiada swoją grupę kapitałową, dawniej Rafineria Jasło S.A.)	Jasło	Wytwarzanie i przetwarzanie produktów rafinacji ropy naftowej oraz ich sprzedaż hurtowa i detaliczna
Petrobaltic S.A. (Spółka posiada swoją grupę kapitałową)	Gdańsk	Pozyskiwanie oraz eksploatacja złóż ropy naftowej i gazu ziemnego
UAB LOTOS Baltija	Litwa	Obrót hurtowy i detaliczny olejami smarowymi m.in. na terenie Litwy i Białorusi, Ukrainy i Łotwy
BiproRaf Sp. z o.o.	Gdańsk	Usługi projektowe dla przemysłu naftowego

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności
Rafineria Nafty Glimar S.A. w upadłości	Gorlice	Działalność rafineryjna (obecnie wstrzymana z powodu upadłości Spółki)
LOTOS Hydrokompleks Sp. z o.o.	Gorlice	Realizacja budowy oraz późniejsza eksploatacja instalacji Hydrokompleks; Spółka nie rozpoczęła działalności operacyjnej
LOTOS Park Technologiczny Sp. z o.o.	Gorlice	Doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania
Laboratorium „Badacz” Sp. z o.o.	Jasło	Działalność usługowa
Spółki pośrednio zależne		
RC Ekoenergia Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa
LOTOS Biopaliwa Sp. z o.o. (dawniej RC Parafiny Sp. z o.o.)	Czechowice-Dziedzice	Brak działalności operacyjnej
RC Remo Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa
CBA Racer Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa
RC Serwis Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa
RC Paliwa Sp. z o.o. w likwidacji	Czechowice-Dziedzice	Działalność handlowa (nie została rozpoczęta)
RC Transport Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa
LOTOS Tank Sp. z o.o.	Jasło	Działalność handlowa
Rafineria Jasło Monto-Rem Sp. z o.o.	Jasło	Działalność usługowa
Plastekol Organizacja Odzysku S.A.	Jasło	Działalność usługowa
Rafineria Jasło Sped-Kol Sp. z o.o.	Jasło	Brak działalności operacyjnej – dzierżawa majątku na rzecz Spółki LOTOS Kolej
Petrosoft.pl Technologie Informatyczne Sp. z o.o.	Jasło	Działalność usługowa
Chemipetrol Sp. z o.o.	Jasło	Działalność handlowa – majątek wniesiony w zamian za udziały na rzecz Spółki LOTOS Parafiny
Miliana Shipping Company Ltd.	Cypr	Działalność usługowa
Aphrodite Offshore Services Ltd.	Antyle Holenderskie	Działalność usługowa

Na dzień 31 grudnia 2006 roku oraz na dzień 31 grudnia 2005 roku udział w ogólnej liczbie głosów posiadanych przez Grupę w podmiotach zależnych jest równy udziałowi Grupy w kapitałach tych jednostek.

ŁAD KORPORACYJNY

Grupa LOTOS S.A. przyjęła i stosuje nieprzerwanie zasady ładu korporacyjnego, ujęte w zbiorze „Dobre praktyki w spółkach publicznych 2005” zaproponowanym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Istotą ładu jest zapewnienie efektywnego rozwoju Spółce, jak również zachowanie jej transparentności oraz równowagi pomiędzy interesami wszystkich podmiotów zaangażowanych w jej funkcjonowanie, wśród nich m.in. inwestorów, pracowników czy dostawców. Nadzór korporacyjny zapewnia również Spółce rozwiązania strukturalne, dzięki którym ustala się jej cele oraz sposoby ich osiągania i monitorowania wyników. Dobry nadzór korporacyjny stwarza Zarządowi warunki do realizowania celów, które leżą w interesie Spółki, jej akcjonariuszy oraz umożliwia skuteczny monitoring rezultatów pracy, mobilizujący menedżerów do jeszcze efektywniejszego wykorzystywania zasobów i potencjału Spółki.

Grupa LOTOS S.A. przestrzega większości zasad, ujętych w zbiorze „Dobrych praktyk w spółkach publicznych 2005”, podzielonych według następujących obszarów:

- Zasady ogólne
- Dobre praktyki walnych zgromadzeń
- Dobre praktyki rad nadzorczych
- Dobre praktyki zarządów
- Dobre praktyki w zakresie relacji z osobami i instytucjami zewnętrznymi.

Grupa LOTOS S.A. w związku z przyjęciem zasad ładu korporacyjnego, wprowadziła odpowiednie zmiany w procedurach wewnętrznych Spółki. Wprowadzone zmiany w Statucie, regulaminie Rady Nadzorczej oraz Regulaminie Zarządu mają na celu jak najlepsze wywiązanie się Spółki z przyjętego zobowiązania, dotyczącego przestrzegania zasad ładu korporacyjnego.

Szczegółowe informacje oraz aktualny komentarz co do zakresu przestrzegania w Spółce zasad ładu korporacyjnego określonych w zbiorze „Dobre praktyki w spółkach publicznych 2005” przekazany został do publicznej wiadomości w oświadczeniu Zarządu Grupy LOTOS S.A. z dnia 15 maja 2006 roku.





Szanowni Państwo,

W 2006 roku nastąpiło dalsze, dynamiczne umocnienie sytuacji finansowej i majątkowej Grupy LOTOS S.A. Wiązało się ono z efektami zrealizowanych uprzednio projektów rozwojowych, takich jak wzrost potencjału przerobu ropy w rafinerii w Gdańsku, akwizycja Petrobaltic S.A. i Rafinerii Południowych oraz programów restrukturyzacyjnych, nastawionych na wzrost aktywności rynkowej, a tym samym sprzedaży naszych produktów. Dzięki tym działaniom sprzedaż Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. wzrosła o 25% w stosunku do 2005 roku i osiągnęła poziom ponad 7 mln ton. Co godne podkreślenia, największą dynamikę sprzedaży zanotowano w produktach charakteryzujących się najkorzystniejszym wpływem na realizowane wyniki: paliwach silnikowych i lotniczych oraz asfaltach. Tak wysoki wzrost sprzedaży powiązany był z rekordowymi osiągnięciami operacyjnymi. Przerób ropy w gdańskiej rafinerii w 2006 roku wyniósł 6,1 mln ton, co oznaczało 26% wzrost w stosunku do 2005 roku. Przytoczone wielkości nie pozostały bez wpływu na osiągnięte wyniki finansowe. Przychody ze sprzedaży Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. wzrosły w porównaniu z 2005 rokiem o prawie 33% i osiągnęły najwyższą w historii Spółki wartość ponad 12,8 mld zł.

Wynik na działalności operacyjnej wyniósł 798 mln zł, co stanowi wynik o 271 mln zł niższy niż w 2005 roku. Rezultat 2006 roku został jednak zwiększony dzięki zdarzeniu jednorazowemu, związanemu z osiągnięciem nadwyżki wartości godziwej nabytych aktywów netto Spółki Petrobaltic i Rafinerii Południowych nad ceną ich nabycia w wysokości 267 mln zł. Po jego wyeliminowaniu wynik 2006 roku ukształtowałby się na poziomie osiągniętym w roku poprzedzającym. Podobna sytuacja miała miejsce na poziomie zysku netto. Uzyskany wynik przypisany akcjonariuszom jednostki dominującej w wysokości 680 mln zł był niższy od zanotowanego w 2005 roku o 235 mln zł, jednak – po uwzględnieniu wyżej opisanej korekty – byłby wyższy o 32 mln zł.

Podkreślenia wymaga fakt, że wskutek wzrastających wymogów dotyczących konieczności utrzymywania zapasów obowiązkowych paliw, coraz większą rolę w kształtowaniu kosztów, a tym samym wyniku finansowego, odgrywa stosowana metodologia wyceny zużycia zapasów. Stosując wycenę zużycia zapasów wg metodologii LIFO, właściwiej opisującą efektywność funkcjonowania podmiotów z branży rafineryjnej, wynik z działalności operacyjnej byłby o ponad 130 mln zł wyższy. Natomiast przyrost wyniku operacyjnego w stosunku do analogicznie liczonego wyniku operacyjnego roku poprzedniego wyniósłby ok. 80%.

Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. zanotowała zwiększenie sumy bilansowej w ciągu 2006 roku o ponad 13%. Wzrost majątku związany był głównie z inwestycjami w środki trwałe w ramach realizowanych projektów rozwojowych, wzrostem zapasów, wskutek rosnących wymagań odnośnie utrzymywania zapasów obowiązkowych paliw oraz wzrostem należności, będącym następstwem dynamicznie rosnącej sprzedaży produktów. Po stronie pasywów wzrost sumy bilansowej objawił się głównie w zyskach zatrzymanych. Fakt ten wpłynął na dalszą zmianę struktury pasywów grupy kapitałowej w kierunku zwiększonego finansowania działalności funduszami własnymi. Udział oprocentowanego zadłużenia długoterminowego w kapitałach własnych wyniósł zaledwie 4,2%, a wskaźniki płynności odnotowały wartości, które należy uznać za wysokie.

Zjawiska te mają jednak charakter przejściowy. Realizacja planowanych programów strategicznych będzie się wiązać z istotnym wykorzystywaniem środków obcych. Zakłada się, że realizacja podstawowych inwestycji w ok. 70% realizowana będzie poprzez zaciąganie kredytów i pożyczek. Oznacza to, że w kolejnych latach wskaźniki zadłużenia będą wzrastać. Jednak, zgodnie ze Strategią Spółki, wskaźnik zadłużenia kredytowego netto do kapitałów własnych nie przekroczy w szczycie realizacji ww. programów zakładanego poziomu 0,8.

Od czasu debiutu giełdowego sytuacja finansowa i majątkowa Spółki jest stale monitorowana przez inwestorów giełdowych. Ich ocena znajduje swoje odzwierciedlenie w aktualnych notowaniach akcji Grupy LOTOS S.A. Ich przebieg w 2006 roku wskazuje, że była to ocena pozytywna. Kurs akcji naszej Spółki w ciągu roku wzrósł o 10,3%, podczas gdy indeks branżowy spółek paliwowych WIG-Paliwa zanotował spadek o 12,6%.

Bardzo dobre wyniki osiągnięte w 2006 roku są potwierdzeniem prawidłowej realizacji obranego kierunku ekspansji oraz stanowią doskonałą podstawę dla realizacji zatwierdzonej w 2006 roku ambitnej strategii rozwoju Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.



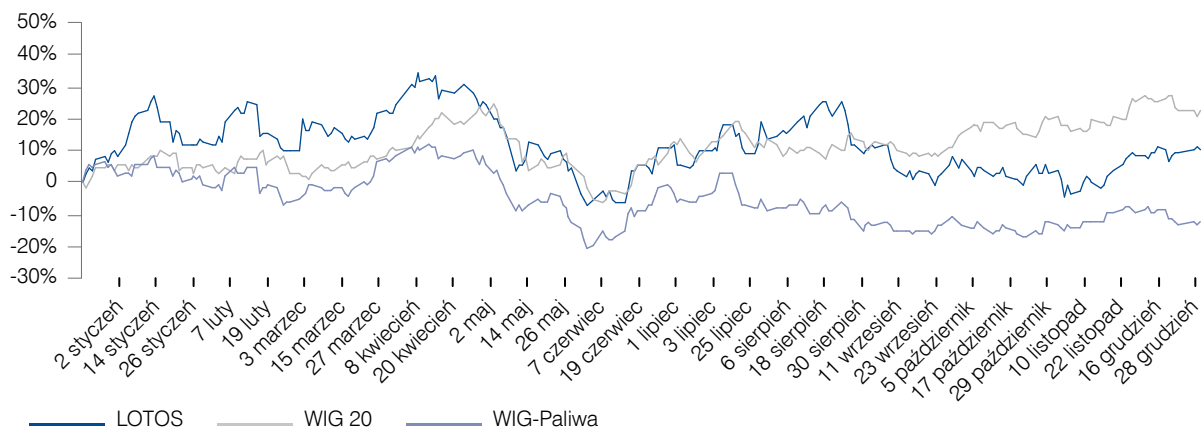
Mariusz Machajewski
Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych
Grupa LOTOS S.A.

Kurs akcji Grupy LOTOS S.A. rozpoczął notowania w styczniu 2006 roku na poziomie 44,70 zł, a WIG 20 – 2.693,75 pkt. Pierwsze miesiące charakteryzowały się silnymi wzrostami kursu akcji Spółki (w styczniu najwyższy poziom od początku notowań akcji Spółki na GPW). W marcu akcje Grupy LOTOS S.A. weszły w skład notowanych na giełdzie wiedeńskiej indeksów: PTX (indeks największych polskich spółek) oraz CECE (indeks regionalny, obejmujący akcje największych spółek z Polski, Czech i Węgier). W kwietniu 2006 roku kurs akcji Spółki osiągnął historyczne maksimum na poziomie 59,70 zł (+99% od momentu debiutu na GPW). Podobna tendencja występowała w kształtowaniu się indeksu WIG 20. Od początku 2006 roku aż do połowy maja 2006 roku znajdował się on w trendzie wzrostowym, osiągając kolejne historyczne maksima.

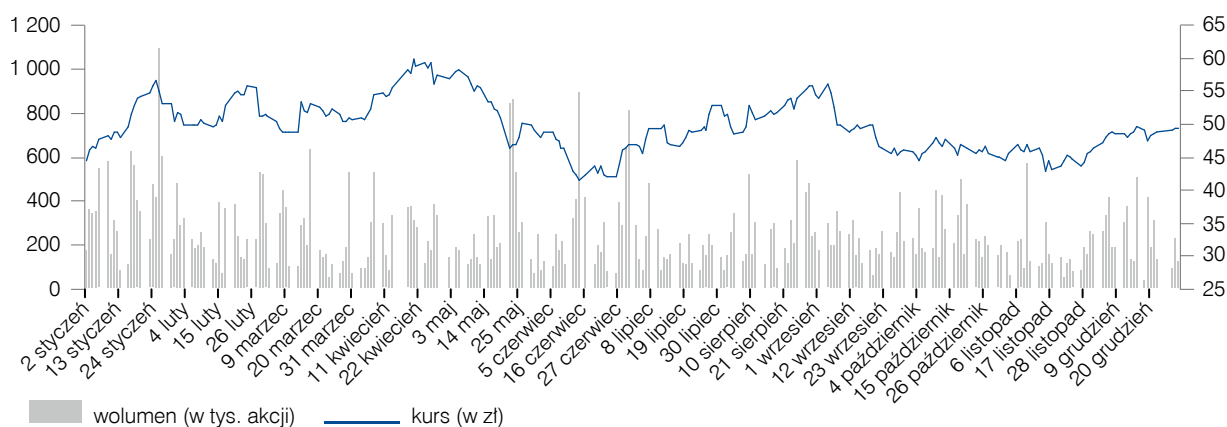
W maju 2006 roku nastąpiła głęboka korekta na rynkach międzynarodowych oraz na GPW, wskutek czego kurs akcji Spółki w ciągu jednego miesiąca spadł o prawie 15%, a indeks WIG 20 zniżył się prawie o 12%. Wskutek korekty na giełdzie, w czerwcu 2006 roku kurs akcji Grupy LOTOS S.A. zniżył się do poziomu 41,60 zł, a indeks WIG 20 do 2.536,93 pkt., najniższych poziomów w skali całego 2006 roku. W drugiej połowie miesiąca nastąpiło odbicie i do początku września kurs akcji Grupy LOTOS S.A. znajdował się w trendzie wzrostowym. Pozytywnie na kształtowanie się kursu wpłynęła m.in. zaprezentowana przez Spółkę strategia rozwoju na lata 2006-2012 oraz informacja o planach eksploatacji dwóch nowych złóż ropy w Morzu Bałtyckim. W sierpniu 2006 roku kurs akcji Grupy LOTOS S.A. po raz pierwszy od rozpoczęcia notowań przewyższył kurs PKN Orlen.

Od września do końca listopada 2006 roku kurs akcji Grupy LOTOS S.A. znajdował się w trendzie spadkowym, podlegając nieznacznym wahaniom. Najważniejszy wpływ na taką sytuację miały czynniki koniunkturalne na rynkach międzynarodowych, w tym spadek marży rafinerijnej oraz dyferencjału Ural-Brent. Wśród czynników wewnętrznych, które miały wpływ na kształtowanie się cen akcji Spółki w tym okresie, można wymienić publikację prognozy wyników za 2006 rok, która okazała się bardziej konserwatywna od oczekiwań rynkowych oraz publikację wyników za III kwartał 2006 roku, pomimo iż zysk netto Spółki za ten okres był wyższy od konsensusu rynkowego. Indeks WIG 20 utrzymywał w tym okresie zapoczątkowaną w połowie czerwca tendencję wzrostową, ulegając nieznacznym wahaniom aż do końca 2006 roku. W ostatnim miesiącu 2006 roku kurs akcji Grupy LOTOS S.A. znajdował się ponownie w trendzie wzrostowym.

W całym 2006 roku kurs akcji Grupy LOTOS S.A. zachowywał się lepiej w porównaniu z indeksem spółek paliwowych WIG Paliwa (w skład indeksu wchodziły akcje Grupy LOTOS S.A., PKN Orlen, PGNiG oraz MOL). Na koniec roku kurs akcji Spółki osiągnął poziom 49,30 zł i w skali całego roku wzrósł o 10,3%. Z kolei indeks WIG-Paliwa osiągnął na koniec roku poziom 36.014,39 pkt., co stanowiło spadek w porównaniu z poziomem z początku stycznia 2006 roku o 12,6%. Indeks WIG 20 osiągnął w grudniu rekordowy w skali całego roku poziom – 3.429,79 pkt. Poziom indeksu na koniec roku wyniósł – 3.306,14 pkt., a wzrost w skali całego roku – 22,7%.



Zmiana kursu akcji Grupy LOTOS S.A. i indeksów WIG 20 (PL), WIG-Paliwa



Grupa LOTOS S.A. – kurs akcji i wolumen obrotu

RYZIKO ZWIĄZANE Z OGÓLNA SYTUACJĄ MAKROEKONOMICZNĄ

Sytuacja finansowa Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. zależna jest od sytuacji ekonomicznej w Polsce i na świecie. Na wyniki finansowe generowane przez koncern mają wpływ takie czynniki, jak: tempo wzrostu PKB, poziom inflacji i stóp procentowych, poziom dochodów osobistych ludności, stopa bezrobocia, rozwój infrastruktury drogowej oraz rozwój sektora usług i handlu. Ewentualne znaczące zmiany w wyżej wymienionych czynnikach mogłyby negatywnie wpłynąć na tempo rozwoju i wzrostu wyników finansowych Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. Ryzyko to dotyczy w podobnym stopniu wszystkich spółek z sektora.

RYZIKO ZWIĄZANE Z PRZYSZŁYMI REGULACJAMI PRAWNYMI

Na działalność i wyniki finansowe Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. wpływają regulacje prawne wynikające zarówno z prawa polskiego, jak i przepisów Unii Europejskiej, odnoszące się do takich zagadnień, jak: podatki, zapasy obowiązkowe, normy jakości produktów, ochrona środowiska, magazynowanie paliw, stacje paliw, rurociągi i konkurencja. Ewentualne wprowadzenie nowych, bardziej restrykcyjnych przepisów w którymś z tych obszarów może spowodować wzrost kosztów operacyjnych bądź niezbędnych nakładów inwestycyjnych koncernu. Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. analizuje informacje dotyczące ewentualnych przyszłych regulacji prawnych pod kątem ich wpływu na działalność koncernu. Ryzyko to dotyczy w podobnym stopniu wszystkich spółek z sektora.

RYZYKA ZWIĄZANE ZE ZMIANAMI I INTERPRETACJAMI PRAWA PODATKOWEGO

Regulacje podatkowe podlegają w Polsce częstym zmianom, w konsekwencji czego pojawiają się niejasności dotyczące interpretacji przepisów

i różnice w opiniach pomiędzy przedsiębiorcami a organami skarbowymi. Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. prowadzi działalność, dążąc do minimalizacji ryzyk podatkowych, jednakże określenie stopnia, w jakim koncern narażony jest na te ryzyka, nie jest możliwe.

RYZIKO ZWIĄZANE Z LIMITAMI UPRAWNIEŃ DO EMISJI CO₂

Nowo powstałym zagrożeniem jest ryzyko przyznania rafinerii Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku limitu uprawnień do emisji CO₂ na lata 2008-2012 poniżej emisji przewidywanej po zrealizowaniu Programu Kompleksowego Rozwoju Technicznego, co musiałoby skutkować zakupieniem uprawnień emisyjnych na wolnym rynku i wzrostem kosztów operacyjnych Grupy Kapitałowej.

RYZYKA FINANSOWE

W przypadku Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. są to przede wszystkim ryzyka rynkowe (marży rafineryjnej, walutowe i stóp procentowych) oraz ryzyko kredytowe. Grupa Kapitałowa posiada określone procedury zabezpieczania się przed każdym z wymienionych rodzajów ryzyka, opisanych szczegółowo w prospekcie emisyjnym koncernu.

RYZYKA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ PROGRAMU KOMPLEKSOWEGO ROZWOJU TECHNICZNEGO (PKRT)

PKRT jest najważniejszym i mającym najwyższą wartość projektem inwestycyjnym i rozwojowym w Grupie Kapitałowej. Z jego realizacją wiąże się wiele ryzyk. Do najważniejszych można zaliczyć ryzyko związane ze znaczącymi kosztami inwestycji, ryzyko opóźnienia realizacji projektu oraz ryzyka technologiczne. Pozostałe czynniki ryzyka związanego z realizacją PKRT są stopniowo redukowane w miarę postępów prac nad przygotowaniem i realizacją projektu.

SYSTEMY ZARZĄDZANIA**ZARZĄDZANIE GRUPĄ KAPITAŁOWĄ
GRUPY LOTOS S.A.**

Różnorodność i złożoność rynków, na których działa Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. i jednocześnie specyfika prowadzonej działalności (realizacji funkcji, tj. zarządzanie łańcuchem dostaw, produkcja i handel), determinują stosowanie w firmie określonych rozwiązań organizacyjno-prawnych.

Grupa Kapitałowa Grupy LOTOS S.A. stanowi architekturę wielu procesów, systemów i ich składowych. Zarządzanie nimi stanowi spójną całość, zapewniając skuteczność i efektywność organizacji jako całego systemu.

Pomiędzy procesami istnieją relacje, które tworzą zbiór elementów wspierających się we wspólnym osiągnięciu założonych celów.

Realizacja celów strategicznych następuje poprzez doskonalenie architektury procesów biznesowych.

Podejście przyjęte w Grupie Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. koncentruje się przede wszystkim na realizowanych we wszystkich Spółkach procesach i tworzonych przez nie rezultatach.

W centrum uwagi znajdują się procesy tworzące wartość dla klienta, stanowiące tzw. core business działalności Grupy LOTOS S.A. i jej podmiotów zależnych.

Zastosowane w Grupie Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. podejście procesowe pozwoliło na:

- standaryzację i optymalizację procesów oraz działań
- wdrożenie, a w jego efekcie modyfikację, rozwinięcie i aktualizację Zintegrowanego Systemu Informatycznego

- zdefiniowanie relacji i powiązań między poszczególnymi podmiotami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.
- podniesienie sprawności zarządzania poprzez określenie jednostek decyzyjnych
- wzrost efektywności funkcjonowania i możliwości osiągania efektów synergii w ramach Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.
- zaprojektowanie struktury organizacyjnej Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A., a w konsekwencji - jej modyfikację
- wsparcie wdrożonego i funkcjonującego Zintegrowanego Systemu Zarządzania
- wsparcie i doskonalenie systemu obiegu informacji, w tym obiegu dokumentacji
- stałe doskonalenie realizowanych funkcji i zadań (monitorowanie mierników, koordynacja przedsięwzięć usprawniających procesy)
- wsparcie zarządzania zmianami formalno-organizacyjnymi w całej Grupie Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. (koordynacja spójności zmian).

Podejście procesowe w dużej mierze opiera się na ciągłym pomiarze efektywności i skuteczności realizowanych procesów.

Pomiary są prowadzone nie tylko wewnątrz organizacji, ale także poprzez badanie relacji z klientami i partnerami biznesowymi, a dobre wyniki finansowe są rezultatem dobrych relacji z klientem i wysokiej jakości procesów, dzięki którym można taniej i sprawniej dostarczyć produkt do klienta.



PRACOWNICY

Pracownicy Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. największą wartością firmy.

Największą wartość Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. stanowią jej pracownicy. Ich wiedza, profesjonalizm, kreatywność oraz umiejętność pracy w zespole na rzecz wspólnego celu są największym kapitałem firmy.

Nowoczesna polityka personalna, prowadzona przez Grupę LOTOS S.A., charakteryzuje się podejściem strategicznym oraz kompleksowym.

Ma ona na celu stworzenie pracownikom odpowiednich warunków do realizacji zadań, możliwości kształtowania potencjału, jak również zapewnienie organizacji optymalnej struktury zatrudnienia, szczególnie w obliczu rozpoczętego Programu Kompleksowego Rozwoju Technicznego, który stanowi kluczowy element Strategii na lata 2006-2012.

Główne cele polityki personalnej w Grupie LOTOS S.A. to:

- maksymalne wykorzystanie umiejętności i wiedzy pracowników – efektywny rozwój i wykorzystanie zdolności intelektualnych pracowników
- stworzenie systemów motywacyjnych – powiązanie motywacji materialnej i niematerialnej z wynikami pracy
- optymalna alokacja i wykorzystanie zasobów ludzkich w Spółkach Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. przy minimalizacji nakładów finansowych, organizacyjnych oraz kadrowych
- stworzenie odpowiednich warunków do realizacji zadań na oczekiwanym poziomie – poprawa kultury organizacyjnej (zmiana zachowań pracowników, wzrost motywacji i zaangażowania, praca zespołowa).

SYTUACJA KADROWA

Grupa LOTOS S.A. zatrudniała na koniec 2006 roku 945 pracowników, średnia wieku pracowników wynosi 43 lata. Analizując strukturę wykształcenia w Spółce, blisko 48% to pracownicy z wykształceniem wyższym, ponad 40% pracowników posiada wykształcenie średnie. Struktura ta

w kolejnych latach będzie się zmieniała na rzecz osób z wykształceniem wyższym. Fluktuacja kadr wyniosła w 2006 r. ok. 4,5%, co jest zjawiskiem naturalnym.

REKRUTACJA I DOBÓR PRACOWNIKÓW

Proces rekrutacji

Mając świadomość najwyższych kwalifikacji i umiejętności kadry w Grupie LOTOS S.A., podczas procesów rekrutacyjnych, w pierwszej kolejności brane są pod uwagę aplikacje pracowników Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. Takie działanie umożliwia efektywny transfer wiedzy pomiędzy Spółkami.

W związku z koniecznością zagwarantowania na każdym etapie działania zasobów ludzkich w odpowiedniej ilości i o odpowiednich kompetencjach, w szczególności w związku z realizacją PKRT, restrukturyzacją spółek, zmianą organizacji pracy, prognozami emerytalnymi, a także w celu zagwarantowania pracownikom restrukturyzowanych obszarów pomocy, tj. przekwalifikowanie, szkolenia, zapewnienie pracy w innej Spółce Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A., dobór pracowników na stanowiska odbywa się przy wykorzystaniu rekrutacji wewnętrznej, połączonej w procesem awansowania pracowników. Rekrutacja zewnętrzna stosowana jest w uzasadnionych przypadkach, gdy konieczne jest pozyskiwanie pracowników o rzadkich kompetencjach.

Grupa LOTOS S.A., będąc jednym z największych pracodawców w regionie pomorskim, od 2002 roku realizuje Program „Absolwent”. Każda edycja Programu jest dużym przedsięwzięciem rekrutacyjnym, w efekcie którego zostaje zatrudnionych około 20 osób.

Młodym i ambitnym absolwentom uczelni wyższych Program stwarza szansę odbycia stażu i nabrania doświadczenia zawodowego. Grupa LOTOS S.A. przy naborze pracowników współpracuje m.in. z biurami karier uczelni wyższych w całym kraju. Zatrudnione osoby w pierwszym roku pracy otoczone są szczególną opieką, zapoznają się ze specyfiką Spółek Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A., w ramach rotacji przechodzą intensywne szkolenia. Po 12 miesiącach trwania Programu, osoby oceniane najlepiej przez wyznaczonego opiekuna oraz kierownictwo, otrzymują propozycję dalszego zatrudnienia.

Dotychczas w ramach Programu „Absolwent” zatrudnionych zostało 70 osób. Zasilono w ten sposób pion finansów, pion handlu oraz pion operacyjny. Program ten jest stałym elementem polityki personalnej, który ma umożliwić zmianę struktury wiekowej pracowników Grupy LOTOS S.A. i spółek zależnych oraz dostarczyć nowego spojrzenia i wysokich kwalifikacji niezbędnych do realizacji zadań.

W związku z radykalną zmianą sytuacji na rynku pracy w 2006 roku, związaną z odpływem wykwalifikowanej kadry do pracy za granicą, prowadzone są bardzo aktywne działania w celu pozyskania pracowników. Grupa LOTOS S.A. prowadzi współpracę z uczelniami, szkołami technicznymi, oferując miejsca pracy wyróżniającym się studentom i uczniom.

Zatrudnienie w Spółkach wchodzących w skład Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. na dzień 31 grudnia 2006 roku

Spółki	Zatrudnienie na dzień 31 grudnia 2006 r.
Grupa LOTOS S.A.	945
LOTOS Paliwa Sp. z o.o.	1.322
LOTOS Kolej Sp. z o.o.	285
LOTOS Oil S.A.	306
LOTOS Partner Sp. z o.o.	75
LOTOS Lab Sp. z o.o.	183
LOTOS Serwis Sp. z o.o.	663
LOTOS Straż Sp. z o.o.	72
LOTOS Asphalt Sp. z o.o.	143
LOTOS Mazowsze S.A.	84
LOTOS Ochrona Sp. z o.o.	121
LOTOS Baltija UAB	8
LOTOS Park Technologiczny Sp. z o.o.	90
RC Serwis Sp. z o.o.	19
LOTOS Parafiny Sp. z o.o.	264
Petrobaltic S.A.	492
LOTOS Czechowice S.A. wraz ze Spółkami zależnymi	163
LOTOS Jasło S.A. wraz ze Spółkami zależnymi	262
Razem	5.624

Wychodząc naprzeciw wyzwaniom, jakie stwarzają zmiany zachodzące w Spółce i w gospodarce, Grupa LOTOS S.A. powołała w grudniu 2004 roku Akademię LOTOS. Jej misją jest wdrożenie kultury pracy i filozofii zarządzania, opartej o wzorzec pracownika, który świadomie uczestniczy w tworzeniu wartości dodanej, wymaganej przez klientów i akcjonariuszy.

Akademia LOTOS wspiera wdrażanie zarządzania procesowego oraz poprawę kultury organizacyjnej poprzez doskonalenie kompetencji pracowników, w szczególności kompetencji charakterystycznych dla pracowników Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A., tzw. kompetencji korporacyjnych. W tym celu opracowano i wdrożono nowe metody i narzędzia zarządzania zasobami ludzkimi takie, jak:

- mapy umiejętności – identyfikacja i monitorowanie kompetencji kluczowych dla procesów głównych zachodzących w Grupie LOTOS S.A.
- kodeksy etyczne: „Kodeks postępowania pracownika Grupy LOTOS”, „Kodeks menedżera Grupy LOTOS”, „Dekalog korporacyjny” – poprawa kultury organizacyjnej
- system okresowych ocen pracowników (SOOP) – ocena efektywności pracy i rozwoju kompetencji, zarządzanie kompetencjami
- programy szkoleniowo-rozwojowe pod hasłem „W drodze do doskonałości” realizowane wg Katalogu Szkoleń – rozwój kompetencji osobistych i firmowych, wzrost świadomości biznesowej pracowników
- programy rozwojowe skierowane do wybranych grup pracowników – Program adaptacyjny dla pracowników nowo zatrudnionych, Program Rozwoju Zasobów Ludzkich (indywidualne ścieżki rozwoju, kadra rezerwowa), Program „Lider Przyszłości” (przygotowanie następców na kluczowe stanowiska w Grupie Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.), Program przygotowania pracowników do pionu PKRT
- seminaria i warsztaty dla kadry kierowniczej – poszerzenie kompetencji niezbędnych w procesie zarządzania zespołem pracowniczym, zarządzanie wiedzą, wdrożenie filozofii, coaching.

Prowadzone działania mają na celu poprawę efektywności pracy, a przez to wzrost efektywności firmy oraz wzmacnianie jej wartości i znaczenia marki LOTOS na rynku. Stworzenie pracownikom możliwości rozwojowych powoduje, że Grupa LOTOS S.A. zyskuje lojalnych i zaangażowanych specjalistów, dbających o dobry wizerunek firmy w oczach klientów, inwestorów oraz społeczności lokalnej. Podstawowym celem Akademii LOTOS jest budowa lojalnego i partnerskiego zespołu pracowniczego, tworzącego strukturę organizacji transparentnej i sprawnej, mogącej stawić czoła konkurentom, silnym firmom na rynku Unii Europejskiej. Możliwość rozwoju zawodowego, jaką stwarza Spółka, jest jednym z najsilniejszych elementów systemu motywacji pracowników w procesie dynamicznych zmian.



BEZPIECZEŃSTO PRACY I OCHRONA ZDROWIA

W obszarze bezpieczeństwa pracy w Grupie LOTOS S.A. z każdym rokiem wzrasta świadomość pracowników i kierownictwa oraz ich zaangażowanie w problematykę bezwypadkowości człowieka w środowisku pracy. Systematycznie prowadzone szkolenia BHP z zakresu udzielania pierwszej pomocy medycznej, praktyczne ćwiczenia z gaszenia pożarów, warsztaty dotyczące identyfikacji zagrożeń i oszacowywania ryzyka zawodowego, a także rozwijająca się popularyzacja zagadnień bezpieczeństwa pracy, akcje informujące o niebezpiecznych wydarzeniach mających miejsce na świecie oraz organizowane tematyczne konkursy przyczyniają się w dużym stopniu do ciągłej poprawy bezpieczeństwa pracy w rafinerii.

Grupa LOTOS S.A. dba również o podwykonawców. Przed rozpoczęciem prac pracownicy firm zewnętrznych przechodzą szkolenia dotyczące bezpiecznego przebywania na terenie rafinerii, a w trakcie wykonywania prac nad bezpieczeństwem czuwa zespół specjalistów BHP. Zarządy firm zewnętrznych wraz z podpisaniem umowy z Grupą LOTOS S.A. zobowiązane są do zapoznania wszystkich swoich pracowników z wymaganiami wewnętrznymi Grupy LOTOS S.A.

zebranymi w *Informatorze o zasadach postępowania na terenie Grupy LOTOS S.A.* oraz w przekazywanych aktualnych dokumentach Spółki. Wzrost świadomości i przestrzeganie przepisów i zasad bezpiecznej pracy potwierdzają fakt bezwypadkowości podwykonawców, a wzrastająca liczba zgłoszeń zdarzeń potencjalnie wypadkowych, eliminuje zagrożenia mogące prowadzić do zdarzeń niepożądanych. Świadczy to o coraz wyższej kulturze w obszarze bezpieczeństwa pracy w Grupie LOTOS S.A.

Pod względem bezpieczeństwa pracy Grupa LOTOS S.A. jest dobrze oceniana przez przedstawicieli światowych koncernów, odwiedzających Spółkę audytorów zewnętrznych czy przedstawicieli firm ubezpieczeniowych. Grupa LOTOS S.A. zmierza do wypracowania wspólnych standardów bezpieczeństwa pracy w Grupie Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. oraz osiągnięcia poziomu wskaźnika wypadkowości LTIF (*Lost Time Injury Frequency*) poniżej średniej dla rafinerii europejskich. Dążąc do ciągłej poprawy stanu bezpieczeństwa, Grupa LOTOS S.A. wykorzystuje własne pomysły, jak również korzysta ze światowych rozwiązań w dziedzinie bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa procesowo-technicznego.



Wypełniając misję społecznej odpowiedzialności biznesu Grupa LOTOS S.A. wspiera liczne akcje charytatywne i społeczne, działania na rzecz kultury, nauki i edukacji, służby zdrowia oraz wiele instytucji społecznych i fundacji.

LOTOS DLA KULTURY

Grupa LOTOS S.A. to aktywny mecenas kultury. Od wielu lat firma patronuje liczным ciekawym i prestiżowym wydarzeniom kulturalnym, skierowanym do szerokiego grona odbiorców. Najlepiej wiedzą o tym melomani, miłośnicy opery. Dzięki zaangażowaniu spółki, w 2006 roku na deskach Opery Bałtyckiej odbyły się cztery premierowe przedstawienia.

Firma cyklicznie wspiera ceniony wśród koneserów muzyki klasycznej festiwal „Gdańska Wiosna”. W jego ramach odbywają się koncerty z udziałem wybitnych artystów. „Gdańska Wiosna” na stałe wpisała się w kalendarz wydarzeń kulturalnych organizowanych na Wybrzeżu. W ramach festiwalu organizowane były też Międzynarodowe Seminarium Skrzypcowe oraz konkurs „LOTOS Mozart Prize”.

Teatr Atelier im. Agnieszki Osieckiej w Sopocie, to teatr kameralny, promujący sztukę współczesną, w większości niewystawianą na polskich scenach. Grupa LOTOS S.A. wspiera działalność tego wyjątkowego sopockiego teatru.

Spółka współpracuje także z Polską Filharmonią Kameralną w Sopocie, angażując się w organizację koncertów.

Grupa LOTOS S.A. prowadzi działalność produkcyjną i handlową także na południu kraju. Stąd też w sposób naturalny inicjuje i wspiera znaczące wydarzenia kulturalne w tym regionie. Do takich bez wątpienia należy największy polski festiwal jazzowy LOTOS Jazz Festival – Bielska Zadymka Jazzowa. Uczestniczą w nim wybitni artyści z całego świata. Przez cztery dni trwania festiwalu odbywa się wiele koncertów i imprez towarzyszących. LOTOS Jazz Festival w ankiecie czytelników i krytyków miesięcznika „Jazz Forum” został uznany za jedno z najważniejszych wydarzeń jazzowych w naszym kraju.

Ponadto Grupa LOTOS S.A. w 2006 roku wsparła: Festiwal Gwiazd, XXXI Festiwal Polskich Filmów Fabularnych, Festiwal Dobrego Humoru, Festiwal Teatrów Ulicznych FETA, Festiwal Operowo-Operetkowy w Ciechocinku, Dni Kultury Ukraińskiej oraz ważne wydarzenie intelektualne, jakim jest „Gdański Areopag”.

W ramach działań podejmowanych na rzecz społeczności lokalnych Grupa LOTOS S.A. zaangażowała się w organizację wydarzeń społecznych skierowanych do mieszkańców Trójmiasta. Były to między innymi: II Światowy Zjazd Gdańszczan, promujący historię oraz wielokulturowość Gdańska, Święto ulicy Świętojańskiej w Gdyni i Święto ulicy Bohaterów Monte Cassino w Sopocie.



LOTOS DZIECIOM

Bezpieczna droga do szkoły – w trosce o bezpieczeństwo najmłodszych

LOTOS to doskonałe paliwa, asfalty i oleje smarowe. Lepsze drogi z doskonałych asfaltów, dłuższa żywotność silników dzięki sprawdzonym technologiom olejów silnikowych. To wszystko zwiększa bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Grupa LOTOS S.A. dba także o bezpieczeństwo pieszych, a w szczególności tych najmłodszych. Szczególną troską zostały objęte dzieci, poprzez realizację wspólnie z policją – już po raz piątą – edycji Programu „Bezpieczna droga do szkoły z LOTOSEM – LOTOS w trosce o dzieci”. Zadaniem realizowanego Programu jest promowanie wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego poruszania się na drogach. W 2006 roku akcji towarzyszył konkurs „Uwolnić odbłaski” na najlepsze rysunki lub zdjęcia dotyczące bezpiecznego poruszania się po drogach.

Grupa LOTOS S.A. kieruje wsparcie przede wszystkim do dzieci, które los doświadczył szczególnie boleśnie. Z myślą o dzieciach z domów dziecka, a także wychowujących się w ubogich rodzinach, spółka po raz kolejny zorganizowała imprezę mikołajkową.



LOTOS SŁUŻBIE ZDROWIA

Grupa LOTOS S.A. od wielu lat wspomaga instytucje, którym trudno byłoby funkcjonować bez pomocy firm i ludzi dobrego serca. Takimi instytucjami są bez wątpienia placówki medyczne. Spółka wyposaża je w niezbędny sprzęt medyczny, często ratujący życie pacjentów. Wsparcie otrzymał Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem w Gdańsku na zakup lampy rentgenowskiej. Grupa LOTOS S.A. sfinansowała zakup pompy infuzyjnej i czujnika bezdechu dla wcześniaków Szpitala Specjalistycznego Świętego Wojciecha Adalberta w Gdańsku. Przekazano również środki na dofinansowanie kosztów opracowania projektu koncepcyjnego nowoczesnego Centrum Medycyny Inwazyjnej przy Akademii Medycznej w Gdańsku. Grupa LOTOS S.A. wsparła finansowo remont Kliniki Kardiologii i sal operacyjnych Akademii Medycznej w Gdańsku.

LOTOS DLA SPORTU

Będąc największą firmą na Pomorzu, Grupa LOTOS S.A. wspiera kluby, organizacje i masowe imprezy sportowe. Do działalności sponsor-skiej podchodzi odpowiedzialnie angażując się w sport seniorski na najwyższym poziomie, nie zapomina też o młodych adeptach, czego wyrazem są dwa bardzo dobrze rozwijające się ogólnopolskie programy społeczno-sportowe.

Spółka jest sponsorem generalnym polskiego narciarstwa, sponsorem tytularnym drużyny koszykówki kobiet – LOTOS Gdynia oraz żużlowców LOTOS Gdańsk, jak również zespołu kierowców „LOTOS Team Race&Rally”.

W 2006 roku sponsoringiem zostały objęte również zawody lekkoatletyczne: „Memoriał J. Żyłewicza”, „Memoriał Janusza Sidły”, „Tyczka na molo”, „Bieg św. Dominika” oraz „Bursztynowa Miła”.



Największe sukcesy w obszarze sponsoringu sportu to:

- mistrzostwo Europy w Rally Crossie – Krzysztof Groblewski
- wicemistrzostwo Polski w koszykówce kobiet
- awans żużlowców GKŻ LOTOS Gdańsk do I Ligi
- wicemistrzostwo Polski w rajdach samochodowych - załoga M. Bębenek & G. Bębenek
- wicemistrzostwo Polski w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski – Mariusz Stec.

Spółka wspiera Narodowy Program Rozwoju Skoków Narciarskich pod nazwą „Szukamy Następców Mistrza”, który adresowany jest do najmłodszych skoczków narciarskich oraz ogólnopolską akcją „Graj z LOTOSEM – LOTOS Szkołom”, będącą największą koszykarską imprezą dla dziewcząt w Europie Środkowej.



LOTOS DLA ŚRODOWISKA

Grupa LOTOS S.A. swoją działalność prowadzi w pełnej zgodności z wymogami prawa. Chce i potrafi przestrzegać wszelkich norm i wymagań w tym zakresie tak, aby jak najmniej szkodzić środowisku naturalnemu.

Szczególna uwaga skierowana jest na emitowane przez zakład zanieczyszczenia do powietrza, ilość i jakość ścieków odprowadzanych do kanału Rozwójki i Martwej Wisły oraz na bezpieczne gospodarowanie odpadami.

W celu minimalizacji niekorzystnego wpływu swojej działalności na otoczenie spółka podjęła następujące działania:

- prowadzi stałą kontrolę emitowanych zanieczyszczeń zarówno do powietrza, jak i do wód
- prowadzi systematyczną kontrolę stężenia węglowodorów wokół firmy, na trzech z pięciu stale pracujących stacji pomiarowych rozszerzono analizy zanieczyszczeń o BTEX
- monitoruje jakość kanału Rozwójki, która jest odbiornikiem ścieków oczyszczonych w oczyszczalni na terenie zakładu
- zmodernizowała węzeł biologicznego oczyszczania ścieków przemysłowych w oparciu o technologię BIOGRADEX, co doprowadziło do poprawy efektywności oczyszczania ścieków w zakresie azotu ogólnego o około 40%, a przez to również do wzrostu sprawności zakładowej oczyszczalni ścieków
- prowadzi szczegółowy nadzór nad gospodarką odpadami – kontrola na każdym etapie powstawania i unieszkodliwiania odpadów
- zainstalowała system podwójnych uszczelnień na zbiornikach z dachami pływającymi.

Ponadto wszystkie instalacje technologiczne zostały zhermetyzowane i podłączone do systemu zrzutów awaryjnych, gdzie węglowodory spalane są w pochodniach, a napełnianie paliwem autocystern i cystern kolejowych prowadzone jest z zastosowaniem systemu hermetyzacji i odzysku par.

Spółka prowadzi skomplikowane, wieloetapowe procesy wytwórcze, wykorzystując bardzo złożone technologie i urządzenia. Zarówno użytkownicy

produktów, jak i stale rosnące wymagania środowiskowe, tak krajowe, jak i unijne, powodują konieczność stosowania coraz bardziej zaawansowanych rozwiązań technologicznych.

Ponieważ ochrona środowiska jest dla Spółki priorytetem już na etapie planowania rozwoju i realizacji procesów inwestycyjnych, istotne jest dobieranie technologii „przyjaznych środowisku”, które spełniają wymagania najlepszych dostępnych technik (BAT). Grupa LOTOS S.A. inwestuje tylko w takie nowe rozwiązania technologiczne, które jednocześnie poprawiają efektywność i wydajność procesów produkcyjnych, charakteryzują się wysokimi wskaźnikami wykorzystania surowców i półproduktów, stosunkowo małym zapotrzebowaniem na media produkcyjne i energię oraz niskimi wskaźnikami emisji do środowiska zanieczyszczeń, gazów szkodliwych czy hałasu. Zapewnia to ograniczanie, a tam gdzie to możliwe, zapobieganie emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz poprawia sprawność energetyczną i materiałową w procesach produkcyjnych.

INWESTUJEMY W OCHRONĘ ŚRODOWISKA

Jednym z podstawowych celów Programu Kompleksowego Rozwoju Technicznego jest spełnienie ostrych, proekologicznych wymagań jakościowych paliw naftowych, jak i ograniczenie wpływu rafinerii na otaczające nas środowisko.

Produkowane przez Spółkę wysokiej jakości paliwa samochodowe spełniają unijne wymagania jakościowo-ekologiczne, są przyjazne dla środowiska naturalnego i silników samochodowych.

Grupa LOTOS S.A. ma świadomość, że rozwój produkcji energii odnawialnej jest konieczny dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju w skali całego globu i nieunikniony także ze względu na międzynarodowe zobowiązania Polski. Dlatego od 1997 roku produkowana benzyna zawiera dodatek biokomponentów, a w 2006 roku rozpoczęła się także produkcja oleju napędowego zawierającego do 5% V/V FAME (estry metylowe wyższych kwasów tłuszczowych).

Spółka stale ulepsza stosowane technologie w celu minimalizacji wpływu na otaczające środowisko.

W 2006 roku prowadziła prace nad następującymi przedsięwzięciami:

- budowa rurociągu oczyszczonych ścieków do Martwej Wisły – rozpoczęta w 2004 roku
- budowa instalacji wydzielania ksilenów – – rozpoczęta w 2005 roku
- budowa instalacji odsiarczania olejów – rozpoczęta w 2005 roku
- budowa monitoringu ekoantykradzieżowego na rurociągu Port-Rafineria – rozpoczęta w 2006 roku
- modernizacja układów palenisk kotłów energetycznych – rozpoczęta w 2006 roku.

...Firma przyjazna środowisku

naturalnemu

(fragment Misji Grupy LOTOS S.A.)

Przemysł rafineryjny postrzegany jest na całym świecie – zarówno w opinii publicznej, jak

i w przepisach prawa – jako uciążliwy dla środowiska. Grupa LOTOS S.A. jednak, pomimo zwiększenia w połowie 2005 roku możliwości przerobu ropy naftowej o 30% do poziomu 6 mln ton (taką właśnie ilość przerabiając po raz pierwszy w roku ubiegłym), dokłada wszelkich starań, aby rafineria w Gdańsku była traktowana jako zakład co najwyżej potencjalnie uciążliwy, w praktyce spełniający z „dużym zapasem” najbardziej rygorystyczne standardy i wymogi ochrony środowiska.

Polityka środowiskowa Spółki od wielu lat ukierunkowana jest na:

- czystsza produkcję, czyli systematyczne zmniejszanie zużycia mediów i surowców, ograniczanie emisji zanieczyszczeń powstających podczas produkcji, pełne oczyszczanie ścieków i minimalizowanie ilości wytwarzanych odpadów, skuteczne zapobieganie awariom
- bezpieczne produkty, czyli wytwarzanie wysokojakościowych paliw o najniższej osiągalnej uciążliwości dla środowiska i człowieka.



Do priorytetów obranych przez Spółkę należą stała kontrola i udoskonalanie: jakości produktów, profesjonalnego zarządzania, prowadzonej działalności środowiskowej, jakości obsługi klienta oraz bezpieczeństwa pracy.

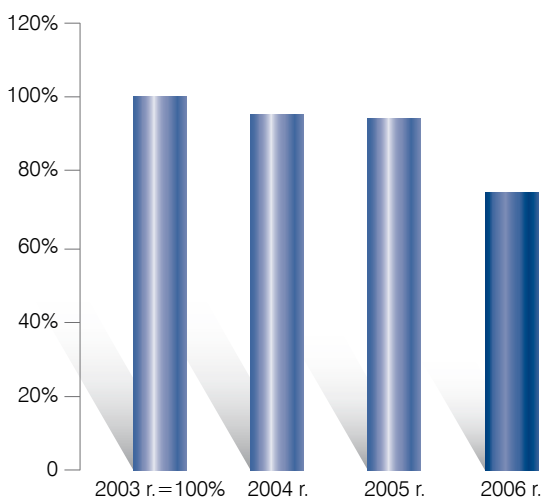
ODDZIAŁYWANIE NA OTOCZENIE

Powietrze

Na terenie rafinerii występują zorganizowane i niezorganizowane źródła emisji substancji do

powietrza. Najważniejsze zorganizowane źródło to komin elektrociepłowni. Ponadto eksploatowane są dwa mniejsze emityory technologiczne, które emitują spaliny z pieców technologicznych. Emitorami tymi uwalniany jest głównie dwutlenek węgla oraz w znacznie mniejszych ilościach dwutlenek siarki, tlenki azotu oraz pył.

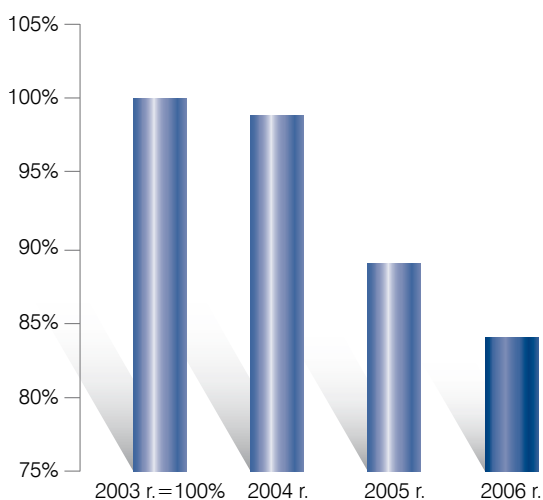
Emisja niezorganizowana odbywa się dwiema pochodniami, z otwartych zbiorników w oczyszczalni ścieków oraz ze zbiorników magazynowych surowców i produktów.



rok	SO ₂ [t]	CO ₂ [t]
2006	4.859	1.153.625
2005	6.216	979.074

Emisja rzeczywista dwutlenku siarki i dwutlenku węgla

Emisja dwutlenku siarki w odniesieniu do ilości przetworzonej ropy naftowej w Grupie LOTOS S.A. w latach 2003-2006



Emisja gazów cieplarnianych (CO₂) w odniesieniu do ilości przetworzonej ropy naftowej w Grupie LOTOS S.A. w latach 2003-2006

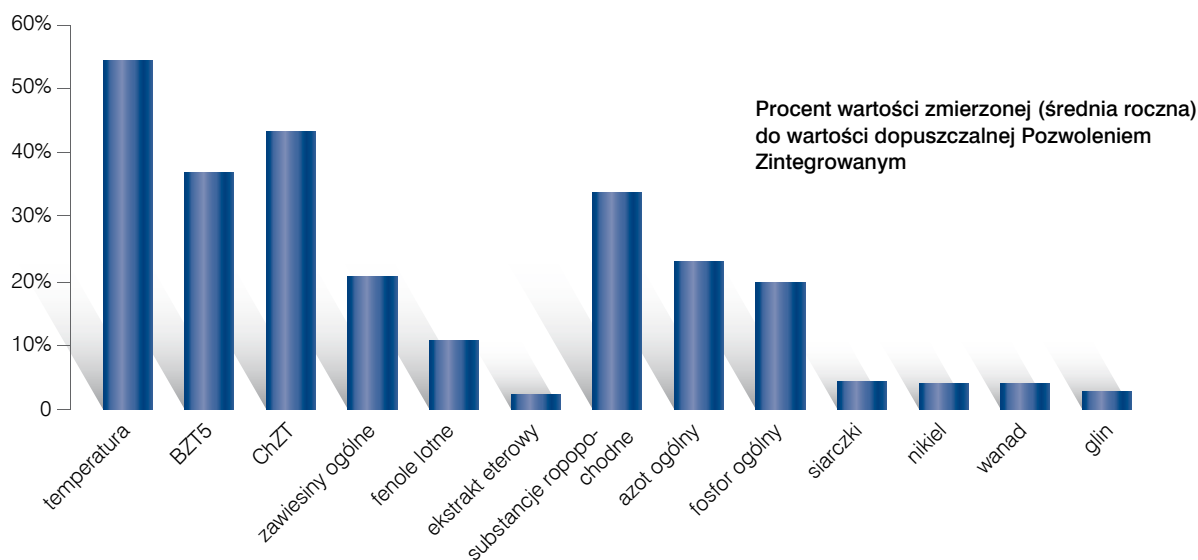
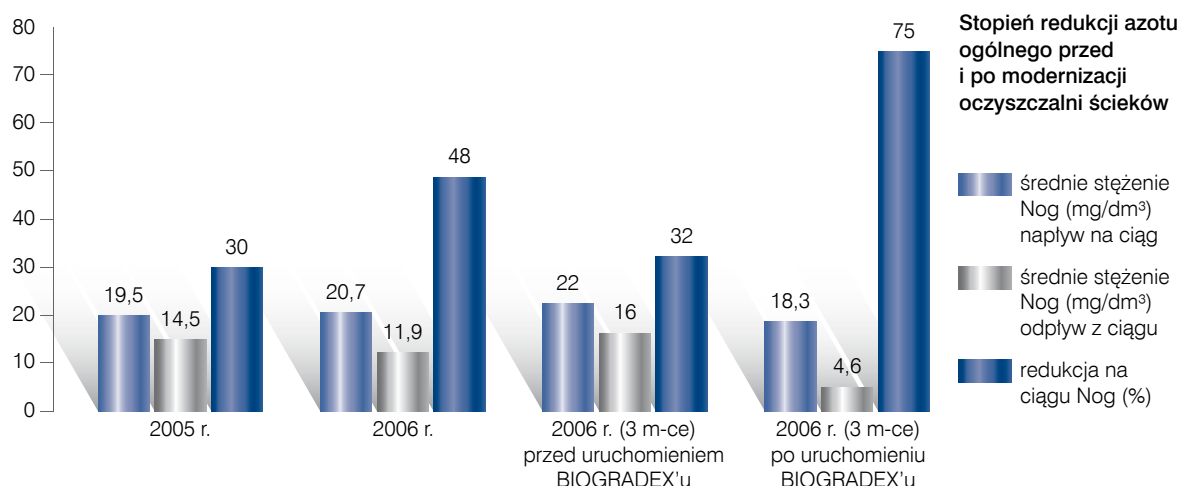
Ścieki

Na terenie zakładu powstają ścieki przemysłowe oraz bytowe, które po oczyszczeniu w zakładowej oczyszczalni ścieków, odprowadzane są poprzez kanał Rozwójki do Martwej Wisły. Do tej sfery spółka przykładá ogromne znaczenie, zdając sobie sprawę, że w ten sposób oddziałuje również na delikatną równowagę ekologiczną Zatokę Gdańską, a w konsekwencji całego Morza Bałtyckiego. Osiągane w zakładowej oczyszczalni wyniki potwierdzają, że troska ta nie pozostaje wyłącznie w sferze deklaracji.

W 2006 roku zakończono rozbudowę oczyszczalni, której celem było wzmocnienie pracy jednego z najważniejszych jej elementów – komory z osadem czynnym. Węzeł biologiczny to najbardziej

wrażliwy, a przez to newralgiczny punkt kształtowania jakości odprowadzanych ścieków. Ilość i kondycja osadu czynnego (zespołu żywych organizmów) wpływają na wielkość ładunku zanieczyszczeń lub inaczej mówiąc, stężeń wskaźników zanieczyszczeń. Im lepsza praca osadu czynnego, tym mniej zanieczyszczeń. Wyniki przeprowadzonej modernizacji dobrze obrazuje poniższy wykres.

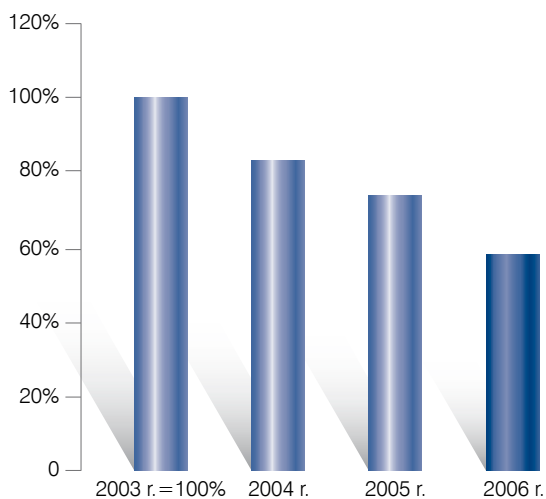
Wartości dopuszczalne dla części parametrów, ujęte przepisami prawa (rozporządzenie w sprawie wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi), zostały dla oczyszczalni znajdującej się na terenie rafinerii zastrzone o 20%.



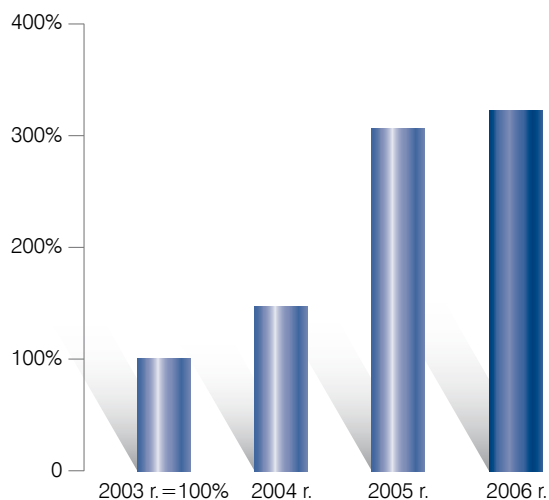
Odpady

Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami jest jednym z priorytetów Grupy LOTOS S.A. Ograniczanie ilości wytwarzanych odpadów nie tylko oznacza zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, ale przynosi także konkretne, wymierne korzyści ekonomiczne – lepsze wykorzystanie surowca, ograniczenie kosztów utylizacji. Dlatego Spółka dąży przede wszystkim do ograniczania powstawania odpadów, stosując metody tzw. zapobiegania u źródła. Odpady, których wytworzenia nie udaje się uniknąć, poddawane są

w pierwszej kolejności odzyskowi (lub recyklingowi), a dopiero w ostateczności unieszkodliwieniu. Wszystkie odpady powstające na terenie rafinerii gromadzone są selektywnie w specjalnie do tego przygotowanych miejscach lub pojemnikach, a następnie przekazywane odbiorcom uprawnionym do ich transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania.



Wskaźnik ilości odpadów wytworzonych w odniesieniu do ilości przetworzonej ropy naftowej w Grupie LOTOS S.A. w latach 2003-2006



Wskaźnik ilości odpadów poddanych odzyskowi w odniesieniu do odpadów wytworzonych w Grupie LOTOS S.A. w latach 2003-2006

Efektywne samoograniczenie

Z przedstawionych informacji wynika, że wszędzie tam, gdzie to możliwe, Grupa LOTOS S.A. stara się zapobiegać powstawaniu zanieczyszczeń lub minimalizować ich niekorzystne oddziaływanie

poprzez odpowiednie planowanie i prowadzenie procesów produkcyjnych na terenie zakładu z wykorzystaniem najbardziej skutecznych technik i urządzeń.







Działalność wydobywcza

Oprócz planów eksploatacji posiadanych złóż, Grupa LOTOS S.A. aktywnie poszukuje innych projektów wydobywczych w rejonie Morza Bałtyckiego oraz za granicą. Strategia dywersyfikacji dostaw ropy naftowej zakłada, że do roku 2012 dostawy realizowane z jednego kierunku nie powinny przekraczać 60% całości dostaw ropy naftowej do Grupy LOTOS S.A.



8

Działalność wydobywcza

GŁÓWNE CELE DZIAŁALNOŚCI SEGMENTU POSZUKIWAWCZO- WYDOBYWCZEGO

Podstawowym zadaniem segmentu poszukiwawczo-wydobywczego Grupy LOTOS S.A. jest zarządzanie i nadzorowanie działań w zakresie poszukiwań i wydobycia złóż ropy naftowej oraz odpowiedzialność za realizację strategii Grupy LOTOS S.A. w obszarze wydobywczym. Bazą utworzenia tego segmentu było doświadczenie Spółki Petrobaltic, realizującej poszukiwania i wydobycie w Morzu Bałtyckim.

Cele strategiczne pionu poszukiwawczo-wydobywczego Grupy LOTOS S.A.:

- zwiększenie bezpieczeństwa dostaw ropy naftowej służącej do przerobu w rafinerii i uzyskanie bezpośredniego dostępu do złóż węglowodorów
- wzrost wartości Spółki poprzez rozwój działalności poszukiwawczo-wydobywczej, a tym samym dostęp do źródeł ropy o cenie niższej niż na giełdach międzynarodowych
- osiągnięcie stabilnej pozycji w dziedzinie poszukiwań i wydobycia złóż węglowodorów do

2012 roku poprzez konsekwentnie realizowany program wzrostu wydobycia ropy naftowej ze złóż na Morzu Bałtyckim, znajdujących się w posiadaniu Petrobalticu S.A. do 1 mln ton rocznie, jak również realizację nowych projektów poza granicami Polski

- optymalizacja i restrukturyzacja działalności wydobywczej realizowanej w eksploatowanych obecnie złożach naftowych B3 i B8
- pełna integracja i konsolidacja Petrobaltic S.A. z Grupą LOTOS S.A.

Realizacja strategii rozwoju uwzględnia dotychczasowe doświadczenia Grupy LOTOS S.A. w porównaniu z innymi koncernami naftowymi oraz efektywności osiągniętej przez Petrobaltic S.A. Celem podstawowym aktywności Grupy LOTOS S.A. w obszarze wydobywczym był wzrost wartości dla akcjonariuszy, a tym samym akcentowano realizację projektów o odpowiednich parametrach finansowych i dopuszczalnym stopniu ryzyka.

PETROBALTIC S.A.

W 2006 roku Grupa LOTOS S.A. konsekwentnie rozbudowywała własny segment poszukiwawczo-wydobywczy. Zgodnie ze „Strategią Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. do roku 2012” ma on zapewnić realizację dwóch kluczowych celów:

- wydobywania ropy spod dna Morza Bałtyckiego w ilości do 1 mln ton/rok
- dywersyfikacji zaopatrzenia w ropę – maksymalnie 60% ropy przerabianej przez Grupę LOTOS S.A. ma pochodzić z jednego kierunku.

Głównym elementem realizacji tych celów jest Przedsiębiorstwo Poszukiwań i Eksploatacji Złóż Ropy i Gazu Petrobaltic S.A. (do Grupy LOTOS S.A. należy obecnie 69% akcji Spółki Petrobaltic).

W 2006 roku eksploatacja złóż węglowodorów w polskiej strefie Morza Bałtyckiego przez Petrobaltic S.A. przyniosła znakomite efekty ekonomiczne. Wydobycie ropy było o blisko 11% wyższe niż to zakładał plan. Przychody ze sprzedaży były prawie o 27% wyższe od zaplanowanych, a zysk brutto wyższy aż o 36%.

Bardzo pomyślne rezultaty przyniósł test produkcyjny prowadzony w złożu B8. Według pierwszych szacunków, zasoby ropy w tym złożu wynoszą co najmniej 1 mln m³. Wydobycie ropy podczas testu miało znaczący wpływ na wyniki produkcyjne i ekonomiczne przedsiębiorstwa. W 2006 roku Petrobaltic S.A. osiągnął rekordowo wysokie zyski i poziom rentowności.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ilość sprzedanej ropy [tys. m ³]	351,2	351,7	329,3	287,3	300,1	306,2
Przychody ogółem [mln zł]	271,7	305,2	298,6	264,9	368,7	424,4
Rentowność brutto	46,7%	31,8%	66,8%	45,3%	54,1%	49,3%

Wyniki Petrobaltic S.A. w latach 2001-2006



Od rozpoczęcia działalności do końca 2006 roku Petrobaltic S.A. wydobyl ponad 3,5 mln m³ ropy i 300,5 mln m³ gazu.

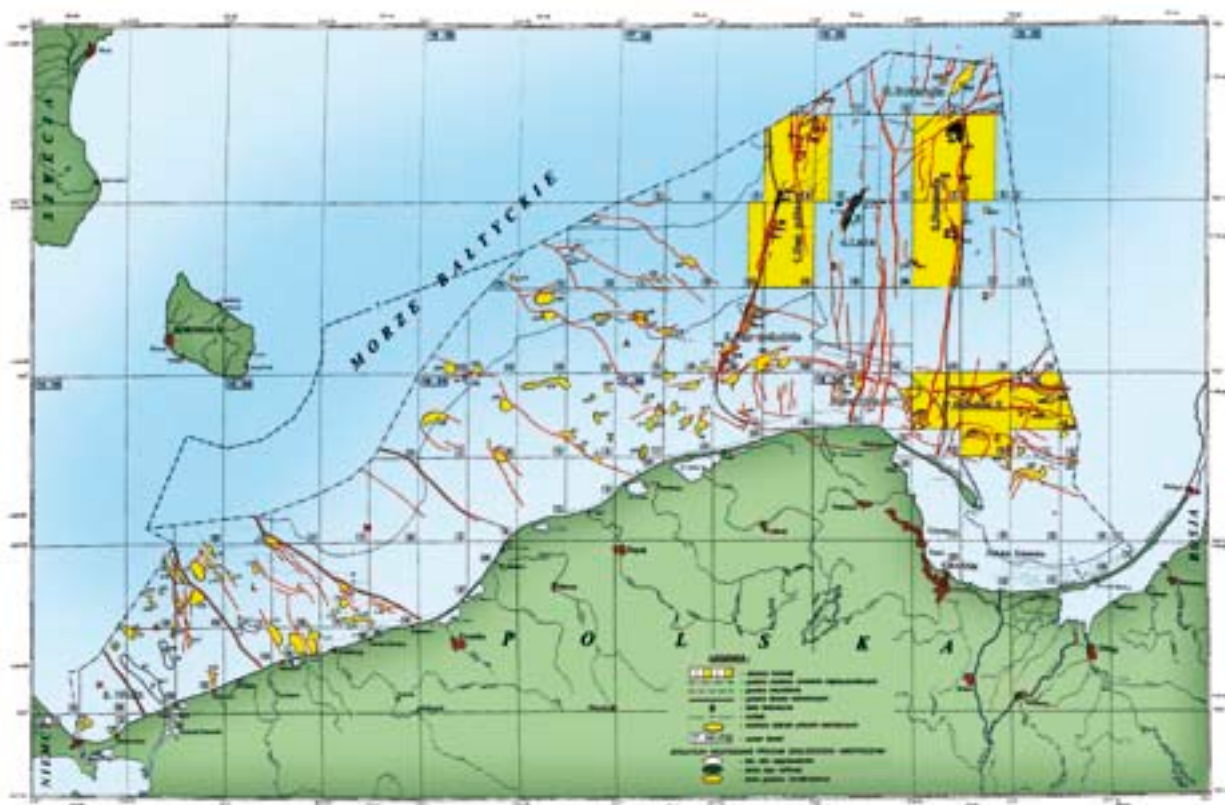
Dzięki dobrej sytuacji finansowej Petrobaltic S.A. mógł prowadzić intensywną działalność inwestycyjną. W 2006 roku wartość inwestycji wyniosła ponad 51,3 mln zł. Środki te zainwestowano głównie w przygotowanie do eksploatacji złoża B8. Wolne środki finansowe Petrobaltic S.A. koncentruje z myślą o inwestycjach w nowe zasoby ropy i gazu.

W 2006 roku na obszarze koncesji „Gotlandia” potwierdzono występowanie obiektu strukturalnego B23, w którym wg wstępnych analiz geologicznych, mogą znajdować się bogate złoża węglowodorów. Zweryfikowanie wyników wstępnych analiz

i szacunków wymaga przeprowadzenia wierceń. W drugiej połowie 2006 roku Petrobaltic S.A. rozpoczął poszukiwania platformy lub statku wiertniczego, z których można by prowadzić takie próbne wiercenia.

W Spółce prowadzone są też prace studialne nad koncepcją zagospodarowania złoża gazu ziemnego B6. W listopadzie 2006 roku Spółka Petrobaltic otrzymała koncesję na wydobywanie gazu ziemnego z tego złoża. Koncesja została udzielona na 20 lat. Minister Środowiska podpisał też ze Spółką Petrobaltic umowę o ustanowienie użytkowania górniczego w celu wydobywania gazu ziemnego ze złoża B6.

W sferze organizacyjnej 2006 rok był dla Spółki czasem integracji i konsolidacji z Grupą LOTOS S.A.



Mapa rejonu działań Petrobaltic S.A. na Morzu Bałtyckim

NOWE ZŁOŻA ROPY NAFTOWEJ

Prace poszukiwawcze Grupy LOTOS S.A. koncentrowały się w dwóch kierunkach:

- w obszarze Morza Bałtyckiego
- poza obszarem Morza Bałtyckiego.

Prace poszukiwawcze w obszarze szelfu Morza Bałtyckiego Rzeczypospolitej Polskiej trwają od połowy lat 70., jednak dopiero po utworzeniu polskiego Przedsiębiorstwa Poszukiwań i Eksploatacji Złóż Ropy i Gazu Petrobaltic S.A., zaczęły mieć znaczenie dla gospodarki kraju oraz regionu. Pierwszym krokiem Spółki było zagospodarowanie największego w naszej strefie Bałtyku złoża ropy naftowej B3. Prace oraz wydobywanie rozpoczęto z powodzeniem w 1993 roku, uzyskując w pewnym okresie około 50% krajowego wydobycia ropy naftowej. Już od pierwszych miesięcy eksploatacji ropy naftowej trwały prace i analizy zmierzające do zagospodarowania towarzyszącego jej gazu ziemnego. Początkowo na cele Morskiej Kopalni Ropy Naftowej, a później po zrealizowaniu projektu Energobaltic Sp. z o.o. na potrzeby produkcji energii elektrycznej oraz energii cieplnej dla Władysławowa.

Po włączeniu firmy Petrobaltic S.A. do Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A., utworzeniu Segmentu Poszukiwawczego oraz powołaniu Pionu Poszukiwań i Eksploatacji działania poszukiwawcze, w tym również w obszarze Morza Bałtyckiego, zostały zintensyfikowane. Grupa LOTOS S.A. wsparła Petrobaltic S.A. m.in.

w zakresie oceny pułapki strukturalnej B23, analizy zasobów prognostycznych szelfu RP oraz identyfikacji i oceny zasobowej innych obszarów koncesyjnych w rejonie Morza Bałtyckiego.

Na zagospodarowanie oczekują także inne, atrakcyjne akumulacje ropy naftowej oraz gazu ziemnego, złoża: B8, B4 oraz B6, trwają przygotowania do realizacji prac poszukiwawczych w obiekcie strukturalnym B23 i innych koncesjach, w tym położonych również poza obszarem morskim Rzeczypospolitej Polskiej.

Jak potwierdziły to oceny i analizy naukowców Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, obszar Morza Bałtyckiego, w tym szelf RP, jest perspektywiczny dla dalszych poszukiwań naftowych. Wystarczy spojrzeć na poglądowe mapy, przedstawiające rejon południowego Bałtyku oraz obszar wód gospodarczych naszego kraju, by zauważyć oznaczone żółtym kolorem struktury odkryte pracami sejsmicznymi. Każdy z tych obiektów może kryć w sobie potencjalną nową akumulację węglowodorów, mającą przemysłowe znaczenie dla gospodarki naszego kraju.

Należy w tym miejscu zauważyć że, jak wykazały dotychczasowe badania geologiczne, potencjał zasobowy posiadają również szelfy: rosyjski, litewski, łotewski oraz niemiecki. Coraz więcej firm naftowych ubiega się o koncesje poszukiwawcze w tym rejonie.



WYDOBYCIE A ŚRODOWISKO

Często w działalności człowieka oraz firm doszręga się jedynie aspekt ingerencji w stan środowiska naturalnego. Każda forma technicznej aktywności ma wpływ na otoczenie, w którym żyjemy. Poszukiwanie oraz wydobywanie ropy naftowej jest formą wykorzystania nieodnawialnych zasobów naturalnych naszej planety i jako takie musi być realizowane w odpowiedzialny oraz profesjonalny sposób.

Należy jednak zdawać sobie sprawę, że dostępne na rynku technologie umożliwiają bezpieczną dla środowiska oraz człowieka realizację naftowych prac poszukiwawczych i wydobywczych, również w warunkach morskich. W zamian otrzymuje się czyste, pozbawione siarkowodoru oraz innych związków siarki, nośniki energii, jakimi są gaz ziemny oraz ropa naftowa z dna Morza Bałtyckiego.

Służby geologiczne, wiertnicze oraz morskie Spółki Petrobaltic są przygotowane i przeszkolone w walce z żywiołem morza oraz ziemi. Niejednokrotnie spieszyły z pomocą ludziom oraz jednostkom morskim, które znalazły się w trudnej lub niebezpiecznej sytuacji. Są przygotowane do likwidacji rozlewów ropy naftowej, gaszenia pożarów, ewakuacji lub poszukiwań i podejmowania z wody rozbitków.

Logistyka działań poszukiwawczych i wydobywczych w warunkach morskich wymaga wykorzystania jednostek lotniczych i helikopterów. Z ich pomocą są dowożone załogi, specjaliści, sprzęt i materiały konieczne do bezpiecznego funkcjonowania Morskich Kopalni Ropy Naftowej i Gazu Ziemnego i platform wiertniczych.

Przed oraz w trakcie realizacji morskich projektów naftowych wykonywane są badania geochemiczne, mające na celu analizę anomalii węglowodorowych oraz ocenę zanieczyszczenia osadów dennych węglowodorami geogenicznymi naturalnego pochodzenia, jakie migrują ku powierzchni z wgłębnych warstw pokrywy osadowej górotworu.

Aby wykluczyć możliwość zanieczyszczenia środowiska morskiego, stosowana jest w miarę możliwości woda morską jako płuczka wiertnicza. W trakcie prac wiertniczych oraz po ich zakończeniu pobierane są próby wody, osadów dennych oraz mediów złożowych do analiz kontrolnych. Regularnie kontrolowane są instalacje oczyszczalni pokładowych platform wiertniczych, a odpady, których utylizacji nie można dokonać w warunkach morskich, są odbierane i przewożone na ląd przez wyspecjalizowane holowniki pomocnicze.



CHARAKTERYSTYKA MORZA BAŁTYCKIEGO

Powierzchnia Morza Bałtyckiego to około 385 tys. km², średnia głębokość zbiornika wynosi nieco ponad 52 m, chociaż maksymalnie, w rejonie głębi Landsort, zbiornik osiąga głębokość 459 m. Zasolenie Bałtyku jest bardzo zróżnicowane i zmienne – od 1 do 20‰ i wynosi średnio 8‰. Około 250 rzek oraz niewielkie wlewy wód oceanicznych sprzyjają wysłodzeniu Morza Bałtyckiego.

Bałtyk, wbrew pozorom, nie jest rejonem łatwym do poszukiwań naftowych. Krótka, „bałtycka”

fala, liczne i nagłe załamania pogody, niskie temperatury powietrza i wody dają się we znaki załogom jednostek morskich. Typowa „bałtycka” fala jest krótka i stroma, ma wysokość około 5 m, jednak podczas silnych sztormów nie-rzadko osiąga 10 m. 23 grudnia 2004 roku zarejestrowano rekordowo wysoką, 14-metrową falę, co zgodnie z obowiązującymi procedurami posadowienia platform wiertniczych typu Jack Up, spowodowało konieczność podnoszenia dna pontonu platformy powyżej maksymalnej zarejestrowanej wysokości fali.



CHARAKTERYSTYKA PLATFORMY I HOLOWNIKÓW POMOCNICZYCH

Platforma wiertnicza „Petrobaltic” to jednostka morska typu Jack Up-Levingston klasy 111, przystosowana do pracy na akwenach o głębokości wody około 92 m oraz prędkości wiatru do 56 m/sek. Z jej pokładu prace może realizować załoga licząca ogółem do 60 osób. Wyciąg wiertniczy – National 1320 UE, wieża wiertnicza typu Bayley, blok korony National 760 FA oraz hak z wielokrążkiem National 660-G-500 zapewniają urządzeniu nominalny udźwig 360 ton.

Jednostkami koniecznymi do sprawnego funkcjonowania platform wiertniczych są holowniki pomocnicze. Dwa z nich „Granit” i „Bazalt” to jednostki morskie o wyporności około 1600 ton DWT, przystosowane do holowania dużych obiektów pływających, rozkładania rurociągów, transportu sprzętu oraz materiałów w formie stałej, sypkiej lub płynnej.

Mniejsze holowniki „Kambr” i „Vivero” pomagają w obsłudze platform, realizując z powodzeniem mniej wymagające zadania.

Wstępnym etapem prac wiertniczych na morzu są badania geotechniczne pozwalające na bezpieczne posadowienie platform wiertniczych typu Jack Up. Zadania te wykonywane są z pokładu statku badawczego „Santa Barbara”.

Jednostka ta jest przystosowana między innymi do realizacji płytkich wierceń, poboru prób osadów czerpakiem oraz wibrosondami oraz analizy własności osadów dennych penetrometrem. Z pokładu tego statku wykonywane są badania batymetryczne, sonarowe, sejsmoakustyczne i wiele innych, koniecznych do prowadzenia bezpiecznych i efektywnych poszukiwań naftowych w warunkach morskich.

Plany inwestycyjne, zachęcające rezultaty badań oraz optymistyczne oceny zasobów perspektywicznych Morza Bałtyckiego spowodowały, że w drugiej połowie 2006 roku Petrobaltic S.A. rozpoczął poszukiwanie platformy lub statku wiertniczego, z których możliwe byłoby prowadzenie wiertniczych prac poszukiwawczych.



PLANY

Na obecnym etapie realizacji prac poszukiwawczych w Morzu Bałtyckim istnieją kierunki działań:

- zagospodarowanie i wydobycie odkrytych i udokumentowanych złóż węglowodorów w złożach: B3, B8, B4 i B6
- realizacja prac poszukiwawczych w odkrytych i udokumentowanych sejsmicznie obiektach B23 oraz E23
- przygotowanie do dalszych prac poszukiwawczych na innych zidentyfikowanych sejsmicznie strukturach.

Wykorzystując posiadany potencjał techniczny oraz ze względu na położenie bazy Spółki Petrobaltic, opierając się na wynikach badań geologiczno-sejsmicznych, dotychczasowe działania

koncentrowały się w rejonie bloku Łeby, jednak perspektywiczne dla poszukiwań naftowych są również inne rejony szelfu Rzeczypospolitej Polskiej, Rosji, Republiki Litwy oraz Łotwy. Potwierdzają to wyniki regionalnych, powierzchniowych badań geochemicznych wykonywanych na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, jak i oceny specjalistów, według których prognostyczne zasoby ekwiwalentne naszej części Morza Bałtyckiego mogą wynieść – w zależności od przyjętej metodyki analiz – około 200 mln m³ ropy naftowej, zakumulowanej w wielu zidentyfikowanych pułapkach strukturalnych, zlokalizowanych na całym obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej.



Mapa poglądowa Południowego Bałtyku



Mapa poglądowa bloku Łeby

Działalność operacyjna

W 2006 roku przerób ropy w rafinerii w Gdańsku osiągnął najwyższy w historii Spółki poziom 6,1 mln ton ropy, odpowiadający 101,6% mocy produkcyjnych.







9

Działalność operacyjna

DZIAŁALNOŚĆ RAFINERYJNA

Rok 2006 przyniósł kolejny rekord w wielkości przerobionej ropy naftowej – 6,1 mln ton. To aż o 1,3 mln ton więcej od dotychczas najwyższego wyniku osiągniętego w 2005 roku.

W ten sposób Grupa LOTOS S.A. dyskontuje przeprowadzone, zwłaszcza w ostatnim okresie, modernizacje i inwestycje. Wśród przerabianych rop dalej dominuje rosyjska ropa Ural, ale uzupełniana jest zarówno przez ropy lekkie, jak ropa Rozewie, wydobywana z Morza Bałtyckiego, czy cięższe, jak Kuwait, której pierwsze testowe ładunki zasilły instalacje rafinerijne w Gdańsku.

Tradycyjnie już do produkcji paliw i olejów wykorzystano, poza ropą naftową, prawie 1 mln ton surowców z zewnątrz, które pozwoliły na osiągnięcie historycznie najwyższych ilości wyprodukowanych paliw, między innymi 1,5 mln ton benzyny, 2,7 mln ton olejów napędowych oraz 660 tys. ton lekkich olejów opałowych i okrętowych. Produkcja paliwa lotniczego wyniosła 450 tys. ton, a asfaltów i ich komponentów aż 780 tys. ton, tj. o 30% więcej niż w 2005 roku.

INSTALACJE PRODUKCYJNE

Nowoczesne instalacje produkcyjne takie, jak: hydrokraking, reforming CCR, instalacje Merox dla paliwa lotniczego, pozwalają na produkcję paliw o najwyższych parametrach jakościowych, a w konsekwencji decydują o uzyskiwaniu wysokich marż produkcyjnych. Ich stabilna praca z pełnym wykorzystaniem projektowych zdolności przerobowych przez wszystkie dni roku, to klucz w osiągnięciu tak dobrego wyniku operacyjnego.

PROGRAM KOMPLEKSOWEGO ROZWOJU TECHNICZNEGO

W 2006 roku działania związane z realizacją Programu Kompleksowego Rozwoju Technologicznego, kluczowego dla rozwoju Spółki i przyszłego wzrostu jej wartości dla akcjonariuszy, ukierunkowane były na ostateczne zdefiniowanie jego zakresu, opracowanie projektów bazowych głównych instalacji, negocjacje umów w różnych obszarach Programu oraz na kontakty z instytucjami finansowymi i ubezpieczeniowymi. W styczniu 2006 roku uzgodniono warunki współpracy oraz podpisano z firmą Fluor i konsorcjum



Uhde/Technip umowy na wykonanie Integracyjnego Projektu Bazowego PKRT, obejmującego rozbudowę niezbędnych systemów pomocniczych i infrastruktury technicznej.

W czerwcu 2006 roku Rada Nadzorcza Grupy LOTOS S.A. wyraziła zgodę na zakontraktowanie czterech reaktorów przeznaczonych dla instalacji hydrokrakingu (MHC), wchodzącej w skład PKRT. Podjęcie zobowiązań finansowych związanych z dostawą reaktorów MHC było kluczowym wydarzeniem harmonogramu realizacji PKRT.

Prowadzone były również działania mające na celu wybudowanie nowej instalacji destylacji (CDU), która zapewni zwiększenie w 2010 roku potencjału przerobu ropy do poziomu 10,5 mln ton rocznie. W sierpniu 2006 roku podpisany został kontrakt na opracowanie Projektu Bazowego tej instalacji.

Po rozstrzygnięciu przetargu na realizację instalacji hydroodsiaarczania olejów napędowych (HDS), w listopadzie 2006 roku Zarząd Grupy LOTOS S.A. podpisał kontrakt z firmą ABB na realizację tej inwestycji w oparciu o licencję firmy Chevron, w formule „pod klucz”. Zgodnie z warunkami kon-

traktu zakres prac obejmuje projektowanie techniczne, dostawy i budowę instalacji. Uruchomienie tej instalacji zapewni sprostanie wymaganiom jakościowym dla olejów napędowych, które będą obowiązywać od 2009 roku.

W grudniu 2006 roku praktycznie zakończone zostały prace przygotowawcze na terenie rafinerii w Gdańsku, tj. badania gruntu, usuwanie gleby i niwelacja terenu, drenaż, zasilanie placu budowy w energię elektryczną, wykonanie tymczasowych dróg.

Podstawowy zakres PKRT znajduje się w końcowej fazie przygotowania realizacji, a budowa pierwszych instalacji (HDS) została już uruchomiona. Prowadzone są również działania optymalizujące zakres i tryb realizacji inwestycji, uwzględniające sytuację na rynku wykonawców i dostawców dóbr inwestycyjnych.

Głównym efektem PKRT będzie osiągnięcie wzrostu marży poprzez zwiększenie skali i stopnia konwersji przerobu ropy w rafinerii gdańskiej, co przełoży się na zwiększenie ilości produkowanych paliw, w tym przede wszystkim oleju napędowego.

STRATEGICZNY ŚLĄSK, MAŁOPOLSKA I PODKARPACIE

Już dziś Śląsk, obok Pomorza, jest najważniejszym rynkiem dla produktów Grupy LOTOS S.A. O atrakcyjności regionu decydują przede wszystkim miejscowy chłonny rynek oraz dobra infrastruktura transportowa. Grupa LOTOS S.A. tworzy w tym regionie silne struktury rynkowe, opierające się na połączonych aktywach Spółek LOTOS Czechowice i LOTOS Jasło, głównie w zakresie działalności na rynku paliwowym, olejowym, parafinowym i asfaltowym.

MOCNI NA RYNKU

Śląsk i Małopolska to nie tylko największe, ale i najszybciej rozwijające się rynki konsumpcji paliw płynnych. Bardzo dobrze rozwinięte są: infrastruktura łączności, dostępność komunikacyjna oraz zaplecze przemysłowe. W zlokalizowanych strefach ekonomicznych inwestują najważniejsze i największe światowe koncerny. Grupa LOTOS S.A. w 2006 roku sprzedała na południu Polski ponad 986 tys. ton swych produktów, co stanowi blisko 28% ogółem sprzedanych przez firmę produktów naftowych. Taki sam jest procentowy udział regionów południowych w sprzedaży paliw w stosunku do sprzedaży Grupy LOTOS S.A. ogółem. Spółka sprzedaje też w południowych

regionach kraju 46% ogólnej sprzedaży olejów smarowych, 63% parafin, 30% asfaltów.

LOTOS ASFALT SP. Z O.O.

Spółka uruchomiła w 2006 roku nowoczesne centrum dystrybucyjno-magazynowe w Jasle. Umożliwi ono dynamiczny rozwój handlu i wzmocni pozycję firmy na Podkarpaciu i w Małopolsce. Spółka LOTOS Asphalt rozwija również swój eksport na rynki państw ościennych, w tym m.in. na rynek ukraiński. Powstała instalacja magazynowo-dystrybucyjna jest w pełni zhermetyzowana i spełnia restrykcyjne wymagania ochrony środowiska. Nowoczesny park zbiorników może przechować kilka tysięcy ton asfaltu. Za sprawą automatycznego nalewu ekspedycja produktów ze zbiorników do autocystern jest szybsza i bardziej bezpieczna. Asfalty z magazynu w Jasle mogą być dostarczane również drogą kolejową. Umożliwia to zmodernizowany terminal rozładowniczy cystern kolejowych.

LOTOS LAB SP. Z O.O.

Działalność LOTOS Lab Sp. z o.o. związana jest z analityką procesową, poborem prób, kontrolą jakości i zwalnianiem dostaw materiałów do produkcji i wyrobów gotowych do ekspedycji, kontrolą produktów gotowych w sieci sprzedaży,



analitiką wody dla celów energetycznych, technologicznych oraz wody pitnej i wód gruntowych, analitiką ścieków, wykonywaniem pomiarów i dokumentowaniem warunków środowiska pracy. Usługi świadczone są zarówno dla Spółek Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A., jak i kontrahentów zewnętrznych.

LOTOS JASŁO S.A.

LOTOS Jasło S.A. jest dla Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. najważniejszym centrum produkcyjno-dystrybucyjnym w Polsce południowo-wschodniej. Rozwój na tym rynku, jak i na rynkach Ukrainy, Słowacji czy Węgier jest priorytetowo traktowany przez Grupę Kapitałową Grupy LOTOS S.A. Na terenie LOTOS Jasło S.A. funkcjonuje 8 spółek Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.

LOTOS CZECHOWICE S.A.

Spółka LOTOS Czechowice przystosowała swoje zasoby majątkowe i ludzkie do świadczenia usług magazynowania i dystrybucji paliw innych producentów (głównie Grupy LOTOS S.A.), zarządzania infrastrukturą, produkcji i dystrybucji mediów energetycznych oraz usług pomocniczych.

LOTOS PARAFINY SP. Z O.O.

W połowie 2006 roku Spółka oddała do użytku w Czechowicach fabrykę świec, dając pracę 140

osobom. Dzięki nowoczesnym liniom produkcyjnym, mury fabryki opuszcza około 4 tys. ton świec rocznie. Wartość około 18 mln zł inwestycja pozwoliła na wprowadzenie na rynek rodziny ekskluzywnych produktów pod marką PROMETEO.

LOTOS BIOPALIWA SP. Z O.O.

Spółka podpisała z koncernem MAN Ferrostal umowę na budowę nowoczesnej instalacji do produkcji estrów kwasów tłuszczowych. Inwestycja powstanie na bazie technologii i licencji CD Process (Connemann Diesel). Po jej uruchomieniu Spółka LOTOS Czechowice będzie w stanie wyprodukować rocznie 100 tys. ton najwyższej jakości biokomponentu. Wartość projektu oszacowano na ok. 71 mln zł.

LOTOS PARK TECHNOLOGICZNY SP. Z O.O.

Swoje działania, ukierunkowane na wspieranie restrukturyzacji Spółek LOTOS Jasło i LOTOS Czechowice, kontynuowała Spółka LOTOS Park Technologiczny. W ubiegłym roku współpracę w zakresie wykonywanych działań podjęło blisko 60 firm zewnętrznych. Do 2010 roku Spółka będzie wspierała spółki południowe w procesie restrukturyzacji. Aktualnie Spółka ma dwa oddziały w Czechowicach i Jaśle.



KONSOLIDACJA

Rok 2006 zakończył proces łączenia spółek serwisowych należących do Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. LOTOS Serwis Sp. z o.o. z Gdańska przejęła spółki świadczące usługi serwisowe w branży mechanicznej, automatycznej i elektrycznej RC Remo Sp. z o.o. z Czechowic-Dziedzic i MONTO-REM Sp. z o.o. z Jasła. To, po spółkach olejowej, kolejowej i asfaltowej, kolejna, która konsoliduje swe aktywa z działającymi na południu firmami. Połączenie spółek umożliwi zachowanie dotychczasowych miejsc pracy oraz stworzenie nowych dla przedstawicieli handlowych na południu. Skonsolidowane spółki serwisowe zamierzają rozszerzać działalność na nowe, niezagospodarowane dotąd obszary. Spółka rozpoczęła wprowadzanie jednolitego Zintegrowanego Systemu Zarządzania.

INWESTYCJE

Działalność inwestycyjna Grupy LOTOS S.A. w 2006 roku toczyła się na kilku płaszczyznach. Jednym z najważniejszych kierunków były prace przygotowawcze PKRT. Podpisano umowę na budowę pod klucz instalacji hydroodsiażania olejów napędowych.

Innym kierunkiem były inwestycje optymalizujące i podnoszące efektywność posiadanych aktywów, np. rozwój zaawansowanych technik automatycznej regulacji procesów technologicznych, budowa kolumny mycia aminowego, modernizacja i adaptacja budynków. Zrealizowano również inwestycje prośrodowiskowe, jak modernizacja układów paleniskowych kotłów elektrociepłowni, budowa sekcji oczyszczania biologicznego w zakładowej oczyszczalni ścieków rafinerii w Gdańsku.

Działalność inwestycyjna objęła też zagadnienia związane z podnoszeniem standardów bezpieczeństwa. Uruchomiono sieć monitoringu wizyjnego rafinerii w Gdańsku, zmodernizowano sieć sygnalizacji pożaru.

Kompleks budynków biurowych

Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku

Rozwijająca się Grupa LOTOS S.A. zapewnia swoim pracownikom odpowiednie warunki pracy. W 2006 roku wybudowano nowy, ośmiopiętrowy budynek biurowy klasy A1 oraz zmodernizowano stojący obok budynek przychodni. Stworzony został kompleks budynków administracyjnych, do którego przeniesione zostaną także spółki handlowe dotychczas rozlokowane w różnych miejscach Gdańska. Nowy budynek pełni również rolę wizytówki Spółki, jego nowoczesna bryła i iluminowana elewacja przyciągają wzrok podróżujących do Gdańska.

Modernizacja układów paleniskowych kotłów elektrociepłowni

Inwestycja spowodowała znaczące zmniejszenie emisji tlenków azotu do atmosfery. Zawartość zanieczyszczeń w spalinach z kotłów parowych dostarczających energię ciepłą do instalacji produkcyjnych jest obecnie w sposób ciągły monitorowana. Rafineria spełnia wszystkie normy dotyczące emisji zanieczyszczeń.

Monitoring wizyjny i system sygnalizacji pożaru

W dbałości o bezpieczeństwo stworzono i uruchomiono obwodowy system monitoringu terenu rafinerii. Zbudowany w najnowszej technologii chroni teren rafinerii przed wejściem osób postronnych. Dla podniesienia bezpieczeństwa pożarowego zmodernizowano system sygnalizacji pożaru. Sygnał z czujników pożarowych jest wizualizowany w Centrum Zarządzania Kryzysowego, co pozwala na szybką i bezbłędną reakcję służb ratowniczych.

Budowa instalacji wydzielania ksylenów

Będzie to pierwsza instalacja o charakterze petrochemicznym w rafinerii w Gdańsku. W 2006 roku inwestycja ta przechodziła fazę projektu bazowego, projektu technicznego i zamawiania aparatów. Rok 2007 będzie rokiem prac budowlanych. Pierwsze produkty o jakości handlowej mają pojawić się w 2008 roku.

Zakład produkcji świec w Czechowicach

Zbudowany za ponad 14 mln zł obiekt produkcyjno-magazynowy pozwala na produkcję i konfekcjonowanie świec w ilości 4.000 ton rocznie. Dzięki niemu Spółka LOTOS Parafiny zrealizowała pierwsze duże dostawy świec do ogólnopolskich sieci handlowych i stała się liczącym się graczem na rynku detalicznym.

Rozwój sieci stacji paliw

LOTOS Paliwa Sp. z o.o. zakupiła od Slovnaft Polska S.A. 12 stacji paliw, grunty pod budowę nowych stacji oraz prawa do współpracy z wybranymi franszyzobiorcami Slovnaft Polska S.A. Zakup wymienionych stacji stanowił kolejny etap realizacji programu PROSTA, zakładającego rozwój sieci stacji paliw LOTOS i przyczynił się do wzmocnienia sytuacji rynkowej Spółki, zwłaszcza na południu Polski.

Logistyka

Rozwój infrastruktury logistycznej – nalewaków, zbiorników – to kierunek inwestowania, realizo-

wany w kilku spółkach. Najważniejsze to budowa kolejowego terminalu nalewczego paliw w LOTOS Czechowice S.A., umożliwiającego w przyszłości ekspedycję paliw z zawartością biokomponentów. W LOTOS Asfalt Sp. z o.o. rozpoczęto w 2006 roku inwestycje zwiększające zdolność ekspedycyjną asfaltów w Gdańsku i Czechowicach (m.in. nalewaki kolejowy i samochodowy). Zostaną one ukończone jeszcze przed rozpoczęciem sezonu sprzedaży asfaltów w 2007 roku.

Eksploracja złóż ropy

W 2006 roku Petrobaltic S.A. realizował inwestycje za łączną kwotę ponad 51 mln zł. W głównej mierze środki te przeznaczono na przygotowanie do eksploatacji złoża ropy naftowej B8, w tym odwiercono otwór B8-4K za kwotę prawie 21 mln zł oraz prowadzono prace przygotowawcze do próbnej eksploatacji za ponad 23 mln zł.

Pod koniec 2006 roku poniesiono nakłady na rozpoczęcie wiercenia otworu B3-21 w złożu B3, w kwocie ponad 7 mln zł.





Działalność rynkowa

Zwieńczeniem zintegrowanej działalności Grupy LOTOS S.A. jest dystrybucja produktów i handel nimi, zarówno w wymiarze hurtowym, jak i detalicznym.





10

Działalność rynkowa

RYNEK PALIW

Polski rynek paliw w 2006 roku, podobnie jak rynki międzynarodowe, charakteryzował się dużą niestabilnością. Do najbardziej drastycznego momentu doszło na przełomie III i IV kwartału, kiedy dało się zaobserwować nadwyżkę popytu nad podażą oleju napędowego. Główne przyczyny tego zjawiska to:

- wzrastające zapotrzebowanie na oleje napędowe, związane z powiększającą się znacznie flotą samochodów z silnikami wysokoprężnymi (tzw. dieselizacja). Zjawisko to ma charakter europejski i powoduje strukturalne niezbilansowanie naszego kontynentu we frakcjach średnich
- likwidacja szarej strefy w obrocie lekkim olejem opałowym
- konieczność odłożenia dodatkowych mas ON na zapasy obowiązkowe, spowodowane zmianą przepisów (zrównanie wszystkich uczestników rynku w obciążeniach na rzecz tworzenia zapasów obowiązkowych).

W porę podjęte działania (import dodatkowych mas tego asortymentu przez Grupę LOTOS S.A.

oraz przedłużenie przez Ministra Gospodarki dla niektórych podmiotów czasu na utworzenie powiększonych zapasów) pozwoliły na zaspokojenie większego popytu.

W 2006 roku (w stosunku do 2005 roku) odnotowano niewielki wzrost konsumpcji benzyn (z 4.031 tys. ton w 2005 roku do 4.100 tys. ton w 2006 roku). Wyraźnie widać wpływ ciągle rosnącej popularności autogazu, który skutecznie zastępuje benzynę. Strukturalna nadpodaż benzyn jest również zjawiskiem europejskim i większość nadwyżek tego paliwa jest eksportowana na rynek amerykański.

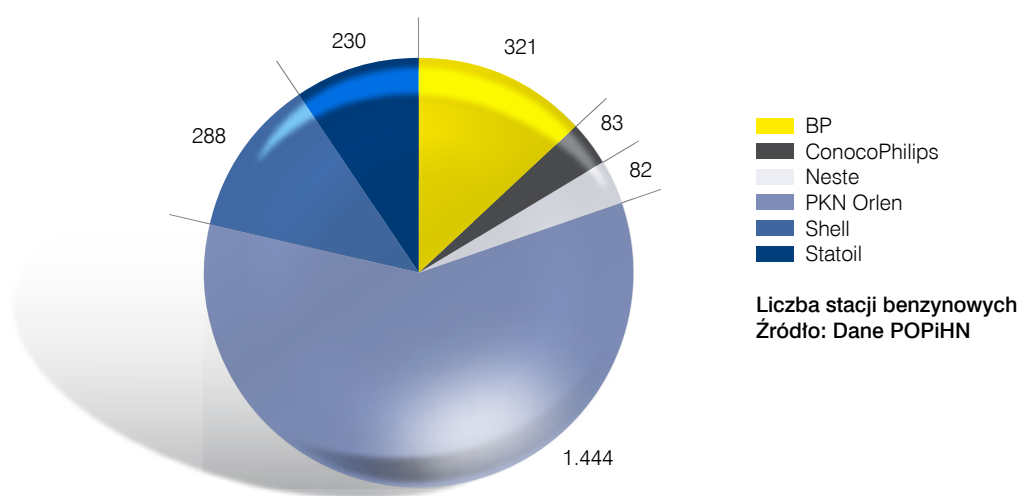
Konsumpcja lekkiego oleju opałowego (LOO) kontynuuje trend spadkowy. W 2006 roku wyniosła ona ok. 1.800 tys. ton, podczas gdy w 2005 roku 2.534 tys. ton. Wzrasta popularność gazu ziemnego i LPG jako nośników energii cieplnej, udało się również znacząco ograniczyć szarą strefę w obrocie tym paliwem (stosowanym jako substytut oleju napędowego, obciążony znacznie niższą stawką akcyzy).

Na rynku detalicznym nie odnotowano poważniejszych zmian. Zauważyć jednak należy pojawienie się stacji segmentu ekonomicznego (PKN Orlen – stacje BLISKA) oraz nowego gracza w segmencie stacji bezobsługowych (obok NESTE i Statoil – stacje 1-2-3) fińskich stacji St1.

Coraz częściej można spotkać się z opinią, że rynek stacji paliw osiąga stadium nasycenia (satu-

racji), co może uzasadniać pojawienie się nowych platform operacyjnych (stacje bezobsługowe). Pod koniec roku ConocoPhillips poinformowało o przejęciu jego stacji (w tym położonych w Polsce) przez rosyjski Łukoil. Rosyjski potentat deklaruje chęć posiadania w Polsce 200-300 stacji.

Liczbę stacji niezależnych w Polsce szacuje się na poziomie 3.500.



POTENCJAŁ RYNKU

Ze względu na połączenie polskiego rynku paliw z europejskim i światowym, podlega on tym samym trendom.

W najbliższych latach przewiduje się utrzymanie wzrostu konsumpcji oleju napędowego przy minimalnym wzroście bądź stagnacji popytu na benzyny i powiększającym się spadku sprzedaży lekkiego oleju opałowego. Na poparcie tej tezy można wskazać następujące fakty:

- dynamiczny wzrost gospodarki światowej, stymulowany w szczególności przez Indie i Chiny

- globalny wzrost popytu na produkty rafinacji ropy naftowej (biopaliwa uzyskują udział znaczący, ale w perspektywie co najmniej 10 lat nie powinny zagrozić paliwom ropopochodnym)
- wzrost gospodarczy (przyrost PKB) w skali rocznej nie spadnie poniżej 5%, może zaś sięgnąć, w optymistycznej wersji, 7-8%. Będzie to skutkowało rozwojem rynku samochodowego, sieci dróg, w tym autostrad oraz wzrostem drogowych przewozów towarowych
- wzrost liczby samochodów, w szczególności z silnikami wysokoprężnymi.

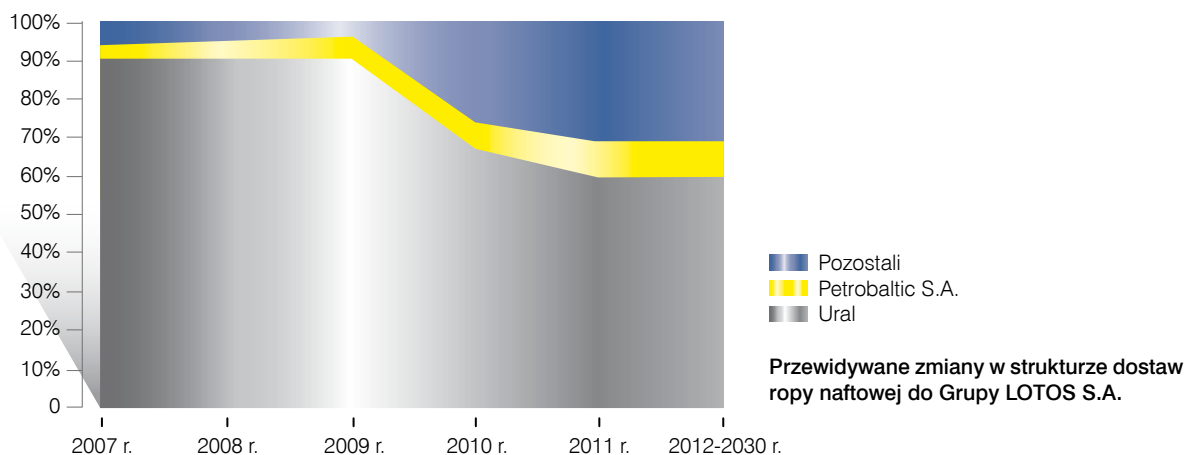
DYWERSYFIKACJA DOSTAW ROPY

Otoczenie rynkowe Grupy LOTOS S.A. w zakresie dostaw ropy naftowej w 2006 roku nie zmieniło się w sposób istotny w stosunku do lat poprzednich. Jednakże, biorąc pod uwagę intensywny program rozwoju rafinerii oraz problemy związane z realizacją dostaw rurociągiem „Przyjaźń” do innych rafinerii w regionie w 2006 roku, Zarząd Grupy LOTOS S.A. wyznaczył kierunki przyszłej struktury dostaw ropy naftowej do Grupy LOTOS S.A.

Zgodnie z przyjętą strategią Grupy LOTOS S.A. w zakresie dywersyfikacji dostaw ropy naftowej do 2012 roku, dostawy realizowane z jednego kierunku nie powinny przekraczać 60% całości dostaw ropy naftowej do Grupy LOTOS S.A. To zadanie, w powiązaniu ze wzrostem mocy przerobowych od aktualnego poziomu ponad 6 mln

ton do ponad 10 mln ton wskazuje, że ok. 3 mln ton będzie zakontraktowane z innych niż dotychczasowe kierunków, w celu osiągnięcia zakładanego poziomu dywersyfikacji. Ponadto założono przy tym, że ok. 1 mln ton pochodzić będzie z rozwoju własnego wydobycia.

W 2006 roku zainicjowano uruchomienie alternatywnych dostaw ropy naftowej do Grupy LOTOS S.A. drogą morską z Kuwejtu i kondensatu ropy naftowej z Norwegii. Powyższe działania spowodowały zwiększenie stopnia dywersyfikacji dostaw ropy naftowej z ok. 5% w 2005 roku do ok. 10% w 2006 roku, podnosząc bezpieczeństwo Grupy LOTOS S.A. w zakresie zaopatrzenia w ropę naftową.



PALIWA

Paliwa produkowane przez Grupę LOTOS S.A. spełniają wszystkie surowe unijne specyfikacje jakościowo-ekologiczne.

LPG

Grupa LOTOS S.A. jest producentem gazu płynnego (LPG), używanego w większości jako paliwo silnikowe. W 2006 roku wyprodukowane zostało 63 tys. ton LPG, co oznacza wzrost o 40% w stosunku do 2005 roku.

BENZYNY

Prawie cała pula benzyn produkowanych przez rafinerię Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku już teraz spełnia unijne wymagania jakościowe takie, jak zawartość siarki, benzenu i związków aromatycznych, które będą obowiązywały dopiero w 2009 roku.

JET A1

Pod koniec 2005 roku uruchomiona została druga nowoczesna instalacja MEROX do produkcji paliwa lotniczego, dzięki czemu w 2006 roku Grupa LOTOS S.A. zwiększyła produkcję paliwa lotniczego JET A1 do 450 tys. ton (wzrost o ponad 60%). Paliwo jest produktem poszukiwanym przez odbiorców skandynawskich.

OLEJ NAPĘDOWY

W gdańskiej rafinerii wytwarzany jest olej napędowy Eurodiesel LOTOS o zawartości siarki do 10 ppm (około 95% całej puli olejów napędowych) i Eurodiesel EKO o zawartości siarki 50 ppm. Produkowany jest również olej napędowy o udoskonalonych własnościach niskotemperaturowych Eurodiesel City, który wprowadzony został na rynek w ilości o 20% większej niż w 2005 roku.

Jako pierwsza firma naftowa w Polsce, Grupa LOTOS S.A. rozpoczęła w 2006 roku produkcję oleju napędowego z dodatkiem do 5% biokomponentu FAME (estrów metylowych oleju rzepakowego). Produkcja tego paliwa w 2006 roku wynosiła 32 tys. ton.

Jako pierwsza firma naftowa w Polsce Grupa LOTOS S.A. rozpoczęła w 2006 roku produkcję oleju napędowego z dodatkiem do 5% biokomponentu FAME (estrów metylowych oleju rzepakowego). Zesłoroczna produkcja tego paliwa wynosiła 32 tys. ton.

OLEJ OPAŁOWY LEKKI

Grupa LOTOS S.A. produkuje dwa gatunki lekkiego oleju napędowego: LOTOS RED 0,1 o obniżonej do 0,1% zawartości siarki oraz LOTOS RED 0,2. Łącznie wyprodukowano 415 tys. ton, w tym około 30% o obniżonej zawartości siarki.

STACJE PALIW

SPRZEDAŻ DETALICZNA

Zgodnie ze strategią Grupy LOTOS S.A., sieć stacji paliw, jako jeden z kanałów dystrybucji produktów Grupy LOTOS S.A., dąży do zwiększenia efektywności działania w celu umocnienia swojej pozycji na rynku detalicznym.

Celem strategicznym w ramach Programu PROSTA, zapoczątkowanego w 2004 roku, jest osiągnięcie w 2010 roku 10% udziału w rynku detalicznym paliw.

Rozwój tego kanału dystrybucji następować będzie poprzez:

- rozbudowę sieci stacji własnych
- rozwój sieci stacji paliw działających w systemie partnerstwa handlowego Rodzina LOTOS
- optymalizację sieci.

Na stacjach sieci LOTOS realizowana jest unifikacja standardów jako bazowy element wzmocnienia wizerunku marki LOTOS.

STACJE WŁASNE

Stacje własne to sieć 134 obiektów o zasięgu ogólnokrajowym. Celem strategicznym LOTOS Paliwa Sp. z o.o. jest wzrost liczby stacji do 146 obiektów, przy zachowaniu wysokiego poziomu sprzedaży oraz jakości obsługi.

STACJE PARTNERSKIE

Dążąc do spełnienia oczekiwań klientów, od października 2003 roku LOTOS Paliwa Sp. z o.o. wdraża System Partnerstwa Handlowego Rodzina LOTOS. LOTOS Paliwa Sp. z o.o. oferuje nowoczesną formułę współpracy, w której obie strony

są równymi partnerami. Korzyści z przystąpienia do systemu partnerstwa to m.in.:

- uzyskanie wieloletniego prawa do działania pod znakiem marki LOTOS
- gwarancja otrzymywania paliwa wysokiej jakości
- uzyskanie od LOTOS Paliwa Sp. z o.o. Pakietu Startowego: zestawu inwestycji modernizujących stację, wykonywanych na koszt LOTOS Paliwa Sp. z o.o.
- działalność w ramach jednolitej sieci
- zapewnienie partnerowi obsługi klientów w ramach programu LOTOS Biznes oraz posiadaczy kart flotowych UTA i DKV.

Sukcesywny rozwój stacji partnerskich to element umacniania sieci LOTOS. Celem jest zwiększenie liczby stacji partnerskich do 230 obiektów. Na dzień 31 grudnia 2006 roku stacje partnerskie to 57 lokalizacji, uzupełniających geograficznie sieć stacji własnych.

STACJE PATRONACKIE

Działająca od czerwca 1995 roku sieć stacji patronackich liczyła na dzień 31 grudnia 2006 roku 209 obiektów. Z uwagi na przewagę formuły współpracy w ramach Systemu Partnerstwa Handlowego, 20 stacji funkcjonujących do dnia

31 grudnia 2006 roku w ramach umowy patronackiej rozpoczęło współpracę na zasadach umowy partnerskiej.

NOWE INWESTYCJE

W 2005 roku realizując Program PROSTA, Spółka LOTOS Paliwa zakupiła 39 stacji paliw Esso. Kolejnym zakupem skokowo zwiększającym liczbę stacji w sieci LOTOS było 12 stacji Slovnaft, zakupionych w marcu 2006 roku. Proces integracji stacji Esso i Slovnaft z siecią LOTOS trwał do końca października 2006 roku. Przy akwizycji Esso i Slovnaft Spółka LOTOS Paliwa zakupiła również 16 gruntów przeznaczonych pod budowę stacji paliw.

Przejęcie łącznie 51 stacji paliw pozwoliło m.in. na:

- znaczne wzmocnienie pozycji marki LOTOS w najbardziej strategicznych obszarach Polski: w Wielkopolsce, na Mazowszu i na Śląsku
- skokowy wzrost udziału w rynku
- wysoką dynamikę rozwoju
- poszerzenie rynku zbytu
- zdobycie lepszej pozycji w walce o klienta.

Na dzień 31 grudnia 2006 roku sieć stacji paliw LOTOS liczyła w sumie 400 obiektów.



OLEJE SILNIKOWE

LOTOS Oil S.A. zajmuje się produkcją i dystrybucją olejów smarnych, bazowych oraz przemysłowych, a także smarów. Spółka posiada trzy wydziały olejowe zlokalizowane w Gdańsku, Czechowicach oraz Jaśle.

DOBRY ROK

Dla Spółki LOTOS Oil 2006 rok był okresem zdecydowanego umocnienia na polskim rynku dostawców środków smarnych dla motoryzacji i przemysłu. W stosunku do 2005 roku nastąpił wzrost sprzedaży wyrobów własnych o blisko 10%. Wzrosty dotyczą zarówno segmentu olejów silnikowych, jak i przemysłowych.

MOTORYZACJA

Flagowym produktem firmy jest rodzina olejów silnikowych LOTOS. Marka ta jest najczęściej stosowaną marką na polskim rynku olejowym. Według najnowszych badań Auto Scan B.P.S. Consultants Poland Ltd. w 2006 roku, LOTOS Oil S.A. była zdecydowanym liderem rynku olejów silnikowych. Osiągając w 2006 roku 32,7% udziału w rynku, pozostawiła w tyle zarówno krajowych, jak i zagranicznych konkurentów.

Drugą marką olejową kierowaną do użytkowników profesjonalnych jest rodzina olejów TURDUS. To silna i nowoczesna rodzina produktów do profesjonalnych zastosowań.



PRZEMYSŁ

Od wielu lat firma utrzymuje też mocną pozycję jako dostawca środków smarnych dla przemysłu, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb energetyki, hutnictwa, górnictwa i przemysłu maszynowego. LOTOS Oil S.A. oferuje również oleje hydrauliczne i przekładniowe oraz prowadzi produkcję małotonażową smarów specjalistycznych. Oleje i smary dla przemysłu trafiają zarówno do odbiorców krajowych, jak i zagranicznych. Nad poszerzeniem i dostosowaniem oferty do potrzeb dynamicznie zmieniającej się gospodarki pracuje nowoczesne laboratorium.

Nieustannie rozwijana jest współpraca z producentami różnych pojazdów i maszyn. Nie ogranicza się ona tylko do sprzedaży. Coraz częściej obejmuje również doradztwo, konsultacje i pomoc w rozwiązywaniu nieraz bardzo złożonych problemów związanych z eksploatacją maszyn. W 2006 roku eksperci z serwisu olejowego LOTOS Oil S.A. aktywnie uczestniczyli w rozwiązywaniu problemów występujących w eksploatacji urządzeń u odbiorców przemysłowych.

ROSNAJĄCA ROLA EKSPORTU

LOTOS Oil S.A. jest w grupie najważniejszych producentów olejów silnikowych w krajach Europy Środkowej i Wschodniej. Oleje LOTOS to syno-

nim sprawdzonej jakości i nowoczesnych rozwiązań odpowiadających rygorystycznym normom Unii Europejskiej. Wysoka i stabilna jakość olejów, uzyskana dzięki zawansowanej technologii wytwarzania i najlepszym dodatkom uszlachetniającym sprawia, że z roku na rok rośnie ich sprzedaż. Obok rynku polskiego dla Spółki są równie ważne takie rynki, jak rosyjski, ukraiński, białoruski, czeski, słowacki czy też rynki państw bałkańskich i regionu Morza Czarnego. Spółka z powodzeniem nawiązuje kontakty handlowe w Afryce i Europie Zachodniej.

JAKOŚĆ I TECHNOLOGIA

Produkty oferowane przez LOTOS Oil S.A. spełniają wymagania najsurowszych norm, ponieważ są nie tylko wytwarzane przy zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, pod kontrolą Zaawansowanego Systemu Sterowania Produkcją (APC), ale dodatkowo całość procesów produkcyjnych objęta jest również Systemem Zarządzania Jakością, zgodnym z międzynarodową normą ISO 9001:2000. Certyfikat systemu zarządzania jakością, zgodny z wymaganiami systemu AQAP 2110, oznacza, że produkty LOTOS Oil S.A. spełniają także bardzo surowe wymagania stawiane wszystkim dostawcom sił zbrojnych i firmom z tego sektora w NATO. To kolejny dowód na to, jak wielką wagę LOTOS Oil S.A. przywiązuje do jakości swoich produktów.



ASFALTY

LOTOS Asfalt Sp. z o.o. jest od 2006 roku największym producentem asfaltów drogowych i przemysłowych w Polsce. W 2006 roku sprzedano rekordową ilość asfaltów na poziomie 800 tys. ton, co stanowi 47% rynku. Kolejnym osiągnięciem w 2006 roku było wzmocnienie pozycji Spółki na rynku asfaltów modyfikowanych.

W marcu 2006 roku oddano do użytku nowoczesny terminal asfaltowy w Jaśle. Dzięki wielu inwestycjom w oddziałach południowych w Jaśle i Czechowicach, w 2006 roku z tych lokalizacji sprzedano około 200 tys. ton asfaltów.

TERMINAL ASFALTOWY W JAŚLE

W ofercie Spółki znajdują się: asfalty drogowe, asfalty przemysłowe, emulsje i specyfiki asfaltowe znajdujące nabywców zarówno w kraju, jak i za granicą. W 2006 roku asfalty produkowane w LOTOS Asfalt Sp. z o.o. znalazły zastosowanie przy budowie najważniejszych tras komunikacyjnych w Polsce, m.in. autostrady A-1, A-2 czy słynnej „Zakopianki”. Ponadto, produkty LOTOS Asfalt Sp. z o.o. trafiają na drogi Słowacji, Czech, Węgier, Austrii, Niemiec, Rumunii, Litwy, Rosji oraz Szwecji.

JAKOŚĆ

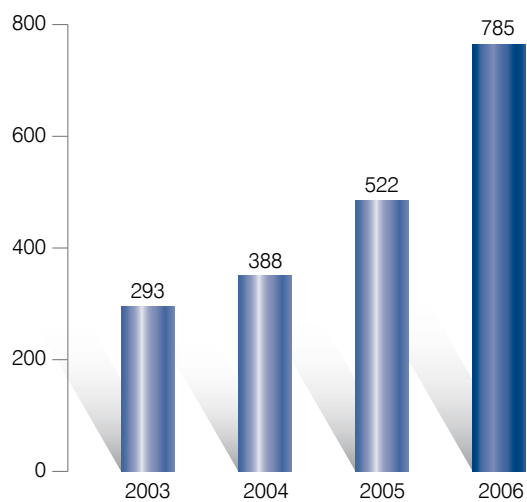
Jakość produktów LOTOS Asfalt Sp. z o.o. została potwierdzona przez przyznany Spółce, jako pierwszej w Polsce, Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji. System ten w zakresie produkcji asfaltów drogowych był również certyfikowany przez administrację drogową z Czech i Słowacji.

W 2006 roku wdrożono i certyfikowano również Zintegrowany System Zarządzania zgodny z normami PN-EN ISO 9001:2001, PN-N-18001:2004, PN-EN ISO 14001:2005.

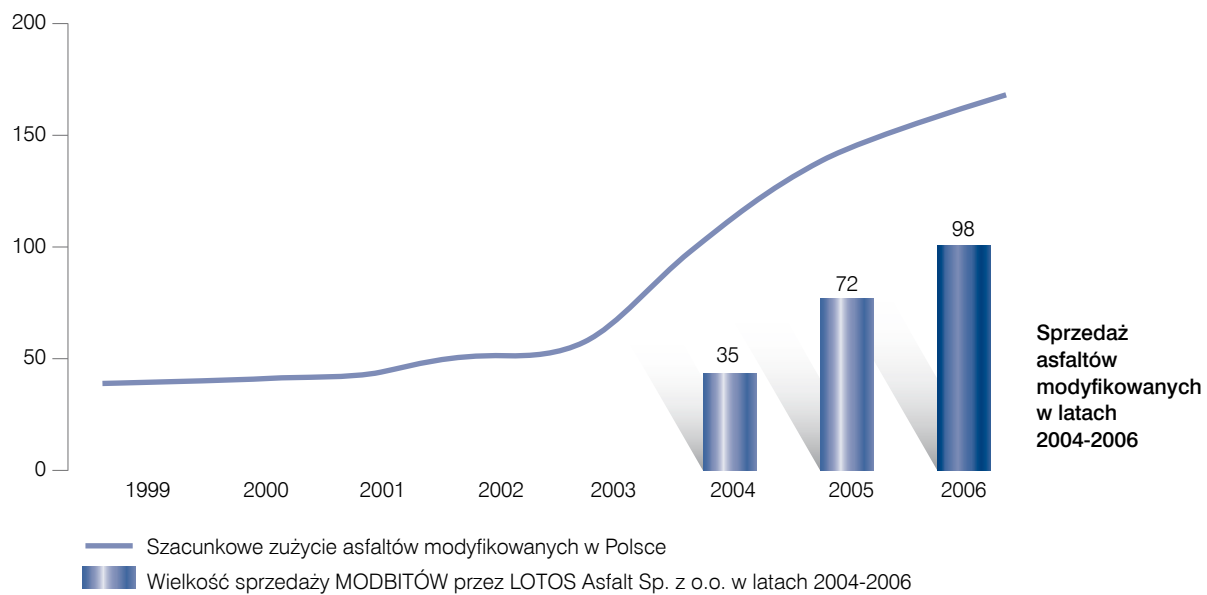
NAGRODY I WYRÓŻNIENIA

LOTOS Asfalt Sp. z o.o. kładzie duży nacisk na stabilność procesów produkcyjnych i bardzo dobrą jakość produktów. Potwierdzają to liczne nagrody i wyróżnienia, m.in. medal na Międzynarodowych Targach Budownictwa Drogowego „Autostrada Polska 2006” za JASBIT K3-60 SS, tj. drogową kationową emulsję asfaltową przeznaczoną do cienkich warstw „na zimno” typu Slurry Surfacing.





Sprzedaż asfaltów w latach 2003-2006



Sprzedaż asfaltów modyfikowanych w latach 2004-2006

PARAFINY

Spółka LOTOS Parafiny pozostawała w 2006 roku liderem krajowego rynku wyrobów parafinowych. Szczególnie zauważalna była przewaga Spółki LOTOS Parafiny pod względem jakości parafin zniczowych, jak również wielkości sprzedaży tych wyrobów dla klientów B2B. W I połowie 2006 roku dało się odczuć wyraźny wzrost sprzedaży i zapotrzebowania na wyroby spółki zarówno u klientów krajowych, jak i zagranicznych.

W 2006 roku w ramach „Strategii Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. do roku 2012”, Spółka podjęła decyzję o inwestowaniu w nowe technologie. Efektem tych działań ma być szersza oferta specjalistycznych specyfików parafinowych, najszybciej rozwijającej się części branży parafinowej na świecie. Plan działań Spółki w 2006 roku oparty był na realizacji założeń strategicznych dotyczących wzrostu udziału spółki na rynku oraz wprowadzeniu na rynek szerokiej gamy wyrobów świecowych i zniczowych.

W 2006 roku realizacja projektów PROMETEO i LOTOS Ogród, które w kolejnych latach będą coraz istotniej decydować o przyszłości Spółki, osiągnęła zadowalające rezultaty. Z producenta półproduktu, dostarczającego różnego rodzaju surowce przeznaczone do dalszego przetwarzania, Spółka stała się wytwórcą produktu finalnego. W ten sposób Spółka LOTOS Parafiny zrealizowała plany rozwojowe przyjęte w momencie konsolidacji w 2004 roku. Podobnie jak inni producenci świec, Spółka rozwijała wzornictwo, atrakcyjność form, opakowań, nie zapominając o technologicznej innowacyjności w dziedzinie świec.

W 2006 roku odnotowano wzrost rentowności sprzedawanych wyrobów świecowych oraz stosunkowo mało zwrotów wyrobów (szczególnie zniczy) na przełomie 2006 i 2007 roku. Czynniki te świadczą o dobrej koniunkturze branży parafinowej i jej rozwoju. Spółka wykorzystwała utrzymujący się stały popyt na wyroby parafinowe ze względu na powszechną obecność wyrobów tej branży (tj. świec, zniczy i tea-lightów) w dużych sieciach sprzedaży, wzrost siły nabywczej konsumentów w Polsce i wysoki poziom eksportu. Sprzedaż Spółki w oparciu o podpisane umowy długoterminowe stanowiła ok. 70% obrotu.

O nowatorstwie w dziedzinie sprzedaży może świadczyć wprowadzenie w IV kwartale 2006 roku świec do kanału sprzedaży bezpośredniej. Po raz pierwszy w historii Spółki znaczący udział w przychodach osiągnęła realizowana w 2006 roku sprzedaż końcowych wyrobów zniczowych i świecowych. Sprzedaż kierowana była do kanału na bazie ramowych kontraktów rocznych.

Sprzedaż eksportowa stanowiła w 2006 roku ponad 36% ogółu wielkości sprzedaży i była lokowana głównie w Niemczech, Holandii, Skandynawii, Włoszech i krajach byłej Jugosławii. Wzrost sprzedaży eksportowej i wewnątrzwspólnotowej był głównie efektem penetrowania znanych już rynków zagranicznych, nierytmicznych dostaw parafin z Chin oraz braków surowcowych w I połowie 2006 roku.



LOGISTYKA**NOWE WYZWANIA**

Nowe wyzwania, pojawiające się przed Grupą LOTOS S.A. w związku z rozwojem rynkowym i technologicznym, wymagają w pełni zintegrowanego funkcjonowania we wszystkich obszarach, w tym również w obszarze logistyki. Realizacja przyjętej strategii na lata 2006-2012 wiąże się z przeobrażeniami w Grupie LOTOS S.A., których celem jest elastyczne dostosowywanie struktur organizacyjnych do stawianych przed nimi zadań. Pierwszy etap, związany z włączeniem operatora logistycznego LOTOS Partner Sp. z o.o. do struktur Grupy LOTOS S.A., został już rozpoczęty. Tworzenie efektywnego systemu logistycznego, obejmującego zarówno klienta zewnętrznego, jak i wewnętrznego, ma na celu osiągnięcie najlepszego, skumulowanego wyniku dla Grupy LOTOS S.A.

Realizowany Program Kompleksowego Rozwoju Technicznego wiąże się z koniecznością rozbudowy infrastruktury logistycznej (magazynowej,

przesyłowej) na potrzeby dystrybucji produktów na rynku krajowym i w eksporcie. Inwestycje w rozbudowę aktywów logistycznych, niezbędne dla obsługi instalacji wchodzących w skład PKRT, będą miały duże znaczenie dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa energetycznego Polski i wpłyną na zmniejszenie stopnia uzależnienia Polski od importu paliw.

W ramach istniejących struktur logistycznych następuje systematyczna weryfikacja i dopasowywanie łańcucha logistycznego Grupy LOTOS S.A. do potrzeb zmieniającego się otoczenia rynkowego, co z kolei umożliwia bieżące podejmowanie szybkich i skutecznych działań w zakresie segmentu handlowego. Takie elastyczne dopasowanie logistyki do potrzeb rynku, przy zachowaniu założeń strategicznych, buduje przewagę konkurencyjną i w efekcie prowadzi do wzrostu wartości Spółki dla akcjonariuszy.



BAZY MAGAZYNOWE

Wzrost wolumenów sprzedaży paliw w 2006 roku spowodował konieczność zwiększenia zapasów handlowych i dostosowania pojemności magazynowych własnych oraz dzierżawionych do bieżących potrzeb. W istotny sposób wzrosły również przeładunki poprzez bazy własne w LOTOS Czechowice S.A. i LOTOS Jasło S.A. W zakresie logistyki lądowej Grupa LOTOS S.A. bazowała na 10 obszarach dystrybucyjnych, zlokalizowanych w kraju. Mniejsze bazy paliw, będące w posiadaniu Grupy LOTOS S.A., są dedykowane docelowo do komponowania produktów specjalnych lub biopaliw.

Wzrost przerobu ropy oraz uwarunkowania prawne związane z dostosowaniem polskich przepisów do prawa europejskiego powodują przyrost ilości zapasów obowiązkowych Grupy LOTOS S.A., składowanych we własnych i wynajętych pojemnościach magazynowych. Przyrost ten w 2006 roku odbywał się przy uwzględnieniu jak najwyższego udziału zapasów rotujących w ogólnej puli składowanych zapasów obowiązkowych oraz planowaniu odpowiedniej struktury zapasów obowiązkowych, odpowiadającej wymaganiom jakościowym, jakie nakłada na Polskę Unia Europejska (dotyczy lat 2008-2009). Na koniec 2006 roku zapasy obowiązkowe utrzymywane w magazynach zewnętrznych w 87% spełniały wymagania norm jakościowych, które będą obowiązywać od 2009 roku.

TRANSPORT

Ze względu na brak dostępu do rurociągów produktowych najważniejsze wyzwania w zakresie przemieszczania produktu na rynku krajowym stoją przed transportem kolejowym. Transport ten w istotnym zakresie był w 2006 roku oparty o własnego przewoźnika, tj. LOTOS Kolej Sp. z o.o., co również pozwoliło na zmniejszenie kosztów dystrybucji. W zakresie transportu kolejowego LOTOS Kolej Sp. z o.o. wypracowała strategię dalszego funkcjonowania i rozwoju Spółki na najbliższe lata. Przewiduje ona wzrost działalności przewozowej: łączne przewozy dla Grupy LOTOS S.A. wjazdach licencyjnych wzrosną z poziomu 2,7 mln ton w 2006 roku do 7 mln ton w 2012 roku.

LOGISTYKA MORSKA

Grupa LOTOS S.A. posiada znaczącą przewagę logistyczną, wynikającą z położenia geograficznego w stosunku do lokalnej i regionalnej konkurencji. Jest również wyposażona w bezpośrednie połączenie rurociągowie z Portem Północnym oraz dostęp do nowoczesnej infrastruktury przeładunkowej w porcie. Rafinerię w Gdańsku z portem łączy system rurociągów produktowych. Jednakże w celu rozwijania sprzedaży eksportowej, strategicznym celem Grupy LOTOS S.A. jest powstanie morskiego terminalu paliwowego, umożliwiającego przeładunki większych mas produktów oraz składowanie paliw w zbiornikach magazynowych na terenie portu.



BIOPALIWA

Realizowane jest stopniowe wprowadzanie biopaliw na rynek krajowy. W powyższym zadaniu wykorzystywane są dotychczasowe doświadczenia związane z pilotażowym programem dystrybucji oleju napędowego z dodatkiem FAME oraz znaczącego udziału benzyny alkoholowej w ogólnej puli sprzedawanych benzyn.

W 2006 roku przeprowadzono program pilotażowy dozowania do 5% FAME w oleju napędowym, zgodnie z PN-EN 590:2006. Dystrybucja produktu była prowadzona przez wybrane bazy magazynowe.

JAKOŚĆ PRODUKTU

Szczegółowy system badań i kontroli na każdym etapie, od produkcji poprzez dystrybucję, magazynowanie i sprzedaż, służy zapewnieniu klientom produktów o najwyższej jakości i w niezmięnionej ilości. W ramach systemu kontroli jakości wykorzystywane są laboratoria własne Grupy LOTOS S.A. (tj. laboratoria w Gdańsku, Czechowicach i Jaśle) oraz niezależne firmy kontrolne.

JAKOŚĆ USŁUG

Wszelkie procesy logistyczne są zorientowane na klienta, któremu wraz z dostawą produktu zapewnione jest świadczenie wszystkich niezbędnych usług. Planowana poprawa jakości obsługi klienta dotyczyć będzie zakresu przekazywanej informacji dotyczącej produktu oraz połączeń informatycznych on-line, dostosowanych do wymagań poszczególnych kluczowych klientów.



Skonsolidowane sprawozdanie finansowe

za rok zakończony dnia 31 grudnia 2006 roku
sporządzone według międzynarodowych
standardów sprawozdawczości finansowej
wraz z opinią niezależnego biegłego rewidenta





Spis treści

OPINIA NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA.....	86
SKONSOLIDOWANE BILANSE	90
SKONSOLIDOWANE RACHUNKI ZYSKÓW I STRAT	92
SKONSOLIDOWANE RACHUNKI PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	93
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIA ZMIAN W KAPITAŁACH WŁASNYCH	94
1 Informacje ogólne.....	95
2 Skład Grupy Kapitałowej	95
3 Zatwierdzenie skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	98
4 Kontynuacja działalności.....	98
5 Czas trwania Grupy Kapitałowej	98
6 Data bilansowa oraz okres objęty skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym.....	99
7 Waluta pomiaru i waluta sprawozdawcza	99
8 Podstawa sporządzania skonsolidowanych sprawozdań finansowych	99
9 Zasady rachunkowości.....	101
10 Rzeczowe aktywa trwałe oraz zaliczki na środki trwałe w budowie	101
11 Pozostały majątek trwały	106
12 Rozliczenia międzyokresowe	107
13 Inwestycje w nieruchomości.....	107
14 Wartości niematerialne	107
15 Połączenia jednostek gospodarczych	110
16 Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych.....	115
17 Aktywa finansowe	116
18 Krótkoterminowe aktywa finansowe	116
19 Zapasy	117
20 Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	118
21 Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych.....	119
22 Informacja o strukturze środków pieniężnych do sprawozdania z przepływów pieniężnych.....	120
23 Kapitał podstawowy	122

24	Dywidendy	124
25	Zysk przypadający na jedną akcję	125
26	Udziały mniejszości	125
27	Kredyty, pożyczki	125
28	Rezerwy	127
29	Zobowiązania i rozliczenia międzyokresowe bierne	128
30	Przychody ze sprzedaży	130
31	Koszty według rodzaju	130
32	Pozostałe przychody operacyjne	131
33	Pozostałe koszty operacyjne	131
34	Przychody i koszty finansowe netto	131
35	Podatek dochodowy	132
36	Zobowiązania warunkowe i pozabilansowe	134
37	Uprawnienia do emisji dwutlenku węgla	137
38	Istotne zdarzenia następujące po dniu bilansowym	137
39	Informacje o istotnych postępowaniach toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej i innych ryzykach jednostki dominującej lub jednostek od niej zależnych	138
40	Wynagrodzenie Zarządu i Rady Nadzorczej oraz informacje o pożyczkach i świadczeniach o podobnym charakterze udzielonych osobom wchodzącym w skład organów zarządzających i nadzorujących jednostki dominującej	145
41	Struktura zatrudnienia	145
42	Informacje o transakcjach z podmiotami powiązanymi	146
43	Podmiot o znaczącym wpływie na Grupę	147
44	Pozostałe informacje	147

Z dniem 17 kwietnia 2007 roku wydaliśmy następującą opinię na temat skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. za rok obrotowy zakończony dnia 31 grudnia 2006 roku:

„Dla Rady Nadzorczej Spółki Grupa LOTOS S.A.

1. Przeprowadziliśmy badanie załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. („Grupa”), w której jednostką dominującą jest Grupa LOTOS S.A. („Spółka” lub „jednostka dominująca”) z siedzibą w Gdańsku, ul. Elbląska 135, obejmującego:
 - skonsolidowany bilans sporządzony na dzień 31 grudnia 2006 roku, który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę 7.926.475 tysięcy złotych,
 - skonsolidowany rachunek zysków i strat za okres od dnia 1 stycznia 2006 roku do dnia 31 grudnia 2006 roku wykazujący zysk netto w wysokości 734.652 tysięcy złotych,
 - skonsolidowany rachunek przepływów pieniężnych za okres od dnia 1 stycznia 2006 roku do dnia 31 grudnia 2006 roku wykazujący zmniejszenie stanu środków pieniężnych netto o kwotę 143.629 tysięcy zł,
 - skonsolidowane zestawienie zmian w kapitale własnym za okres od dnia 1 stycznia 2006 roku do dnia 31 grudnia 2006 roku wykazujące zwiększenie stanu kapitału własnego o kwotę 726.225 tysięcy złotych oraz
 - dodatkowe informacje i objaśnienia,
(„załączone skonsolidowane sprawozdanie finansowe”).
2. Za rzetelność, prawidłowość i jasność załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego, jak również za prawidłowość dokumentacji konsolidacyjnej odpowiada Zarząd Spółki. Naszym zadaniem było zbadać załączone skonsolidowane sprawozdanie finansowe oraz wyrażenie, na podstawie badania, opinii o tym, czy sprawozdanie to jest, we wszystkich istotnych aspektach, rzetelne, prawidłowe i jasne.
3. Badanie załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego przeprowadziliśmy, z wyjątkiem kwestii, o których mowa poniżej w punktach 5-7, stosownie do obowiązujących w Polsce postanowień:
 - rozdziału 7 ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości („ustawa o rachunkowości”),
 - norm wykonywania zawodu biegłego rewidenta wydanych przez Krajową Radę Biegłych Rewidentów,w taki sposób, aby uzyskać racjonalną pewność, czy sprawozdanie to nie zawiera istotnych nieprawidłowości. W szczególności, badanie obejmowało sprawdzenie – w dużej mierze metodą weryfikową – dokumentacji, z której wynikają kwoty i informacje zawarte w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym. Badanie obejmowało również ocenę poprawności przyjętych i stosowanych przez Grupę zasad rachunkowości i znaczących szacunków dokonanych przez Zarząd Spółki, jak i ogólnej prezentacji załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego. Uważamy, że przeprowadzone przez nas badanie dostarczyło nam wystarczających podstaw do wyrażenia opinii o załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym traktowanym jako całość.
4. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy zakończony dnia 31 grudnia 2005 roku było przedmiotem naszego badania i z dniem 27 kwietnia 2006 roku wydaliśmy opinię z zastrzeżeniami oraz z uzupełniającymi objaśnieniami o tym sprawozdaniu finansowym. Zastrzeżenia dotyczyły: braku możliwości oceny wpływu kwestii będących przedmiotem zastrzeżeń zawartych w opinii biegłego rewidenta wydanej do skonsolidowanego sprawozdania finansowego litewskiej grupy kapitałowej UAB Naftos Gavyba oraz braku możliwości weryfikacji poprawności szacunków dotyczących utworzonych przez jednostkę zależną LOTOS Czechowice S.A. rezerw na koszty usunięcia i utylizacji odpadów poprodukcyjnych gromadzonych w tzw. „dołach kwasowych” oraz rezerw na koszty przyszłej rekultywacji gruntów pod przewidzianymi do likwidacji instalacjami w łącznej wysokości 39 milionów złotych.
Objaśnienia dotyczyły rozpoznania w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zysku w kwocie 267 milionów złotych z tytułu nadwyżki udziału w wartości godziwej aktywów netto nad ceną nabycia



w transakcji nabycia akcji Rafinerii Czechowice S.A. (80,04%), Rafinerii Jasło S.A. (80,01%), Rafinerii Nafty Glimar S.A. w upadłości (91,54%) oraz Petrobaltic S.A. (69,00%), a także realizowalności przez Spółkę zobowiązań związanych z finansowaniem działalności operacyjnej i inwestycyjnej Rafinerii Nafty Glimar S.A. („RN Glimar”). Do zastrzeżeń oraz objaśnień uzupełniających zawartych w opinii biegłego rewidenta do skonsolidowanego sprawozdania finansowego za poprzedni rok obrotowy zakończony dnia 31 grudnia 2005 roku odnosimy się również w punktach 6, 7 i 9 niniejszej opinii.

5. Jak przedstawiono szerzej w nocie 11 dodatkowych informacji i objaśnień do załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego jednostka dominująca jest w trakcie realizacji Programu Kompleksowego Rozwoju Technologicznego („PKRT”). W ramach tego programu Spółka podpisała dwie umowy z kontrahentami na wykonanie projektu bazowego PKRT oraz wycenę i złożenie oferty na realizację opracowanego projektu. Łączny koszt obu zawartych umów wyniósł 102 miliony złotych i powiększył wartość środków trwałych w budowie. Jednostka dominująca jest obecnie w trakcie przeprowadzania analiz obu projektów w celu opracowania jednego kompleksowego projektu najlepiej dostosowanego do potrzeb Spółki. Na obecnym etapie analiz Spółka nie jest w stanie określić, w jakim stopniu oba projekty zostaną efektywnie wykorzystane w przyszłości w celu przygotowania ostatecznego projektu bazowego do realizacji PKRT. Ze względu na wyżej wymieniony fakt nie jesteśmy w stanie wypowiedzieć się czy część poniesionych kosztów powyższych projektów oraz w jakiej wysokości powinna zostać odniesiona w skonsolidowany rachunek zysków i strat.
6. Grupa wykazuje w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym rezerwy na koszty usunięcia i utylizacji odpadów poprodukcyjnych oraz rezerwy na koszty przyszłej rekultywacji gruntów pod przewidzianymi do likwidacji instalacjami w łącznej wysokości 40 milionów złotych. W odniesieniu do ilości odpadów poprodukcyjnych a także gruntów będących podstawą obliczenia rezerw, szacunek został dokonany w oparciu o dokumentację istniejącą w Grupie oraz najlepszą wiedzę personelu technicznego, natomiast nie zostały przeprowadzone obmiary wykorzystujące techniki odwiertów, które zapewniłyby pełną wiarygodność szacunków. Ponadto, wystąpiły znaczne rozpiętości zakresu wartości rezerw na koszty rekultywacji gruntów szacowanych przez ekspertów środowiskowych. W związku z powyższym, a także ze względu na brak danych pomiarowych o stężeniu zanieczyszczeń oraz faktycznych miejscach skażenia w poszczególnych zakładach rafineryjnych Grupy, nie byliśmy w stanie ocenić poprawności dokonanych szacunków i wynikających z nich kwot rezerw przedstawionych powyżej.
7. Grupa wykazuje 42,7% udziałów w grupie kapitałowej UAB Naftos Gavyba („Grupa NG”) z siedzibą na Litwie przy zastosowaniu metody praw własności w kwocie 83 milionów złotych. Bazą do ujęcia w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym wartości Grupy NG odpowiadającej udziałowi w kapitale Grupy NG było skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy NG sporządzone na dzień 31 grudnia 2006 roku w oparciu o zasady rachunkowości obowiązujące na Litwie. Z dniem 13 marca 2007 roku biegły rewident badający skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy NG wydał o skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy NG opinię z zastrzeżeniami, które dotyczyły:
 - ograniczenia zakresu badania, związanego z brakiem możliwości oceny wszystkich konsekwencji finansowych postępowania arbitrażowego, którego stroną jest jednostka zależna – AB Geonafra. Postępowanie to zostało szerzej opisane w nocie 41 dodatkowych informacji i objaśnień do załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego,
 - braku niezależnego oszacowania wielkości złóż posiadanych przez Grupę NG, a w konsekwencji ograniczenia zakresu badania wartości netto środków trwałych zaangażowanych w działalność wydobywczą oraz ich amortyzacji.

Ponadto Grupa wykazuje w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zaliczki na zakup akcji w AB Geonafra w łącznej kwocie 25 milionów złotych. Grupa zleciła przeprowadzenie niezależnej wyceny posiadanych aktywów zaangażowanych w przedsięwzięcia litewskie. W związku z brakiem posiadania kontroli, Grupa nie ma wpływu na działalność operacyjną Grupy NG oraz ograniczone możliwości dysponowania tymi aktywami. Powyższe kwestie mają istotny wpływ na wartość realizowalną tych aktywów.

Biorąc pod uwagę zastrzeżenia zawarte w opinii biegłego rewidenta wydanej do skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy NG za rok obrotowy zakończony dnia 31 grudnia 2006 roku przedstawione powyżej, stosowanie przez Grupę NG odmiennych zasad rachunkowości, a także brak wpływu na działalność operacyjną Grupy NG oraz wyniki przeprowadzonej niezależnej wyceny, na dzień wydania niniejszej opinii nie byliśmy w stanie ocenić czy wartość aktywów zaangażowanych w Grupę NG oraz AB Geonafta wykazana w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jest prawidłowa i w pełni realizowalna.

8. Naszym zdaniem, z wyjątkiem ewentualnych skutków kwestii, o których mowa w punktach 5-7, załączone skonsolidowane sprawozdanie finansowe, we wszystkich istotnych aspektach:
- przedstawia rzetelnie i jasno wszystkie informacje istotne dla oceny wyniku finansowego działalności gospodarczej za okres od dnia 1 stycznia 2006 roku do dnia 31 grudnia 2006 roku, jak też sytuacji majątkowej i finansowej badanej Grupy na dzień 31 grudnia 2006 roku,
 - zostało sporządzone prawidłowo, to jest zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez UE,
 - jest zgodne z wpływającymi na formę i treść sprawozdania finansowego przepisami prawa regulującymi przygotowanie sprawozdań finansowych.
9. Nie zgłaszając dalszych zastrzeżeń, zwracamy uwagę na następujące kwestie:
- (a) Jak przedstawiono w nocie 11 dodatkowych informacji i objaśnień do załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego jednostka dominująca wpłaciła zaliczki na poczet dostaw reaktorów będących elementem PKRT w wysokości 75 milionów złotych. Biorąc pod uwagę, iż Spółka do dnia wydania niniejszej opinii nie złożyła ostatecznych zamówień na zakup tych reaktorów istnieje ryzyko, iż podpisane listy intencyjne mogą zostać unieważnione a zaliczki nie będą zwrócone w pełnej wysokości. W związku z upłynięciem ostatecznego terminu złożenia zamówienia na dwa z czterech reaktorów oraz zbliżającym się terminem złożenia ostatecznego zamówienia na kolejne dwa reaktory, brakiem istnienia zatwierdzonego ostatecznego projektu bazowego PKRT, o czym była mowa w punkcie 5 niniejszej opinii, a także faktem, iż zgoda Rady Nadzorczej na podpisanie umowy o generalne wykonawstwo PKRT nie została jeszcze udzielona, istnieje niepewność co do realizowalności zaliczek wykazanych w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym.
- (b) Na dzień 31 grudnia 2006 roku Grupa wykazuje wartości firmy powstałe przy zakupie zorganizowanych części przedsiębiorstwa od ExxonMobile Poland Sp. z o.o. i Slovnaft Polska S.A. w łącznej kwocie 55 milionów złotych. Jak przedstawiono w nocie 16 dodatkowych informacji i objaśnień do załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego, Grupa przeprowadziła test na utratę wartości firmy w oparciu o analizy zdyskontowanych przepływów pieniężnych dla nabytych stacji paliw sieci ESSO oraz SLOVNAFT. Ze względu na fakt, iż prognozowane przepływy pieniężne uzależnione są od szeregu przyszłych zdarzeń oraz wyniki finansowe zrealizowane w 2006 roku przez nabyte stacje są znacząco niższe od zakładanych, w naszej opinii istnieje niepewność, co do realizacji pełnej kwoty ujętych w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym wartości firmy.
- (c) Grupa wykazuje jako aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów mineralów koszty odwiertów oraz inne nakłady poniesione na poszukiwania złóż gazowych B-4 i B-6 w łącznej wysokości 48 milionów złotych. Jak przedstawiono w nocie 11 dodatkowych informacji i objaśnień do załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego, Grupa zleciła przeprowadzenie niezależnej analizy opłacalności zagospodarowania tych złóż. Wyniki przeprowadzonej analizy wskazują na konieczność poniesienia znaczących dalszych nakładów inwestycyjnych w celu uzyskania dodatniej rentowności z ich eksploatacji. Obecnie Grupa nie zakłada w swoich planach średnioterminowych poniesienia istotnych nakładów na dalsze poszukiwania bądź eksploatację obszarów geologicznych B-4 i B-6, jednak w ocenie Zarządu Spółki, z uwagi na strategiczny charakter tych złóż, wartość możliwa do odzyskania aktywowanych kosztów poszukiwań i oceny zasobów mineralów na tych obszarach



przewyższa ich wartość bilansową. W naszej opinii istnieje niepewność, co do realizacji pełnej wartości aktywowanych kosztów z tego tytułu w załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym.

- (d) Jak szerzej opisano w nocie 19 dodatkowych informacji i objaśnień do załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego w dniach 23 września 2003 roku oraz 8 kwietnia 2004 roku Spółka podpisała z RN Glimar umowy pożyczkowe na finansowanie działalności operacyjnej i inwestycyjnej, w tym w szczególności inwestycji Hydrokompleks Glimar, w łącznej kwocie 90 milionów złotych. W załączonym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień 31 grudnia 2006 roku Grupa wykazała odpisy aktualizujące wartość pożyczek udzielonych RN Glimar oraz rezerwy na zobowiązania wynikające z powyższych umów w łącznej wysokości 90 milionów złotych. Zwracamy uwagę, że w pewnych okolicznościach zgodnie z warunkami umów pożyczkowych zobowiązania te mogą nie być w pełni wymagalne.

Dodatkowo, jak szerzej opisano we wskazanej powyżej nodzie jednostka dominująca podjęła zobowiązania związane ze współfinansowaniem inwestycji Hydrokompleks Glimar oraz utrzymaniem odpowiedniej sytuacji ekonomiczno-finansowej RN Glimar, której upadłość ogłoszono w dniu 19 stycznia 2005 roku.

10. Zapoznaliśmy się ze sprawozdaniem Zarządu Spółki na temat działalności Grupy w okresie od dnia 1 stycznia 2006 roku do dnia 31 grudnia 2006 roku oraz zasad sporządzenia rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego („sprawozdanie z działalności”) i uznaliśmy, że informacje pochodzące z załączonego skonsolidowanego sprawozdania finansowego są z nim zgodne. Informacje zawarte w sprawozdaniu z działalności uwzględniają odpowiednie postanowienia rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2005 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych (Dz. U. nr 209, poz. 1744).”

Naszym zdaniem informacje przedstawione w publikowanej, skróconej wersji skonsolidowanego sprawozdania finansowego na stronach od 90 do 147 niniejszego raportu rocznego są we wszystkich istotnych aspektach przedstawione poprawnie w odniesieniu do wyżej wymienionego zbadanego skonsolidowanego sprawozdania finansowego, na którego podstawie powstały. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe, które było przedmiotem naszego badania, zawiera noty, które nie zostały w całości przedstawione w załączonym skróconym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym. Uzyskanie pełnych i rzetelnych informacji na temat sytuacji majątkowej i finansowej Grupy na dzień 31 grudnia 2006 roku oraz wyników prowadzonej przez nią działalności za rok kończący się 31 grudnia 2006 roku wymaga zapoznania się z pełną wersją skonsolidowanego sprawozdania finansowego zawierającego wszystkie ujawnienia wymagane przez Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej.

Biegły rewident
Nr ewidencyjny 10402/7665

Marcin Zieliński

w imieniu:
Ernst & Young Audit sp. z o.o.
Rondo ONZ 1, 00-124 Warszawa
Nr ewidencyjny 130

Jacek Hrynuk
Biegły rewident
Nr ewidencyjny 9262/6958

Warszawa, dnia 17 kwietnia 2007 roku

ERNST & YOUNG
AUDIT sp. z o.o.
Rondo ONZ 1, 00-124 Warszawa
-45-

SKONSOLIDOWANE BILANSE**na dzień 31 grudnia 2006 roku i 31 grudnia 2005 roku**

w tysiącach złotych	Nota	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
AKTYWA			
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	10	3.500.285	3.294.043
Zaliczki na środki trwałe w budowie	10	148.018	17.737
Wartość firmy	15	67.058	54.588
Wartości niematerialne	14	55.858	51.086
Inwestycje w nieruchomości	13	4.849	5.888
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	16	83.381	83.336
Aktywa finansowe	17	23.642	20.193
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	35	32.057	26.593
Pozostały majątek trwały	11	30.111	28.016
Aktywa trwałe razem		3.945.259	3.581.480
Aktywa obrotowe			
Zapasy	19	1.707.442	1.432.939
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe, w tym:	20	1.276.475	1.060.348
- należności z tytułu podatku dochodowego		33.068	8.705
Czynne rozliczenia międzyokresowe kosztów	12	13.562	11.288
Krótkoterminowe aktywa finansowe	18	203.531	135.760
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	21	772.387	767.794
Aktywa obrotowe razem		3.973.397	3.408.129
Aktywa przeznaczone do sprzedaży		7.819	-
Aktywa razem		7.926.475	6.989.609

SKONSOLIDOWANE BILANSE**na dzień 31 grudnia 2006 roku i 31 grudnia 2005 roku**

w tysiącach złotych	Nota	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
PASYWA			
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy	23	113.700	113.700
Kapitał zapasowy		970.951	970.951
Zyski zatrzymane		4.146.823	3.466.911
Różnice kursowe z przeliczenia		(3.556)	2.266
Kapitał własny przypisany akcjonariuszom jednostki dominującej		5.227.918	4.553.828
Kapitał własny akcjonariuszy mniejszościowych	26	306.416	254.281
Kapitał własny razem		5.534.334	4.808.109
Zobowiązania długoterminowe			
Oprocentowane kredyty i pożyczki	27	330.706	294.198
Rezerwy długoterminowe	28	208.082	191.802
Rezerwa na podatek odroczony	35	201.064	218.677
Pozostałe zobowiązania finansowe i inne		10.801	11.230
Zobowiązania długoterminowe razem		750.653	715.907
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług, rozliczenia międzyokresowe bierne oraz pozostałe zobowiązania, w tym:	29	1.385.106	1.273.519
- zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		3.413	65.302
Oprocentowane kredyty i pożyczki	27	173.526	111.452
Rezerwy krótkoterminowe	28	80.579	79.660
Pozostałe zobowiązania finansowe		2.277	962
Zobowiązania krótkoterminowe razem		1.641.488	1.465.593
Zobowiązania razem		2.392.141	2.181.500
Pasywa razem		7.926.475	6.989.609

SKONSOLIDOWANE RACHUNKI ZYSKÓW I STRAT

za rok zakończony dnia 31 grudnia 2006 roku
oraz za rok zakończony dnia 31 grudnia 2005 roku

w tysiącach złotych	Nota	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Przychody ze sprzedaży	30	12.810.883	9.645.545
Koszt własny sprzedaży	31	(10.987.999)	(8.053.554)
Zysk brutto ze sprzedaży		1.822.884	1.591.991
Pozostałe przychody operacyjne	32	28.099	35.645
Nadwyżka wartości godziwej aktywów netto nad ceną nabycia		-	266.625
Koszty sprzedaży	31	(666.177)	(501.650)
Koszty ogólnego zarządu	31	(316.101)	(273.986)
Pozostałe koszty operacyjne	33	(70.359)	(48.718)
Zysk operacyjny		798.346	1.069.907
Przychody finansowe	34	133.295	75.742
Koszty finansowe	34	(41.561)	(52.557)
Udział w inwestycjach w jednostkach stowarzyszonych	16	25.811	28.472
Sprzedaż inwestycji w jednostkach stowarzyszonych		-	16.090
Zysk przed opodatkowaniem		915.891	1.137.654
Podatek dochodowy od osób prawnych	35	(181.239)	(168.815)
Zysk netto z działalności kontynuowanej		734.652	968.839

Przypisany:

Akcjonariuszom jednostki dominującej		679.912	915.124
Akcjonariuszom mniejszościowym	26	54.740	53.715
Zysk netto na jedną akcję			
- podstawowy	25	5,98	9,47
- rozwodniony		-	-

SKONSOLIDOWANE RACHUNKI PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

**za rok zakończony dnia 31 grudnia 2006 roku
oraz za rok zakończony dnia 31 grudnia 2005 roku**

w tysiącach złotych	Nota	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
Zysk netto		734.652	968.839
Korekty o pozycje:			
Udział w zyskach netto jednostek podporządkowanych wycenianych metodą praw własności		(25.811)	(28.472)
Amortyzacja		297.356	263.615
Zyski z tytułu różnic kursowych		(6.556)	568
Odsetki i dywidendy zapłacone netto		11.098	7.059
(Zysk) / Strata z tytułu działalności inwestycyjnej		27.651	(17.340)
Podatek dochodowy bieżącego okresu		181.239	168.815
Podatek dochodowy zapłacony		(290.568)	(135.467)
(Zwiększenie) stanu należności	22	(189.154)	(163.192)
(Zwiększenie) stanu zapasów	22	(274.491)	(458.772)
Zwiększenie stanu zobowiązań i rozliczeń międzyokresowych biernych	22	175.099	271.859
(Zwiększenie) stanu rozliczeń międzyokresowych czynnych	22	(7.243)	(8.868)
Zwiększenie / (zmniejszenie) stanu rezerw	22	19.201	(3.435)
Pozostałe	22	1.968	(267.027)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej		654.441	598.182
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
Sprzedaż długoterminowych aktywów finansowych		-	41.648
Dywidendy otrzymane		2.527	33.469
Odsetki otrzymane		10.951	315
Zakup / Sprzedaż środków trwałych i wartości niematerialnych		(540.625)	(799.195)
Zakup długoterminowych aktywów finansowych, w tym:		(3.449)	(119.554)
Nabycie jednostek zależnych po odjęciu nabytych w transakcji połączenia środków pieniężnych		-	(117.680)
Sprzedaż / (Zakup) dłużnych papierów wartościowych		531	-
Sprzedaż / (Zakup) krótkoterminowych aktywów finansowych		(45.397)	(90.193)
Pozostałe pozycje netto		(146.052)	17.448
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej		(721.514)	(916.062)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
Wpływy z tytułu zaciągniętych kredytów i pożyczek		68.399	351.349
Emisja akcji		-	1.015.000
Wydatki z tytułu spłaty kredytów i pożyczek		(118.888)	(396.018)
Zapłacone odsetki		(20.814)	(16.513)
Zapłacone dywidendy – akcjonariuszom jednostki dominującej		-	(15.740)
Zapłacone dywidendy – akcjonariuszom mniejszościowym		(2.521)	(3.022)
Pozostałe pozycje netto		(4.327)	(4.740)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej		(78.151)	930.316
Zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych		1.595	346
Zmiana stanu środków pieniężnych netto		(143.629)	612.782
Środki pieniężne na początek okresu	22	767.794	155.012
Środki pieniężne na koniec okresu	22	624.165	767.794
- o ograniczonej możliwości dysponowania	22	23.143	1.572

SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIA ZMIAN W KAPITAŁACH WŁASNYCH

za rok zakończony dnia 31 grudnia 2006 roku
oraz za rok zakończony dnia 31 grudnia 2005 roku

w tysiącach złotych	Kapitał podstawowy	Kapitał zapasowy	Zyski zatrzymane	Różnice kursowe	Kapitał własny przypisany akcjonariuszom jednostki dominującej	Kapitał własny akcjonariuszy mniejszościowych	Kapitał własny razem
1 stycznia 2005	78.700	-	2.563.930	-	2.642.630	14.882	2.657.512
Zysk netto za rok zakończony 31 grudnia 2005 roku	-	-	915.124	-	915.124	53.715	968.839
Emisja nowych akcji	35.000	-	-	-	35.000	-	35.000
Nadwyżka ceny emisyjnej nad nominalną	-	980.000	-	-	980.000	-	980.000
Koszty emisji z uwzględnieniem podatku dochodowego	-	(9.049)	-	-	(9.049)	-	(9.049)
Pozostałe	-	-	3.597	2.266	5.863	185.684	191.547
Dywidenda	-	-	(15.740)	-	(15.740)	-	(15.740)
31 grudnia 2005 (dane porównywalne)	113.700	970.951	3.466.911	2.266	4.553.828	254.281	4.808.109
1 stycznia 2006	113.700	970.951	3.466.911	2.266	4.553.828	254.281	4.808.109
Zysk netto za okres 12 miesięcy zakończony 31 grudnia 2006 roku	-	-	679.912	-	679.912	54.740	734.652
Dywidenda	-	-	-	-	-	(2.521)	(2.521)
Pozostałe	-	-	-	(5.822)	(5.822)	(84)	(5.906)
31 grudnia 2006	113.700	970.951	4.146.823	(3.556)	5.227.918	306.416	5.534.334

DODATKOWE INFORMACJE I OBJAŚNIENIA**1. INFORMACJE OGÓLNE**

Grupa LOTOS S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”), będąca jednostką dominującą Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. („Grupa Kapitałowa”, „Grupa”) została utworzona Aktem Notarialnym z dnia 18 września 1991 roku. Spółka została wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gdańsku XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego (obecnie Sąd Rejonowy Gdańsk- Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego) w dniu 10 kwietnia 2002 roku, pod numerem KRS 0000106150. Spółce nadano numer statystyczny REGON 190541636.

Siedziba Spółki mieści się na ul. Elbląskiej 135, 80-718 Gdańsk.

W 2003 roku na mocy postanowienia Sądu Rejonowego w Gdańsku XII Wydziału Gospodarczego Krajowego Rejestru Sądowego z dnia 28 maja 2003 roku została dokonana zmiana firmy Rafineria Gdańska Spółka Akcyjna na Grupa LOTOS Spółka Akcyjna.

Podstawowym przedmiotem działalności Grupy jest wytwarzanie i przetwarzanie produktów rafinacji ropy naftowej oraz ich sprzedaż hurtowa i detaliczna. Grupa prowadzi również działalność w zakresie pozyskiwania oraz eksploatacji złóż ropy naftowej i gazu ziemnego.

2. SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji/ wyceny udziałów	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				31.12.2006	31.12.2005
Podmiot dominujący					
Grupa LOTOS S.A.	Gdańsk	Wytwarzanie i przetwarzanie produktów rafinacji ropy naftowej (głównie paliw) oraz ich sprzedaż hurtowa	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Spółki bezpośrednio zależne					
LOTOS Paliwa Sp. z o.o.	Gdańsk	Sprzedaż hurtowa, detaliczna paliw, lekkiego oleju opałowego, zarządzanie siecią stacji paliw LOTOS	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Partner Sp. z o.o.	Gdańsk	Sprzedaż paliw i obsługa detalicznych sieci koncernów zagranicznych, obsługa logistyczna	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Mazowsze S.A.	Mława	Sprzedaż LPG, ciężkiego oleju opałowego oraz produktów specjalnych (siarki, plastyfikatorów, paliw z komponentami z recyklingu)	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Oil S.A.	Gdańsk	Produkcja i sprzedaż olejów smarowych i smarów oraz krajowa sprzedaż olejów bazowych	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Asfalt Sp. z o.o.	Gdańsk	Produkcja i sprzedaż asfaltów	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Ekoenergia S.A.	Gdańsk	Realizacja budowy podstawowych instalacji PKRT; spółka nie rozpoczęła działalności operacyjnej	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Kolej Sp. z o.o.	Gdańsk	Transport kolejowy	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Serwis Sp. z o.o.	Gdańsk	Działalność w zakresie utrzymania ruchu mechanicznego, elektrycznego i automatyki, wykonawstwo remontów	pełna	100,00%	100,00%

2. SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ (cd.)

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji/ wyceny udziałów	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				31.12.2006	31.12.2005
LOTOS Lab Sp. z o.o.	Gdańsk	Wykonywanie analiz laboratoryjnych	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Straż Sp. z o.o.	Gdańsk	Ochrona przeciwpożarowa	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Ochrona Sp. z o.o.	Gdańsk	Ochrona mienia i osób	pełna	100,00% ⁽¹⁾	87,44%
LOTOS Parafiny Sp. z o.o.	Jasło	Sprzedaż i produkcja mas parafinowych	pełna	100,00%	100,00%
LOTOS Czechowice S.A. (spółka posiada swoją grupę kapitałową, dawniej Rafineria Czechowice S.A. ⁽²⁾)	Czechowice	Magazynowanie i dystrybucja paliw ⁽³⁾	pełna	80,04%	80,04%
LOTOS Jasło S.A. (spółka posiada swoją grupę kapitałową, dawniej Rafineria Jasło S.A. ⁽⁴⁾)	Jasło	Wytwarzanie i przetwarzanie produktów rafinacji ropy naftowej oraz ich sprzedaż hurtowa i detaliczna	pełna	80,01%	80,01%
Petrobaltic S.A. (spółka posiada swoją grupę kapitałową)	Gdańsk	Pozyskiwanie oraz eksploatacja złóż ropy naftowej i gazu ziemnego	pełna	69,00%	69,00%
UAB LOTOS Baltija	Litwa	Obrót hurtowy i detaliczny olejami smarowymi m.in. na terenie Litwy i Białorusi, Ukrainy i Łotwy	wylączenie	100,00%	100,00%
BiproRaf Sp. z o.o. ⁽⁵⁾	Gdańsk	Usługi projektowe dla przemysłu naftowego	wylączenie	50,00%	50,00%
Rafineria Nafty Glimar S.A. w upadłości	Gorlice	Działalność rafineryjna (obecnie wstrzymana z powodu upadłości spółki)	wylączenie-brak sprawowania kontroli	91,54%	91,54%
LOTOS Hydrokompleks Sp. z o.o.	Gorlice	Realizacja budowy oraz późniejsza eksploatacja instalacji Hydrokompleks; spółka nie rozpoczęła działalności operacyjnej	wylączenie	100,00%	100,00%
LOTOS Park Technologiczny Sp. z o.o.	Gorlice	Doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania	pełna	86,91%	90,00%
Laboratorium „Badacz” Sp. z o.o.	Jasło	Działalność usługowa	wylączenie	⁽⁶⁾	100,00%

Spółki pośrednio zależne

RC Ekoenergia Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa	pełna	80,04%	80,04%
LOTOS Biopaliwa Sp. z o.o. ⁽⁷⁾ (dawniej RC Parafiny Sp. z o.o.)	Czechowice-Dziedzice	Brak działalności operacyjnej	pełna	80,04%	80,04%
RC Remo Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa	-	⁽⁸⁾	80,04%
CBA Racer Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa	-	⁽⁹⁾	80,04%
RC Serwis Sp. z o.o.	Czechowice-Dziedzice	Działalność usługowa	⁽¹⁰⁾	86,91%	80,04%

2. SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ (cd.)

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji/ wyceny udziałów	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				31.12.2006	31.12.2005
RC Paliwa Sp. z o.o. w likwidacji ⁽¹⁾	Czechowice- Dziedzice	Działalność handlowa (nie została rozpoczęta)	metoda praw własności	80,04%	80,04%
RC Transport Sp. z o.o.	Czechowice- Dziedzice	Działalność usługowa	-	⁽¹²⁾	80,04%
LOTOS Tank Sp. z o.o. ⁽¹³⁾	Jasło	Działalność handlowa	pełna/ metoda praw własności	86,01%	86,01%
Rafineria Jasło Monto-Rem Sp. z o.o.	Jasło	Działalność usługowa	pełna	⁽⁸⁾	79,56%
Plastekol Organizacja Odzysku S.A.	Jasło	Działalność usługowa	pełna	53,61%	53,61%
Rafineria Jasło Sped-Kol Sp. z o.o.	Jasło	Brak działalności operacyjnej - dzierżawa majątku na rzecz LOTOS Kolej	wylączenie	⁽¹⁴⁾	80,01%
Petrosft.pl Technologie Informatyczne Sp. z o.o.	Jasło	Działalność usługowa	wylączenie	80,01%	80,01%
Chemipetrol Sp. z o.o.	Jasło	Działalność handlowa majątek wniesiony w zamian za udziały na rzecz spółki LOTOS Parafiny	wylączenie	80,01%	80,01%
Miliana Shipping Company Ltd.	Cypr	Działalność usługowa	pełna	68,93%	68,93%
Aphrodite Offshore Services Ltd.	Antyle Holenderskie	Działalność usługowa	wylączenie	69,00%	69,00%

- (1) W dniu 20 grudnia 2006 roku na podstawie umowy sprzedaży udziałów Grupa LOTOS S.A. nabyła pozostałą część (12,56%) udziałów w spółce LOTOS Ochrona Sp. z o.o. W dniu 8 marca 2007 roku Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, zarejestrował zmianę struktury kapitału zakładowego spółki LOTOS Ochrona Sp. z o.o. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 302,5 tysięcy złotych i dzieli się na 605 równych i niepodzielnych udziałów o wartości nominalnej 500 złotych za jeden udział, z których wynika 605 głosów.
- (2) W dniu 19 grudnia 2005 roku Sąd Rejonowy w Katowicach zarejestrował zmianę firmy spółki z Rafineria Czechowice S.A. na LOTOS Czechowice S.A.
- (3) Z dniem 31 marca 2006 roku Spółka zaprzestała przerobu ropy naftowej.
- (4) W dniu 2 stycznia 2006 roku Sąd Rejonowy w Rzeszowie zarejestrował zmianę firmy spółki z Rafineria Jasło S.A. na LOTOS Jasło S.A.
- (5) Jak opisano w Nocie 38 Dodatkowych informacji i objaśnień do sprawozdania finansowego w dniu 15 stycznia 2007 roku Grupa LOTOS S.A. zbyła na rzecz KTI Poland S.A. z siedzibą w Warszawie 35 udziałów spółki Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe Bipro-Raf Sp. z o.o. (PPU BiproRaf Sp. z o.o.) za cenę 2.750 tysięcy złotych.
- (6) W dniu 3 stycznia 2006 roku nastąpiła likwidacja spółki Laboratorium Badacz Sp. z o.o. Jednocześnie nastąpiło połączenie poprzez przeniesienie na rzecz LOTOS Lab Sp. z o.o. całego majątku spółki Laboratorium Badacz Sp. z o.o.
- (7) Zmiana nazwy z dniem 10 maja 2006 roku na LOTOS Biopaliwa Sp. z o.o.
- (8) W dniu 30 czerwca 2006 roku nastąpiło przejęcie przez LOTOS Serwis Sp. z o.o. spółki Rafineria Jasło Monto-Rem Sp. z o.o. z siedzibą w Jasle oraz RC Remo Sp. z o.o. z siedzibą Czechowicach Dziedzicach.
- (9) W dniu 28 grudnia 2006 roku nastąpiła inkorporacja spółki CBA Racer Sp. z o.o. przez spółkę LOTOS Czechowice S.A.
- (10) Udziały wniesione aportem przez LOTOS Czechowice S.A. do LOTOS Park Technologiczny Sp. z o.o.
- (11) Na mocy postanowienia z dnia 27 listopada 2006 roku wydanego na wniosek o wszczęcie postępowania likwidacyjnego z dnia 9 listopada 2006 roku wpisano otwarcie postępowania likwidacyjnego do rejestru spółki RC Paliwa Sp. z o.o., prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS.
- (12) W dniu 16 lutego 2006 roku LOTOS Czechowice S.A. podpisała umowę zbycia na rzecz firmy Paul Klaciska Sp. z o.o. 100% udziałów posiadanych w spółce RC Transport Sp. z o.o., to jest 3.213 udziałów o wartości nominalnej 500 złotych za jeden udział i łącznej wartości nominalnej 1.606,5 tysięcy złotych. Cena sprzedaży wszystkich udziałów wyniosła 2.800 tysięcy złotych.
- (13) W dniu 11 kwietnia 2007 roku Grupa LOTOS S.A. zawarła ze spółką LOTOS Jasło S.A. umowę zakupu 700 udziałów spółki LOTOS Tank Sp. z o.o. (patrz Nota 38 Dodatkowe informacje i objaśnienia). Łączna cena nabycia udziałów wynosi 642,5 tysięcy złotych. W wyniku powyższej transakcji Grupa LOTOS S.A. posiada 100% udział w kapitale zakładowym spółki LOTOS Tank Sp. z o.o.
- (14) W dniu 8 marca 2007 roku spółka została wykreślona z Krajowego Rejestru Sądowego Sądu Rejonowego w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS.

Na dzień 31 grudnia 2006 roku oraz na dzień 31 grudnia 2005 roku udział w ogólnej liczbie głosów posiadanych przez Grupę w podmiotach zależnych jest równy udziałowi Grupy w kapitałach tych jednostek.

3. ZATWIERDZENIE SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

Niniejsze skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone do publikacji przez Zarząd w dniu 17 kwietnia 2007 roku.

4. KONTYNUACJA DZIAŁALNOŚCI

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez spółki Grupy w dającej się przewidzieć przyszłości. Na dzień podpisania niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego nie stwierdza się istnienia okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności przez spółki Grupy w okresie 12 miesięcy po dniu bilansowym.

W 2007 roku spółka Grupy Kapitałowej – LOTOS Jasło S.A. rozpoczyna realizację głębokiego programu restrukturyzacyjnego związanego ze zmniejszeniem zatrudnienia i zaprzestaniem nierentownych obszarów produkcji. Program ten przewiduje utrzymanie i rozwój dochodowych obszarów działalności tej spółki oraz nowe inwestycje produkcyjne, które zapewnią pozytywne wyniki finansowe i kontynuowanie działalności.

W LOTOS Czechowice S.A. - spółce Grupy Kapitałowej, ze względu na nieodpowiedni, do zmieniających się warunków, poziom techniczny i technologiczny instalacji przeróbczych tej spółki oraz zaostrzające się od wielu lat wymogi jakościowe odnośnie produktów naftowych i rosnące oczekiwania klientów w tym zakresie, spowodowały zmniejszanie asortymentu produktów tej spółki możliwych do ulokowania na rynku.

Powyższe czynniki powyższe doprowadziły do trwałej utraty sensu ekonomicznego przerobu ropy naftowej, którego zaprzestano z dniem 31 marca 2006 roku.

Podstawowa działalność operacyjna tej spółki po zaprzestaniu przerobu ropy naftowej obejmuje magazynowanie i dystrybucję paliw.

Podstawowym zadaniem umożliwiającym w przyszłości efektywne wykorzystanie aktywności podmiotów Grupy Kapitałowej zlokalizowanych w Czechowicach jest kontynuacja w strukturze spółki zależnej od LOTOS Czechowice S.A., procesu inwestycyjnego zakładającego wybudowanie instalacji do produkcji estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) stanowiących samoistne biopaliwo do silników Diesla lub biokomponent oleju napędowego. Projekt FAME jest kluczowy dla wykorzystania wielu aktywności infrastrukturalnych Czechowic oraz zasobów ludzkich.

5. CZAS TRWANIA GRUPY KAPITAŁOWEJ

Czas trwania jednostki dominującej oraz spółek zależnych jest nieoznaczony.

6. DATA BILANSOWA ORAZ OKRES OBJĘTY SKONSOLIDOWANYM SPRAWOZDANIEM FINANSOWYM

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. obejmuje dane bilansowe na dzień 31 grudnia 2006 roku oraz dane porównywalne na dzień 31 grudnia 2005 roku. Rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych oraz zestawienie zmian w kapitale własnym Grupy prezentuje dane za okres od dnia 1 stycznia 2006 roku do dnia 31 grudnia 2006 roku wraz z danymi porównywalnymi za okres od dnia 1 stycznia 2005 roku do dnia 31 grudnia 2005 roku.

Zaprezentowane dane finansowe na dzień 31 grudnia 2006 roku oraz za rok zakończony tą datą, zawarte w niniejszym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym, podlegały badaniu przez biegłego rewidenta. Dane finansowe na dzień 31 grudnia 2005 roku oraz za rok zakończony dnia 31 grudnia 2005 roku podlegały badaniu przez biegłego rewidenta, który wydał opinię z badania w dniu 27 kwietnia 2006 roku.

7. WALUTA POMIARU I WALUTA SPRAWOZDAWCZA

Walutą pomiaru i walutą sprawozdawczą niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego jest złoty polski. Niniejsze skonsolidowane sprawozdanie finansowe jest przedstawione w złotych („PLN”), a wszystkie wartości, o ile nie wskazano inaczej, podane są w tysiącach złotych.

Kursy przyjęte dla potrzeb wyceny bilansowej:

Kurs średni NBP na dzień	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
USD	2,9105	3,2613
EUR	3,8312	3,8598

8. PODSTAWA SPORZĄDZANIA SKONSOLIDOWANYCH SPRAWOZDAŃ FINANSOWYCH

Niniejsze skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej („MSSF”) oraz MSSF zatwierdzonymi przez Unię Europejską. MSSF obejmują standardy i interpretacje zaakceptowane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości („RMSR”) oraz Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej („KIMSF”).

Jednostki Grupy, za wyjątkiem Jednostki Dominującej oraz jednostek zagranicznych, prowadzą swoje księgi rachunkowe zgodnie z polityką (zasadami) rachunkowości określonymi przez Ustawę z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości („Ustawa”) i wydanymi na jej podstawie przepisami („Polskie Standardy Rachunkowości”- „PSR”). Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zawiera korekty nie zawarte w księgach rachunkowych jednostek Grupy wprowadzone w celu doprowadzenia danych finansowych tych jednostek do zgodności z MSSF.

Przy sporządzaniu niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Spółka zastosowała takie same zasady rachunkowości i metody wyliczeń jak przy sporządzaniu skonsolidowanego sprawozdania finansowego za rok zakończony dnia 31 grudnia 2005 roku.

Począwszy od dnia 1 stycznia 2006 roku w wyniku zmian dokonanych przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości zmienione zostały następujące standardy:

- MSR 19 Świadczenia pracownicze,
- MSR 21 Skutki zmian kursów wymiany walut obcych,
- MSR 39 Instrumenty finansowe – ujmowanie i wycena.

Następujące standardy i interpretacje weszły w życie od dnia 1 stycznia 2006 roku:

- MSSF 6 Poszukiwanie i ocena złóż mineralnych,
- Interpretacja KIMSF 4 Ustalenie, czy umowa zawiera leasing,
- Interpretacja KIMSF 5 Prawa do udziału wynikające z uczestnictwa w funduszach likwidacyjnych, rekultywacyjnych oraz funduszach na naprawę środowiska,
- Interpretacja KIMSF 6 Zobowiązania wynikające z uczestnictwa w specyficznym rynku – zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny.

Spółka dokonała weryfikacji nowych standardów oraz zmian do standardów już istniejących. Nowe standardy oraz zmiany do istniejących standardów nie mają zastosowania do niniejszych skonsolidowanych sprawozdań finansowych, za wyjątkiem MSSF 6 Poszukiwanie i ocena złóż mineralnych, którego przyjęcie nie wpłynęło istotnie na polityki rachunkowości Grupy.

Następujące standardy i interpretacje zostały wydane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości lub Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej, a nie weszły jeszcze w życie:

- Zmiana do MSR 1 Prezentacja sprawozdań finansowych, Ujawnianie informacji na temat kapitału (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 stycznia 2007 roku),
- Zmiana do MSR 23 Koszty finansowania zewnętrznego (obowiązuje od 1 stycznia 2009 r., nie została jeszcze przyjęta do stosowania przez Unię Europejską),
- MSSF 7 Instrumenty finansowe: ujawnianie informacji (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 stycznia 2007 roku),
- MSSF 8 Segmenty operacyjne ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 stycznia 2009 roku),
- Interpretacja KIMSF 7 Zastosowanie metody przekształcenia w ramach MSR 29 Sprawozdawczość finansowa w warunkach hiperinflacji (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 marca 2006 roku),
- Interpretacja KIMSF 8 Zakres MSSF 2 (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 maja 2006 roku),
- Interpretacja KIMSF 9 Ponowna ocena wbudowanych instrumentów pochodnych (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 czerwca 2006 roku),
- Interpretacja KIMSF 10 Śródroczna sprawozdawczość finansowa a utrata wartości (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 listopada 2006 roku),
- Interpretacja KIMSF 11 Wydanie akcji w ramach Grupy i transakcje w nabytych akcjach własnych (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 marca 2007 roku),
- Interpretacja KIMSF 12 Umowy na usługi koncesjonowane (ma zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się po 1 stycznia 2008 roku).

Zarząd nie przewiduje, aby wprowadzenie powyższych standardów oraz interpretacji miało istotny wpływ na stosowane przez Grupę zasady (politykę) rachunkowości.

Z uwagi na wprowadzenie MSSF 7 i zmian do MSR 1, obowiązkiem Grupy będzie zamieszczenie dodatkowych ujawnień odnośnie posiadanych instrumentów finansowych i kapitału w roku rozpoczynającym się 1 stycznia 2007 r. Grupa jest w trakcie analizy tych wymogów w celu dokonania odpowiednich ujawnień w sprawozdaniu finansowym sporządzonym za rok rozpoczynający się 1 stycznia 2007 roku.

Grupa nie sporządza informacji dotyczących segmentów działalności, ponieważ nie spełnia wymogów określonych przez Międzynarodowy Standard Rachunkowości Nr 14 „Sprawozdawczość dotycząca segmentów działalności”.

9. ZASADY RACHUNKOWOŚCI

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z zasadą kosztu historycznego, z wyjątkiem pochodnych instrumentów finansowych, które są wyceniane według wartości godziwej.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone na podstawie sprawozdania finansowego jednostki dominującej oraz sprawozdań finansowych istotnych jednostek kontrolowanych przez jednostkę dominującą sporządzonych na dzień 31 grudnia 2006 roku.

Najważniejsze zasady rachunkowości stosowane przez Grupę przedstawione zostały w wersji pełnej sprawozdania dostępnego na stronach internetowych spółki www.lotos.pl.

10. RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE ORAZ ZALICZKI NA ŚRODKI TRWAŁE W BUDOWIE

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Grunty	375.817	362.075
Budynki i budowle	1.677.234	1.520.335
Urządzenia techniczne i maszyny	746.967	764.594
Środki transportu i pozostałe	357.624	375.968
Środki trwałe w budowie	342.643	271.071
Zaliczki na środki trwałe w budowie	148.018	17.737
Razem	3.648.303	3.311.780

Zmiany w rzeczowych aktywach trwałych oraz zaliczkach na środki trwałe w budowie

w tysiącach złotych	Grunty	Budynki i budowle, w tym:		Urządzenia techniczne i maszyny
			aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów minerałów	
Wartość księgowa brutto 1 stycznia 2005	239.713	1.150.536	-	801.560
Zwiększenia	128.528	531.128	72.159	276.058
- zakup	15	287	-	2.539
- z rozliczenia z inwestycji	103.045	304.954	-	177.593
- objęcie konsolidacją nowych spółek	25.468	225.101	72.159	90.832
- pozostałe	-	786	-	5.094
Zmniejszenia	(280)	(6.542)	-	(17.988)
- sprzedaż	(280)	(548)	-	(425)
- likwidacja	-	(798)	-	(11.004)
- nieodpłatne przekazanie, darowizna	-	(93)	-	-
- pozostałe	-	(5.103)	-	(6.559)
Wartość księgowa brutto 31 grudnia 2005	367.961	1.675.122	72.159	1.059.630
Wartość księgowa brutto 1 stycznia 2006	367.961	1.675.122	72.159	1.059.630
Zwiększenia	23.809	266.777	55.857	126.897
- zakup	-	93	-	410
- z rozliczenia z inwestycji	23.809	265.767	55.857	122.826
- pozostałe	-	917	-	3.661
Zmniejszenia	(9.555)	(8.141)	-	(10.705)
- sprzedaż	(5.707)	(2.099)	-	(2.762)
- likwidacja	-	(3.639)	-	(3.794)
- nieodpłatne przekazanie, darowizna	-	(158)	-	-
- pozostałe	(3.848)	(2.245)	-	(4.149)
Wartość księgowa brutto 31 grudnia 2006	382.215	1.933.758	128.016	1.175.822
Skumulowane umorzenie 1 stycznia 2005	4.278	79.383	-	166.784

Środki transportu i pozostałe	Środki trwałe w budowie, w tym:		Zaliczki na środki trwałe w budowie	Razem
		aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów mineralnych		
143.351	136.474	-	8.173	2.479.807
389.791	139.028	75.693	23.516	1.488.049
36.821	744.862	23.080	20.505	805.029
49.547	(688.299)	(65)	-	(53.160)
294.527	82.465	52.678	388	718.781
8.896	-	-	2.623	17.399
(20.130)	(4.252)	-	(13.952)	(63.144)
(5.924)	(20)	-	-	(7.197)
(2.106)	-	-	-	(13.908)
-	-	-	-	(93)
(12.100)	(4.232)	-	(13.952)	(41.946)
513.012	271.250	75.693	17.737	3.904.712
513.012	271.250	75.693	17.737	3.904.712
57.557	86.759	(17.453)	163.874	725.673
4.759	548.185	38.404	145.723	699.170
33.285	(461.889)	(55.857)	-	(16.202)
19.513	463	-	18.151	42.705

(27.155)	(4.674)	-	(33.593)	(93.823)
(5.323)	(572)	-	-	(16.463)
(4.963)	(685)	-	-	(13.081)
(12)	-	-	-	(170)
(16.857)	(3.417)	-	(33.593)	(64.109)
543.414	353.335	58.240	148.018	4.536.562
89.732	-	-	-	340.177

Zmiany w rzeczowych aktywach trwałych oraz zaliczkach na środki trwałe w budowie (cd.)

w tysiącach złotych	Grunty	Budynki i budowle, w tym:		Urządzenia techniczne i maszyny
			aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów minerałów	
Zwiększenia	1.609	75.850	6.494	138.191
- amortyzacja	1.609	74.835	6.494	132.477
- inne zwiększenia	-	1.015	-	5.714
Zmniejszenia	(1)	(685)	-	(10.139)
Skumulowane umorzenie 31 grudnia 2005	5.886	154.548	6.494	294.836
Skumulowane umorzenie 1 stycznia 2006	5.886	154.548	6.494	294.836
Zwiększenia	1.939	97.181	9.665	135.324
- amortyzacja	1.939	97.147	9.665	134.242
- inne zwiększenia	-	34	-	1.082
Zmniejszenia	(1.756)	(1.837)	-	(5.239)
Skumulowane umorzenie 31 grudnia 2006	6.069	249.892	16.159	424.921

Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości 1 stycznia 2005	-	-	-	-
Zwiększenia	-	239	-	200
Zmniejszenia	-	-	-	-
Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości 31 grudnia 2005	-	239	-	200
Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości 1 stycznia 2006	-	239	-	200
Zwiększenia	329	6.959	-	4.244
Zmniejszenia	-	(566)	-	(510)
Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości 31 grudnia 2006	329	6.632	-	3.934
Wartość księgowa netto 1 stycznia 2005	235.435	1.071.153	-	634.776
Wartość księgowa netto 31 grudnia 2005	362.075	1.520.335	65.665	764.594
Wartość księgowa netto 31 grudnia 2006	375.817	1.677.234	111.857	746.967

Środki transportu i pozostałe	Środki trwałe w budowie, w tym:		Zaliczki na środki trwałe w budowie	Razem
		aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów mineralnych		
52.047	-	-	-	267.697
45.981	-	-	-	254.902
6.066	-	-	-	12.795
(4.853)	-	-	-	(15.678)
136.926	-	-	-	592.196
136.926	-	-	-	592.196
59.129	-	-	-	293.573
52.449	-	-	-	285.777
6.680	-	-	-	7.796
(12.530)	-	-	-	(21.362)
183.525	-	-	-	864.407

156	-	-	-	156
5	189	-	-	633
(43)	(10)	-	-	(53)
118	179	-	-	736
118	179	-	-	736
2.150	10.518	8.147	-	24.200
(3)	(5)	-	-	(1.084)
2.265	10.692	8.147	-	23.852
53.463	136.474	-	8.173	2.139.474
375.968	271.071	75.693	17.737	3.311.780
357.624	342.643	50.093	148.018	3.648.303

Wartość netto składników rzeczowego majątku trwałego stanowiącego zabezpieczenie zobowiązań Grupy na dzień 31 grudnia 2006 roku wyniosła 521.638 tysięcy złotych.

Koszty obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania środków trwałych w budowie w okresie roku zakończono dnia 31 grudnia 2006 roku oraz w okresie roku zakończono dnia 31 grudnia 2005 roku wyniosły odpowiednio: 1.231 tysięcy złotych, 3.194 tysięcy złotych.

Wartość netto aktywa z tytułu likwidacji zakładu górniczego na dzień 31 grudnia 2006 roku, 31 grudnia 2005 roku wyniosła odpowiednio: 68.096 tysięcy złotych, 59.879 tysięcy złotych.

Koszty amortyzacji aktywów z tytułu poszukiwania i oceny zasobów minerałów w okresie roku zakończono dnia 31 grudnia 2006 roku oraz w okresie roku zakończono dnia 31 grudnia 2005 roku wyniosły odpowiednio: 10.286 tysięcy złotych, 7.094 tysięcy złotych.

W okresie zakończonym dnia 31 grudnia 2006 roku koszty odpisów z tytułu trwałej utraty wartości aktywów z tytułu poszukiwania i oceny zasobów minerałów wyniosły 8.147 tysięcy złotych.

Informacja dotycząca perspektyw zagospodarowania złóż gazowych B-4 i B-6

Pozycja Środki trwałe w budowie obejmuje m.in. nakłady poniesione przez spółkę Petrobaltic S.A. na poszukiwanie złóż gazowych w obszarach B-4 i B-6 w wysokości ok. 48 milionów złotych. Spółka Petrobaltic S.A. zleciła opracowanie analizy opłacalności zagospodarowania tych złóż. Wyniki przeprowadzonej analizy wskazują na konieczność poniesienia znaczących nakładów inwestycyjnych umożliwiających uzyskanie przemysłowego przyływu węglowodorów z zachowaniem dodatniej rentowności projektu. Mimo planowanej nadwyżki przychodów ze sprzedaży produktów uzyskanych w wyniku eksploatacji złóż nad kosztami ich zagospodarowania i eksploatacji, nie przewiduje się w perspektywie średnioterminowej poniesienia istotnych nakładów na ten cel. Zarząd Spółki Petrobaltic S.A. stoi na stanowisku, iż z uwagi na strategiczny charakter tych złóż, ich zagospodarowanie - mimo konieczności zaangażowania znaczących środków - jest możliwe w sytuacji zsynchronizowania planów inwestycyjnych spółki Petrobaltic S.A. z planami inwestycyjnymi Grupy.

11. POZOSTAŁY MAJĄTEK TRWAŁY

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Inne rozliczenia międzyokresowe	13.912	8.548
Należności długoterminowe	16.199	19.468
Razem	30.111	28.016

12. ROZLICZENIA MIĘDZYOKRESOWE

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Ubezpieczenie majątkowe	4.213	3.397
Usługi informatyczne	68	211
Remonty	17.896	13.391
Pozostałe	5.297	2.837
Razem	27.474	19.836
Część krótkoterminowa	13.562	11.288
Część długoterminowa	13.912	8.548

13. INWESTYCJE W NIERUCHOMOŚCI

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Bilans otwarcia	5.888	231
Zwiększenia:	-	15.957
- zmiana składu Grupy Kapitałowej	-	15.957
- pozostałe	-	-
Zmniejszenia:	(1.039)	(10.300)
- sprzedaż	(214)	(10.300)
- pozostałe	(825)	-
Bilans zamknięcia	4.849	5.888

14. WARTOŚCI NIEMATERIALNE

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Koszty zakończonych prac rozwojowych	392	504
Oprogramowanie	7.626	5.426
Patenty, znaki towarowe i licencje	44.984	43.824
Pozostałe	2.856	1.332
Razem	55.858	51.086

Zmiany stanu wartości niematerialnych

w tysiącach złotych	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Oprogramowanie	Patenty, znaki towarowe i licencje, w tym:		Pozostałe		Razem
				aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów mineralów		aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów mineralów	
Wartość księgowa brutto 1 stycznia 2005	100	5.352	46.759	-	881	-	53.092
Zwiększenia	533	4.710	8.010	956	1.591	794	14.844
- zakup	-	386	299	-	647	-	1.332
- rozliczenia z inwestycji	-	3.611	6.707	-	123	-	10.441
- objęcie konsolidacją nowych spółek	227	713	967	956	821	794	2.728
- pozostałe	306	-	37	-	-	-	343
Zmniejszenia	-	(736)	(91)	-	(621)	-	(1.448)
- sprzedaż	-	(71)	-	-	-	-	(71)
- likwidacja	-	(415)	-	-	-	-	(415)
- pozostałe	-	(250)	(91)	-	(621)	-	(962)
Wartość księgowa brutto 31 grudnia 2005	633	9.326	54.678	956	1.851	794	66.488
Wartość księgowa brutto 1 stycznia 2006	633	9.326	54.678	956	1.851	794	66.488
Zwiększenia	-	4.736	9.601	176	2.299	-	16.636
- zakup	-	35	62	176	-	-	97
- rozliczenia z inwestycji	-	4.485	9.465	-	2.252	826	16.202
- aport	-	-	-	-	-	-	-
- pozostałe	-	216	74	-	47	-	337
Zmniejszenia	(105)	(169)	(214)	-	(2)	-	(490)
- sprzedaż	-	(11)	-	-	-	-	(11)
- likwidacja	(105)	(40)	(6)	-	-	-	(151)
- pozostałe	-	(118)	(208)	-	(2)	-	(328)
Wartość księgowa brutto 31 grudnia 2006	528	13.893	64.065	1.132	4.148	1.620	82.634
Skumulowane umorzenie 1 stycznia 2005	100	2.586	4.718	-	62	-	7.466
Zwiększenia	56	1.738	6.140	300	457	249	8.391
- amortyzacja	56	1.738	6.137	300	457	249	8.388
- inne zwiększenia	-	-	3	-	-	-	3
Zmniejszenia	-	(481)	(4)	-	-	-	(485)
Skumulowane umorzenie 31 grudnia 2005	156	3.843	10.854	300	519	249	15.372
Skumulowane umorzenie 1 stycznia 2006	156	3.843	10.854	-	519	249	15.372

w tysiącach złotych	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Oprogramowanie	Patenty, znaki towarowe i licencje, w tym:		Pozostałe		Razem
				aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów mineralów		aktywa z tytułu poszukiwań i oceny zasobów mineralów	
Zwiększenia	110	2.696	8.233	331	773	290	11.812
- amortyzacja	110	2.696	8.000	331	773	290	11.579
- inne zwiększenia	-	-	233	-	-	-	233
Zmniejszenia	(103)	(324)	(6)	-	-	-	(433)
Skumulowane umorzenie 31 grudnia 2006	163	6.215	19.081	631	1.292	539	26.751
Odpisy aktualizujące z tytułu trwałej utraty wartości 1 stycznia 2005	-	49	-	-	-	-	49
Zwiększenia	-	8	-	-	-	-	8
Zmniejszenia	(27)	-	-	-	-	-	(27)
Odpisy aktualizujące z tytułu trwałej utraty wartości 31 grudnia 2005	(27)	57	-	-	-	-	30
Odpisy aktualizujące z tytułu trwałej utraty wartości 1 stycznia 2006	(27)	57	-	-	-	-	30
Zwiększenia	-	-	-	-	-	-	-
Zmniejszenia	-	(5)	-	-	-	-	(5)
Odpisy aktualizujące z tytułu trwałej utraty wartości 31 grudnia 2006	(27)	52	-	-	-	-	25
Wartość księgowa netto 1 stycznia 2005	-	2.717	42.041	-	819	-	45.577
Wartość księgowa netto 31 grudnia 2005	504	5.426	43.824	656	1.332	545	51.086
Wartość księgowa netto 31 grudnia 2006	392	7.626	44.984	501	2.856	1.081	55.858

15. POŁĄCZENIA JEDNOSTEK GOSPODARCZYCH

Wartość firmy z konsolidacji

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Wartość bilansowa wartości firmy z konsolidacji		
LOTOS Partner Sp. z o.o.	1.862	1.862
LOTOS Mazowsze S.A.	10.009	10.009
Razem	11.871	11.871
Wartość bilansowa wartości firmy z połączenia, w tym:		
- nabycie sieci stacji paliw ESSO	44.256	42.717
- nabycie sieci stacji paliw Slovnaft Polska S.A.	10.931	-
Razem	55.187	42.717
Razem wartość firmy	67.058	54.588

Na dzień 31 grudnia 2006 roku Grupa wykazuje wartość firmy powstałej przy zakupie zorganizowanej części przedsiębiorstwa od ExxonMobile Poland i Slovnaft Polska w wartości netto odpowiednio 44.256 tysięcy złotych oraz 10.931 tysięcy złotych. W oparciu o MSR 36 Grupa przeprowadziła test na utratę wartości firmy ExxonMobile i Slovnaft.

W celu ustalenia wartości użytkowej dokonano analizy zdyskontowanych przepływów pieniężnych (DCF) dla nabytych 39 stacji paliw sieci ESSO oraz 12 stacji sieci SLOVNAFT wyodrębnionych jako osobne ośrodki wypracowujące środki pieniężne przy zastosowaniu WACC = 7,9%. Analiza ta została oparta o prognozy przyszłych przepływów pieniężnych (EBITDA bez kosztów finansowych) opracowanych przez spółkę Pekao Access w marcu 2006 roku dla celów finansowania transakcji kredytem konsorcjalnym Pekao S.A./ PKO BP S.A. Wartość rezydualna dla zdyskontowanych przepływów pieniężnych została obliczona w oparciu o wzór renty wieczystej ze wzrostem, w którym użyto stałą stopę wzrostu po okresie prognozy w wysokości 2,8%. Wartość użytkowa została określona w ramach przeprowadzonego przez Spółkę testu na ocenę wartości firmy na kwotę:

- 284.509 tysięcy złotych dla stacji paliw ESSO,
- 84.531 tysięcy złotych dla stacji paliw Slovnaft.

Wartość bilansowa aktywów nabytych od ExxonMobile oraz Slovnaft Polska wynosi:

- 283.621 tysięcy złotych dla stacji paliw ESSO,
- 57.412 tysięcy złotych dla stacji paliw Slovnaft.

Z uwagi na uzyskaną w teście nadwyżkę wartości użytkowej nad wartością księgową aktywów Grupa nie dokonała odpisu z tytułu utraty wartości firmy.

W 2005 roku Grupa nie dokonywała odpisów aktualizujących wartość firmy.

Transakcja nabycia sieci stacji paliw ESSO

W dniu 24 sierpnia 2005 roku spółka LOTOS Paliwa Sp. z o.o. zawarła przedwstępną warunkową umowę zakupu sieci stacji paliw ESSO w Polsce od ExxonMobil Poland Sp. z o.o. Przedmiotem transakcji jest zorganizowana część przedsiębiorstwa ExxonMobil Poland Sp. z o.o., w skład której wchodzi w szczególności:

- 39 stacji paliw wraz z nieruchomościami będącymi przedmiotem prawa własności, użytkowania wieczystego lub wieloletniej dzierżawy,
- 14 nieruchomości niezabudowanych przeznaczonych pod budowę nowych stacji paliw, będących przedmiotem prawa własności, użytkowania wieczystego, w tym 3 opcji zakupu.

Postanowienia umowy przedwstępnej przewidywały przejście również 24 pracowników ExxonMobil Poland Sp. z o.o. zaangażowanych w dotychczasowy rozwój sieci stacji ESSO w Polsce. Transakcja obejmuje krajową i międzynarodową współpracę Grupy LOTOS S.A. i ExxonMobil przy obsłudze klientów ESSO na stacjach LOTOS w Polsce oraz klientów LOTOS poza Polską, na stacjach akceptujących kartę ESSO na terenie wielu krajów Europy, tankujących z użyciem kart flotowych, jak również możliwość kontynuowania programu lojalnościowego dla indywidualnych klientów stacji ESSO. Dodatkowo spółka LOTOS Paliwa Sp. z o.o. zobowiązała się do zakupu, za odrębnym wynagrodzeniem, składników majątkowych tworzących aktywa związane z bieżącą działalnością gospodarczą przejmowanych stacji w tym m.in. zapasy paliw, należności od agentów, klientów kartowych i inne.

W dniu 14 grudnia 2005 roku LOTOS Paliwa Sp. z o.o. sfinalizowała opisaną transakcję z ExxonMobil Poland Sp. z o.o. poprzez zawarcie umowy przyrzeczonej. Cena netto nabycia zorganizowanej części przedsiębiorstwa wynosiła 283.318 tysięcy złotych, w tym 250.728 tysięcy złotych za 39 stacji. Transakcja została sfinansowana przez LOTOS Paliwa Sp. z o.o. ze środków własnych pochodzących z dopłat do kapitału dokonanych przez Grupę LOTOS S.A. oraz z kredytu, na podstawie podpisanej w 2004 roku umowy kredytowej pomiędzy LOTOS Paliwa Sp. z o.o. a konsorcjum banków Bank Pekao S.A. i PKO BP S.A.

Na dzień 31 grudnia 2005 roku wydatki Spółki LOTOS Paliwa Sp. z o.o. na nabycie zorganizowanej części przedsiębiorstwa wynosiły 248.048 tysięcy złotych, w tym 215.458 tysięcy złotych za 33 stacje. W wyniku przejścia sieci stacji paliw ESSO rozpoznana została wartość firmy prezentująca różnicę pomiędzy ceną nabycia a wartością godziwą przejętych aktywów netto w wysokości 42.717 tysięcy złotych.

W związku z ostatecznym rozliczeniem transakcji oraz faktem przejścia kolejnych stacji paliw w ramach wyżej wymienionej transakcji wartość firmy wykazana w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2005 rok wzrosła o kwotę 1.539 tysięcy złotych. Na dzień 31 grudnia 2006 roku wydatki Spółki LOTOS Paliwa Sp. z o.o. na nabycie zorganizowanej części przedsiębiorstwa wynosiły 282.843 tysięcy złotych, w tym 250.253 tysięcy złotych za 39 stacji.

W wyniku przejścia sieci stacji paliw ESSO rozpoznana została wartość firmy prezentująca różnicę pomiędzy ceną nabycia a wartością godziwą przejętych aktywów netto w wysokości 44.256 tysięcy złotych. Różnica ta dotyczy jednego ośrodka wypracowującego przepływy pieniężne. W ramach transakcji nie zakupiono środków pieniężnych. Wartość odzyskiwalna ośrodków generujących przepływy pieniężne została ustalona w oparciu o ich wartość godziwą.

Wpływ na wysokość ceny nabycia (koszt połączenia zorganizowanej części przedsiębiorstwa Exxon Mobil Poland) miały dodatkowe wydatki związane z poniesionymi przez spółkę LOTOS Paliwa Sp. z o.o., wydatkami na doradztwo podatkowe, doradztwo finansowe, koszty finansowania zewnętrznego, opłaty za dzierżawy i pozwolenia na budowę.

Ostateczna wartość firmy powstała na transakcji na dzień 31 grudnia 2006 roku prezentuje się następująco:

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006
Koszt połączenia (cena nabycia)	295.352
Aktywa trwałe	251.096
Wartość firmy	44.256

Transakcja nabycia sieci stacji paliw Slovnaft Polska S.A.

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 76/2005 z dnia 28 września 2005 roku dotyczącego zawarcia przez spółkę LOTOS Paliwa Sp. z o.o. przedwstępnej warunkowej umowy na zakup sieci stacji paliw Slovnaft w Polsce od spółki Slovnaft Polska S.A., po dopełnieniu wszystkich warunków zawieszających tejże umowy w dniu 9 marca 2006 roku LOTOS Paliwa Sp. z o.o. sfinalizowała opisaną transakcję ze Slovnaft Polska S.A. poprzez zawarcie umowy przyrzeczonej.

Przedmiotem transakcji było nabycie zorganizowanej części przedsiębiorstwa Slovnaft Polska S.A., w skład której wchodzi:

- 12 własnych stacji paliw zlokalizowanych na terenie południowej Polski, w obszarze strategicznym dla rozwoju sieci LOTOS,
- 2 nieruchomości niezabudowane przeznaczone pod budowę nowych stacji paliw, z czego umowa na zakup jednej nieruchomości jest umową warunkową.

Cena netto transakcji wyniosła 15.000 tysięcy EUR. Źródłem sfinansowania transakcji przez LOTOS Paliwa Sp. z o.o. były środki własne pochodzące z dopłat do kapitału dokonanych przez Grupę LOTOS S.A., które wskazane zostały wśród celów publicznej emisji akcji oraz z kredytu, na podstawie podpisanej w 2004 roku umowy kredytowej pomiędzy LOTOS Paliwa Sp. z o.o. a konsorcjum banków Bank Pekao S.A. i PKO BP S.A.

Na dzień 31 grudnia 2006 roku wydatki Spółki LOTOS Paliwa Sp. z o.o. na nabycie zorganizowanej części przedsiębiorstwa wynosiły 57.434 tysięcy złotych za 12 stacji.

W wyniku przejęcia sieci stacji paliw Slovnaft rozpoznana została wartość firmy prezentująca różnicę pomiędzy ceną nabycia a wartością godziwą przejętych aktywów netto w wysokości 10.931 tysięcy złotych. Różnica ta dotyczy jednego ośrodka wypracowującego przepływy pieniężne. W ramach transakcji nie zakupiono środków pieniężnych. Wartość odzyskiwalna ośrodków generujących przepływy pieniężne została ustalona w oparciu o ich wartość godziwą.

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006
Koszt połączenia (cena nabycia)	59.356
Aktywa trwałe	48.425
Wartość firmy	10.931

Transakcja nabycia akcji w Rafinerii Czechowice S.A, Rafinerii Jasło S.A, Rafinerii Nafty Glimar S.A. oraz Petrobaltic S.A.

W dniu 3 lutego 2005 roku zrealizowana została zawarta w dniu 13 stycznia 2005 roku umowa sprzedaży Grupie LOTOS S.A. przez Naftę Polską S.A. akcji następujących spółek:

- 80,04% akcji Rafinerii Czechowice S.A.,
- 80,01% akcji Rafinerii Jasło S.A.,
- 91,54% akcji Rafinerii Nafty Glimar S.A. w upadłości,
- 69,00 % akcji Petrobaltic S.A.

Łączna wartość sprzedanych akcji zgodnie z umową wyniosła 257.276 tysięcy złotych. Kwota transakcji została w całości pokryta gotówką przez Grupę LOTOS S.A.

W związku z faktem, że:

- zarówno Grupa LOTOS S.A. jak i jednostki, których akcje zostały nabyte znajdowały się na dzień realizacji transakcji pod kontrolą Nafty Polskiej S.A.,
- MSSF 3 „Połączenia jednostek gospodarczych” nie reguluje metod konsolidacji w przypadku transakcji pomiędzy podmiotami znajdującymi się pod wspólną kontrolą,

Jednostka dominująca miała prawo przyjęcia zasady rozliczenia transakcji nabycia akcji spośród zasad obowiązujących w innych standardach rachunkowości albo w Międzynarodowym Standardzie Sprawozdawczości Finansowej 3 „Połączenia jednostek gospodarczych” („MSSF 3”). Kierując się tym, Spółka wybrała jako obowiązującą zasadę konsolidacji metodę nabycia udziałów szczegółowo opisaną w MSSF 3.

Zgodnie z MSSF 3 na dzień przejęcia jednostki gospodarczej, tj. na dzień jej nabycia, nabywca ma obowiązek dokonać alokacji kosztu połączenia jednostek gospodarczych poprzez ujęcie identyfikowalnych aktywów i zobowiązań oraz zobowiązań warunkowych jednostki nabywanej według ich wartości godziwych na ten dzień. Różnica pomiędzy ceną nabycia a udziałem nabywcy w tak wycenionych aktywach, zobowiązaniach i zobowiązaniach warunkowych stanowi wartość firmy/ujemną wartość firmy.

Alokacji dokonuje się wyłącznie w stosunku do tych aktywów i zobowiązań, które istnieją w dniu nabycia, ponadto standard, w ramach nabywanych aktywów netto, zakazuje tworzenia rezerw na straty operacyjne przyszłych okresów, ponieważ stanowią one pozycję powstałą po przejęciu.

Na dzień sporządzenia skonsolidowanego sprawozdania finansowego Spółka, zgodnie z opisanymi powyżej zasadami, dokonała oddzielnie dla każdej przejmowanej jednostki wyceny wartości firmy oraz ujęła różnicę pomiędzy kosztem nabycia jednostek gospodarczych a udziałem w wartości godziwej netto możliwych do zidentyfikowania aktywów, zobowiązań i zobowiązań warunkowych.

Spółka nie konsoliduje Rafinerii Nafty Glimar S.A. (RNG) w związku z faktem, że kontrolę nad majątkiem spółki sprawuje syndyk masy upadłościowej. Wartość bilansowa udziałów w RNG na dzień 31 grudnia 2005 roku wynosi 0 złotych.

Poniżej przedstawiono ceny zakupu i wartość godziwą głównych pozycji aktywów netto na dzień przejęcia (3 lutego 2005 roku) w podziale na poszczególne spółki:

w tysiącach złotych	Rafineria Jasło	Rafineria Czechowice	Petrobaltic
Koszt połączenia (cena nabycia)	0,001	13.918	245.931
Udział w kapitale własnym przejmowanych jednostek	80,01%	80,04%	69,00%
Aktywa obrotowe, w tym:	102.768	222.533	141.817
Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	3.576	23.950	114.643
Aktywa trwałe	121.728	92.293	631.814
Aktywa razem	224.496	314.826	773.631
Rezerwy i inne	11.646	67.388	159.175
Zobowiązania długoterminowe	15.051	-	36.977
Zobowiązania krótkoterminowe wraz z RMB	108.499	129.761	54.528
Zobowiązania razem	135.196	197.149	250.680
Aktywa netto	89.300	117.677	522.951
Udział Spółki w aktywach netto	71.449	94.189	360.836
Nadwyżka udziału w aktywach netto nad ceną nabycia	71.449	80.271	114.905
Razem ujemna wartość firmy odniesiona w przychody w skonsolidowanym rachunku zysków i strat*	266.625		

* Ujemna wartość firmy nie stanowi wartości przepływów środków pieniężnych.

Ceny nabycia akcji spółek będących przedmiotem transakcji zostały ustalone przez strony umowy sprzedaży zawartej w dniu 13 stycznia 2005 roku w oparciu o opracowania niezależnych firm konsultingowych działających indywidualnie na zlecenie Nafty Polskiej S.A. jako sprzedającego i Grupy LOTOS S.A. jako kupującego.

Wyceny poszczególnych spółek zostały dokonane zgodnie z powszechnie stosowaną praktyką rynkową, opierając się przede wszystkim na metodzie dochodowej, tj. zdyskontowanych przyszłych przepływów pieniężnych (DCF). Metoda ta polega na obliczeniu łącznej wartości prognozowanych przepływów pieniężnych, z uwzględnieniem zmian wartości pieniądza w czasie, na podstawie biznes planu spółki zawierającego pełne prognozy wyników finansowych. Wycena metodą DCF wskazuje wartość całej spółki, jako działającego organizmu gospodarczego, dla potencjalnego inwestora, który zamierza prowadzić jej działalność zgodnie z przyjętym biznes planem.

Wycena Rafinerii Południowych metodą DCF, oparta na biznes planach i prognozach finansowych przedstawionych przez zarządy poszczególnych spółek wskazywała wartości niższe od ostatecznie uzgodnionych w umowie z dnia 13 stycznia 2005. Celem transakcji nabycia akcji Rafinerii Południowych i Petrobaltic S.A. przez Grupę LOTOS S.A. była realizacja założeń Strategii dla Przemysłu Naftowego w Polsce, w tym przeprowadzenie zasadniczej restrukturyzacji Rafinerii Południowych, umożliwiające kontynuowanie przez nie przynajmniej części działalności w zmieniającym się otoczeniu prawnym (m.in. rosnące wymagania dotyczące norm produktowych i ochrony środowiska, likwidacja ulg w podatku akcyzowym) i rynkowym.

Grupa LOTOS S.A. przystępując do transakcji nabycia akcji zamierzała, w miarę możliwości prawnych i rynkowych, przeprowadzić restrukturyzację i zapewnić kontynuację działalności Rafinerii Południowych i Petrobaltic S.A. Oznacza to, że przyjęcie metody DCF jako podstawy wyceny było zgodne ze standardami rynkowymi, zaś ekonomiczna wartość akcji nabywanych przedsiębiorstw nie odbiegała znacząco od kwot uzgodnionych w umowie.

Wykazana w skonsolidowanym rachunku zysków i strat nadwyżka udziału Grupy LOTOS S.A. w nabytych aktywach netto spółek objętych konsolidacją nad ceną ich nabycia (267 mln złotych) wynika z zastosowania MSSF 3 i dokonania wyceny identyfikowalnych pojedynczych składników aktywów, zobowiązań i zobowiązań warunkowych nabytych spółek według ich wartości godziwych na dzień ich nabycia. Metoda wyceny nabytych aktywów netto dla celów MSSF 3 zasadniczo różni się od metody wyceny akcji spółek dla celów transakcyjnych: dla celów MSSF 3 wartości godziwe poszczególnych aktywów trwałych zostały ustalone w drodze niezależnej wyceny biegłych rzeczoznawców, natomiast poszczególne zobowiązania i zobowiązania warunkowe zostały wycenione i ujęte w oparciu o szacunki dokonane według najlepszej wiedzy Spółki biorąc m.in. pod uwagę wyniki prac ekspertów w zakresie ochrony środowiska.

Dla celów MSSF 3 wartości godziwe rzeczowych aktywów trwałych zostały ustalone następująco:

- nieruchomości oszacowano stosując podejście porównawcze, metodą cenowo-porównawczą, techniką analizy statystycznej rynku; w pierwszej kolejności wyceniając wyodrębnione nieruchomości poszczególnych spółek, a następnie przy wykorzystaniu odpowiednio dobranego klucza podziałowego dokonano rozliczenia wartości godziwej całości nieruchomości (wraz z gruntem) na poszczególne obiekty środków trwałych,
- ruchomości oszacowano przy zastosowaniu metody wskaźnikowej uwzględniającej skorygowaną wartość początkową środków trwałych (m.in. o urzędowe aktualizacje wartości), stan techniczny, procent zużycia technicznego i ekonomicznego oraz wpływ czynników makroekonomicznych (tj. inflacji, zmiany wartości waluty itp.).

W wyniku dokonanej wyceny zwiększeniu uległa wartość składników majątkowych, które zgodnie z PSR były ujmowane w ewidencji pozabilansowej (wieczyste prawa użytkowania gruntów) oraz obiekty majątku całkowicie umorzone, ale wykorzystywane w działalności gospodarczej spółek i przynoszące korzyści ekonomiczne. Ponadto, zwiększeniu uległy zobowiązania i zobowiązania warunkowe nabytych spółek uprzednio nie wykazywane w sprawozdaniach finansowych spółek lub wykazywane w niższej wysokości.

W porównaniu do wstępnie oszacowanej wartości firmy z połączenia zaprezentowanej w skonsolidowanych śródrocznych sprawozdaniach finansowych istotną zmianą było ujawnienie ujemnej wartości firmy, która w skonsolidowanych śródrocznych sprawozdaniach finansowych wykazywana była w bilansie w pozycji rezerwy.

Poprzez zawarcie transakcji nabycia Rafinerii Południowych i Petrobaltic S.A., Grupa LOTOS S.A. przejęła na siebie zobowiązania, których wartości godziwej obecnie nie można wiarygodnie oszacować oraz trudne jest określenie prawdopodobieństwa, że dla uregulowania zobowiązania będzie konieczny wypływ korzyści ekonomicznych. Z tych powodów zobowiązania takie nie zostały wykazane na dzień przejęcia (3 lutego 2005 roku). Odpis ujemnej wartości firmy ujęty w niniejszym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym ze względu na uregulowania MSSF 3 nie został zatem pomniejszony o nieokreślone wartości godziwe takich przyszłych zobowiązań, a skutki realizacji tych zobowiązań, jeśli wystąpią, będą musiały być ujęte w przyszłych skonsolidowanych sprawozdaniach grupy kapitałowej.

16. INWESTYCJE W JEDNOSTKACH STOWARZYSZONYCH

Nazwa spółki	Siedziba	Obszar działalności	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Energobaltic Sp. z o.o.	Gdańsk	działalność produkcyjna	32,16%	32,16%
UAB Naftos Gavyba	Kłajpeda, Litwa	działalność usługowa	29,46%	29,46%

Udział Grupy w jednostkach stowarzyszonych wynosi 46,6% w Energobaltic Sp. z o.o. oraz 42,7% w UAB Naftos Gavyba.

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności		
Grupa Naftos Gavyba	83.381	58.425
Razem	83.381	58.425
Inne długoterminowe aktywa finansowe ⁽¹⁾	-	24.911
Razem inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	83.381	83.336

(1) Grupa Kapitałowa na dzień 31 grudnia 2005 roku wykazuje aktywa zaangażowane w spółkę stowarzyszoną UAB „Naftos Gavyba”. Źródłem dla tej kwoty są środki przekazane do UAB „Naftos Gavyba” w roku 2000 przez Petrobaltic na zakup z warunkiem zawieszającym akcji spółki AB Geonaftha (Warunkowa Umowa Kupna - Sprzedaży Prawa Własności do Akcji z dnia 18 lipca 2000 roku - dalej zwana Umową). Warunkiem zawieszającym przekazanie akcji było wywiązanie się przez UAB „Naftos Gavyba” ze zobowiązań inwestycyjnych wobec AB „Geonaftha” określonych w umowie prywatyzacyjnej AB „Geonafthy”. W latach 2001-2005 UAB „Naftos Gavyba” zrealizowała wszystkie zobowiązania inwestycyjne w kwocie 56 mln LTL obejmując z tego tytułu 41 mln akcji AB „Geonaftha”. Ostatnie podwyższenie kapitału akcyjnego AB „Geonaftha” miało miejsce w dniu 25 kwietnia 2005 roku. Sfinansowanie tych zobowiązań nastąpiło w całości ze środków własnych UAB „Naftos Gavyba” uzyskanych z dywidend wypłacanych w kolejnych latach z AB „Geonaftha”. Ziszczenie się z dniem 25 kwietnia 2005 roku warunku zawieszającego umożliwiło przejęcie przez Petrobaltic akcji AB „Geonaftha” określonych w Umowie.

Na dzień 31 grudnia 2006 roku Grupa Kapitałowa wykazuje aktywa zaangażowane w spółkę stowarzyszoną UAB „Naftos Gavyba” w łącznej wysokości 24,7 milionów złotych, zaprezentowane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy Kapitałowej za 2006 rok w pozycji „Inne krótkoterminowe aktywa finansowe”.

Do dnia sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego spółka UAB „Naftos Gavyba” nie dokonała wpisu do księgi akcyjnej AB „Geonaftha” konstytutywnego dla przekazania prawa własności do akcji zakupionych przez Petrobaltic z warunkiem zawieszającym. Jednocześnie w dniu 24 marca 2006 roku zostało zawarte dodatkowe porozumienie do Umowy z dnia 18 lipca 2000 roku pomiędzy Petrobaltic S.A. a UAB „Naftos Gavyba” w sprawie prolongowania terminu przekazania prawa własności do akcji AB „Geonaftha” do dnia 31 sierpnia 2007 roku. W związku z powyższym na dzień 31 grudnia 2006 roku należność z tytułu zaliczki w wysokości 24,7 milionów złotych, została przeniesiona w bilansie Grupy Kapitałowej z inwestycji długoterminowych do inwestycji krótkoterminowych.

Dnia 30 marca 2007 roku Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy jednostki stowarzyszonej UAB „Naftos Gavyba” zatwierdziło sprawozdanie finansowe za 2006 rok, a także podjęło uchwałę o przeznaczeniu na wypłatę dywidendy zysku wypracowanego w roku 2006 oraz części niepodzielonych zysków z lat ubiegłych w łącznej kwocie 100 mln Litów.

17. AKTYWA FINANSOWE

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Udziały w spółkach	12.900	11.985
Inne długoterminowe aktywa finansowe	10.742	8.208
Razem	23.642	20.193

18. KRÓTKOTERMINOWE AKTYWA FINANSOWE

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Dodatnia wycena instrumentów finansowych, w tym:	190	5.328
- forward walutowy	190	2.016
- swapy walutowe	-	24
- swapy walutowo-procentowe	-	3.288
Papiery wartościowe typu repo	-	30.024
Obligacje skarbowe	178.300	3.879
Bony skarbowe	-	93.140
Pozostałe, w tym:	25.041	3.389
- zaliczki na udziały ⁽¹⁾	24.726	-
Razem	203.531	135.760

(1) aktywa zaangażowane w spółkę stowarzyszoną AB „Geonafta” (patrz Nota 16 Dodatkowych informacji i objaśnień).

Aktywa i zobowiązania finansowe

Zmiany poszczególnych kategorii aktywów finansowych i zobowiązań finansowych w kolejnych okresach przedstawiały się następująco:

w tysiącach złotych	Aktywa finansowe przeznaczone do obrotu	Zobowiązania finansowe przeznaczone do obrotu	Pożyczki udzielone i należności własne	Aktywa finansowe utrzymywane do terminu wymagalności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży
Saldo otwarcia 01.01.2006	128.492	-	177	3.879	6.395
Wartość brutto	120.013	-	48.216	3.783	6.813
Aktualizacja wartości	8.479	-	(48.039)	96	(418)
Zwiększenia, w tym:	16.693.347	-	213	-	35
Nabycie	16.693.068	-	213	-	-
Inne	-	-	-	-	35
Aktualizacja wartości	279	-	-	-	-
Zmniejszenia, w tym:	(16.643.349)	-	(190)	-	-
Sprzedaż	(16.634.870)	-	(190)	3.783	-
Aktualizacja wartości	(8.479)	-	-	96	-

w tysiącach złotych	Aktywa finansowe przeznaczone do obrotu	Zobowiązania finansowe przeznaczone do obrotu	Pożyczki udzielone i należności własne	Aktywa finansowe utrzymywane do terminu wymagalności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży
Saldo zamknięcia 31.12.2006	178.490	-	200	-	6.430
Wartość brutto	178.211	-	48.239	-	6.848
Aktualizacja wartości	279	-	(48.039)	-	(418)
Ujęcie bilansowe					
Inwestycje długoterminowe	-	-	92	-	6.395
Inwestycje krótkoterminowe	178.490	-	108	-	35
Zobowiązania krótkoterminowe	-	-	-	-	-
Razem	178.490	-	200	-	6.430

Saldo otwarcia 01.01.2005	43.234	-	-	3.952	1.509
Wartość brutto	22.029	-	48.039	3.783	1.927
Aktualizacja wartości	21.205	-	(48.039)	169	(418)
Zwiększenia, w tym:	8.111.541	-	3.097	-	6.312
Nabycie	8.091.910	-	177	-	-
Aktualizacja wartości	8.479	-	2.920	-	-
Inne	-	-	-	-	6.312
Objęcie konsolidacją nowych spółek	11.152	-	-	-	-
Zmniejszenia, w tym:	(8.026.283)	-	(2.920)	(73)	(1.426)
Sprzedaż	(8.005.078)	-	-	-	(1.426)
Aktualizacja wartości	(21.205)	-	(2.920)	(73)	-
Saldo zamknięcia 31.12.2005	128.492	-	177	3.879	6.395
Wartość brutto	120.013	-	48.216	3.783	6.813
Aktualizacja wartości	8.479	-	(48.039)	96	(418)
Ujęcie bilansowe					
Inwestycje długoterminowe	-	-	-	-	6.395
Inwestycje krótkoterminowe	128.492	-	177	3.879	-
Zobowiązania krótkoterminowe	-	-	-	-	-
Razem	128.492	-	177	3.879	6.395

19. ZAPASY

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Wyroby gotowe	506.672	418.958
Półprodukty i produkty w toku	234.953	273.078
Towary	101.414	15.216
Materiały	864.403	725.687
Zapasy netto	1.707.442	1.432.939

Odpisy aktualizujące wartość zapasów

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Wyroby gotowe	29.672	9.629
Półprodukty i produkty w toku	5.886	2.353
Towary	1.482	1.107
Materiały	7.325	8.727
Odpisy aktualizujące wartość zapasów, razem	44.365	21.816

W okresie roku zakończonego dnia 31 grudnia 2006 roku Grupa zawiązała odpis aktualizujący wartość zapasów w kwocie 38.082 tysięcy złotych oraz rozwiązała odpis aktualizujący wartość zapasów w kwocie 15.533 tysięcy złotych.

W okresie roku zakończonego dnia 31 grudnia 2005 roku Grupa zawiązała odpis aktualizujący wartość zapasów w kwocie 19.192 tysięcy złotych oraz rozwiązała odpis aktualizujący wartość zapasów w kwocie 9.671 tysięcy złotych.

Na dzień 31 grudnia 2006 roku wartość bilansowa zapasów wycenianych według ceny sprzedaży netto możliwej do uzyskania wyniosła 239.829 tysięcy złotych (na dzień 31 grudnia 2005 roku: 148.879 tysięcy złotych).

Wartość zapasów stanowiących zabezpieczenie zobowiązań Grupy na dzień 31 grudnia 2006 roku wyniosła 9.115 tysięcy złotych.

Obowiązkowe zapasy paliw ciekłych

Grupa na podstawie ustawy z dnia 30 maja 1996 roku o rezerwach państwowych oraz zapasach obowiązkowych paliw ujęła w bilansie wartości zapasów obowiązkowych wycenione na poziomie odpowiednio:

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Zapasy obowiązkowe	1.027.858	800.688

20. NALEŻNOŚCI Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Należności z tytułu dostaw i usług, w tym:	1.180.699	926.267
od jednostek powiązanych	615	501
Należności budżetowe	77.843	107.517
Pozostałe należności, w tym:	17.933	26.564
od jednostek powiązanych	154	47
Należności netto	1.276.475	1.060.348
Odpis aktualizujący wartość należności	136.289	134.178
Należności brutto	1.412.764	1.194.526

Informacje o transakcjach z podmiotami powiązanymi przedstawione są w Nocie 42 Dodatkowych informacji i objaśnień.

Okres spłaty należności handlowych związany z normalnym tokiem sprzedaży wynosi 14 - 55 dni. Koncentracja ryzyka związanego z działalnością handlową jest ograniczona ze względu na dużą liczbę kontrahentów.

Na dzień 31 grudnia 2006 roku na należnościach Grupy była ustanowiona cesja w wysokości 14.153 tysięcy złotych jako zabezpieczenie zobowiązań Grupy.

Odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości należności

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Początek okresu	134.178	92.244
Utworzenie	19.350	55.988
Rozwiązanie	(17.239)	(14.054)
Koniec okresu	136.289	134.178

21. ŚRODKI PIENIĘŻNE I EKWIWALENTY ŚRODKÓW PIENIĘŻNYCH

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Środki pieniężne w kasie i banku	723.213	762.753
Inne środki pieniężne	49.174	5.041
Razem	772.387	767.794

Środki pieniężne w banku są oprocentowane według zmiennych stóp procentowych, których wysokość zależy od stopy oprocentowania jednodniowych lokat bankowych. Lokaty krótkoterminowe są dokonywane na różne okresy, od jednego dnia do jednego miesiąca, w zależności od aktualnego zapotrzebowania Grupy na środki pieniężne i są oprocentowane według ustalonych dla nich stóp procentowych. Na dzień 31 grudnia 2006 roku Grupa dysponowała niewykorzystanymi przyznanymi środkami kredytowymi w wysokości 401.096 tysięcy złotych (31 grudnia 2005 roku: 763.681 tysięcy złotych), w odniesieniu do których wszystkie warunki zawieszające zostały spełnione.

Środki pieniężne o ograniczonej możliwości dysponowania na dzień 31 grudnia 2006 roku wyniosły 23.143 tysięcy złotych (31 grudnia 2005 roku: 1.572 tysięcy złotych). Środki pieniężne o ograniczonej możliwości dysponowania na dzień 31 grudnia 2006 roku dotyczą głównie gwarancji bankowej utworzonej przez LOTOS Bio-paliwa w kwocie 21.668 tysięcy złotych, która ma stanowić zabezpieczenie płatności związanych z kontraktem na budowę instalacji do produkcji paliwa typu biodiesel z niemiecką firmą MAN Ferrostaal.

Środki pieniężne o ograniczonej możliwości dysponowania w bilansie wykazane są w pozycji „Inne środki pieniężne”.

22. INFORMACJA O STRUKTURZE ŚRODKÓW PIENIĘŻNYCH DO SPRAWOZDANIA Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Środki pieniężne w banku	721.321	761.024
- rachunki bieżące	586.272	515.259
- depozyty do 1 roku	135.049	245.765
Środki pieniężne w kasie	1.892	1.729
Inne środki pieniężne	49.174	5.041
Kredyty w rachunku bieżącym	(148.222)	-
Środki pieniężne, razem	624.165	767.794

Podział działalności Grupy w rachunku przepływów pieniężnych

Do działalności operacyjnej zalicza się transakcje i zdarzenia związane z podstawowym rodzajem działalności jednostki oraz inne rodzaje działalności, nie zaliczone do działalności inwestycyjnej lub finansowej.

Do działalności inwestycyjnej zalicza się transakcje i zdarzenia, których przedmiotem jest zakup lub sprzedaż rzeczowych aktywów trwałych (środków trwałych, inwestycji rozpoczętych), wartości niematerialnych długoterminowych inwestycji i krótkoterminowych aktywów finansowych (z wyjątkiem środków pieniężnych i ich ekwiwalentów) oraz związane z tym pieniężne koszty i korzyści, z wyjątkiem dotyczących podatku dochodowego.

Do działalności finansowej zalicza się transakcje i zdarzenia, których przedmiotem jest pozaoperacyjne pozyskiwanie źródeł finansowania lub ich spłata oraz związane z tym pieniężne koszty i korzyści, z wyjątkiem dotyczących podatku dochodowego. Wystąpienie przepływów pieniężnych w działalności finansowej powoduje zmiany rozmiarów i relacji kapitału własnego i zadłużenia finansowego.

Przyczyny występowania różnic pomiędzy bilansowymi zmianami niektórych pozycji oraz zmianami wynikającymi z rachunku przepływu środków pieniężnych

Należności w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Bilansowa zmiana stanu należności długoterminowych i krótkoterminowych netto	(212.858)	(335.213)
Zmiana stanu należności z tytułu podatku dochodowego	24.363	(4.972)
Objęcie konsolidacją nowych spółek	-	153.099
Pozostałe	(659)	23.894
Zmiana stanu należności w rachunku przepływu środków pieniężnych	(189.154)	(163.192)

Zobowiązania w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Bilansowa zmiana stanu zobowiązań krótko- i długoterminowych	211.055	620.642
Zmiana stanu kredytów i pożyczek krótko- i długoterminowych	(98.582)	45.468
Zmiana stanu zobowiązań inwestycyjnych	914	23.806
Objęcie konsolidacją nowych spółek	-	(331.509)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu podatku dochodowego	61.889	(64.847)
Pozostałe	177	(21.701)
Zmiana stanu zobowiązań w rachunku przepływu środków pieniężnych	175.099	271.859

Zapasy w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Bilansowa zmiana stanu zapasów	(274.503)	(604.319)
Objęcie konsolidacją nowych spółek	-	145.508
Pozostałe	12	39
Zmiana stanu zapasów w rachunku przepływu środków pieniężnych	(274.491)	(458.772)

Rezerwy w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Bilansowa zmiana stanu rezerw	414	201.587
Objęcie konsolidacją nowych spółek	-	(181.800)
Zmiana stanu rezerw na podatek odroczony	17.613	(27.717)
Pozostałe	2.002	4.495
Zmiana stanu rezerw w rachunku przepływu środków pieniężnych	19.201	(3.435)

Rozliczenia międzyokresowe czynne w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Bilansowa zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(7.638)	(14.620)
Objęcie konsolidacją nowych spółek	-	6.232
Pozostałe	395	(480)
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych czynnych w rachunku przepływu środków pieniężnych	(7.243)	(8.868)

Środki pieniężne w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych	4.593	612.782
Oprocentowane kredyty w rachunku bieżącym	(148.222)	-
Pozostałe	-	-
Zmiana stanu środków pieniężnych w rachunku przepływu środków pieniężnych	(143.629)	612.782

Pozostałe pozycje dotyczące rachunku przepływów pieniężnych

W pozycji Pozostałe pozycje netto przepływów z działalności operacyjnej wykazano następujące korekty:

	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Nadwyżka udziału w aktywach netto nad ceną nabycia	-	(266.625)
Pozostałe	1.968	(402)
Pozostałe pozycje netto, razem	1.968	(267.027)

W pozycji Pozostałe pozycje netto przepływów z działalności inwestycyjnej wykazano następujące korekty:

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Zaliczki na środki trwałe w budowie	(148.018)	-
Pozostałe	1.966	17.448
Pozostałe pozycje netto, razem	(146.052)	17.448

23. KAPITAŁ PODSTAWOWY

Na dzień 31 grudnia 2006 oraz 31 grudnia 2005 roku struktura kapitału podstawowego Grupy LOTOS S.A. przedstawiała się następująco:

	Ilość akcji	Ilość głosów	Wartość nominalna akcji (w złotych)	Udział w kapitale podstawowym
Skarb Państwa	7.878.030	7.878.030	7.878.030	6,93 %
Nafta Polska S.A.	59.025.000	59.025.000	59.025.000	51,91 %
Pozostali akcjonariusze	46.796.970	46.796.970	46.796.970	41,16 %
Razem	113.700.000	113.700.000	113.700.000	100,00 %

W wyniku nabycia akcji Spółki w transakcjach na GPW w Warszawie, rozliczonych w dniu 6 marca 2007 roku, fundusz ING Nationale-Nederlanden Polska OFE stał się posiadaczem akcji Spółki, zapewniających ponad 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy Grupy LOTOS S.A. Przed zmianą udziału fundusz ING Nationale-Nederlanden Polska posiadał 5.676.589 akcji Grupy LOTOS S.A., stanowiących 4,99% kapitału podstawowego Spółki i był uprawniony do 5.676.589 głosów na WZA, co stanowiło 4,99% ogólnej liczby głosów. W dniu 7 marca 2007 roku na rachunku papierów wartościowych Funduszu ING Nationale-Nederlanden Polska znajdowało się 5.876.589 akcji Grupy LOTOS S.A., co stanowi 5,17% jej kapitału zakładowego i uprawnia do 5.876.589 głosów na WZA Grupy LOTOS S.A., stanowiących 5,17% ogólnej liczby głosów.

Emisja akcji

W dniu 17 maja 2005 roku Grupa LOTOS S.A. złożyła do Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. wniosek o dopuszczenie do obrotu giełdowego na rynku podstawowym:

- imiennych nieuprzywilejowanych akcji serii A w liczbie 58.229.340,
- akcji zwykłych na okaziciela serii A w liczbie 20.470.660,
- akcji zwykłych na okaziciela serii B w liczbie 35.000.000,
- praw do nowych akcji serii B w liczbie 35.000.000.

W dniu 3 czerwca 2005 roku Zarząd Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. na podstawie Uchwały Nr 178/2005 postanowił dopuścić do obrotu giełdowego na rynku podstawowym następujące akcje spółki Grupa LOTOS S.A. o wartości nominalnej 1 złoty każda:

- 58.229.340 akcji zwykłych imiennych serii A,
- 20.470.660 akcji zwykłych na okaziciela serii A,
- do 35.000.000 akcji zwykłych na okaziciela serii B, pod warunkiem podwyższenia kapitału zakładowego spółki w wyniku emisji serii B.

Zarząd Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. na podstawie Uchwały Nr 178/2005 z dnia 3 czerwca 2005 roku postanowił dopuścić do obrotu giełdowego na rynku podstawowym do 35.000.000 praw do akcji serii B spółki Grupa LOTOS SA.

W dniach 4 oraz 6 czerwca 2005 roku Spółka dokonała przydziału Akcji Serii B odpowiednio w Transzy Inwestorów Indywidualnych oraz w Transzy Inwestorów Instytucjonalnych, wobec czego Oferta Publiczna doszła do skutku.

1. W ramach Oferty Publicznej oferowanych było 35.000.000 Akcji Serii B:
Akcje zostały zaoferowane w następującym podziale na transze:
 - 8.800.000 Akcji w Transzy Inwestorów Indywidualnych,
 - 26.200.000 Akcji w Transzy Inwestorów Instytucjonalnych, z czego:
 - 16.500.000 w Subtranszy Krajowych Inwestorów Instytucjonalnych oraz
 - 9.700.000 w Subtranszy Zagranicznych Inwestorów Instytucjonalnych.
2. Stopa redukcji w Transzy Inwestorów Indywidualnych wyniosła 96,58%. Inwestorzy Indywidualni złożyli łącznie 31.646 zapisów na 257.634.549 Akcji Serii B.
3. W Transzy Inwestorów Instytucjonalnych w trakcie procesu budowy Księgi Popytu krajowi oraz zagraniczni inwestorzy instytucjonalni zgłosili popyt na łącznie 86.192.129 Akcji Oferowanych. Akcje Serii B w Transzy Inwestorów Instytucjonalnych zostały przydzielone zgodnie ze złożonymi zapisami.
4. W wyniku subskrypcji przydzielone zostały wszystkie akcje oferowane przez Spółkę tj. 35.000.000 Akcji Serii B.
5. Akcje były nabywane po cenie emisyjnej równej 29,00 PLN.
6. W ofercie publicznej złożono łącznie 31.763 zapisy na Akcje Serii B, z czego:
 - 31.646 w Transzy Inwestorów Indywidualnych oraz,
 - 117 w Transzy Inwestorów Instytucjonalnych.

Zarząd Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. uchwałami Nr 179/2005 oraz 180/2005 z dnia 8 czerwca 2005 roku postanowił co następuje:

- wprowadzić w trybie zwykłym do obrotu giełdowego na rynku podstawowym 20.545.970 akcji zwykłych na okaziciela serii A spółki Grupa LOTOS S.A., o wartości nominalnej 1,00 złoty każda, oznaczonych przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych S.A. kodem "PLLOTOS00025",
- wprowadzić do obrotu giełdowego na rynku podstawowym 35.000.000 praw do akcji zwykłych na okaziciela serii B spółki Grupa LOTOS S.A., o wartości nominalnej 1,00 złoty każda, oznaczonych przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych S.A. kodem "PLLOTOS00041".

Pierwsze notowanie wymienionych powyżej akcji oraz praw do akcji zwykłych na okaziciela serii B spółki Grupa LOTOS S.A. odbyło się na sesji giełdowej w dniu 9 czerwca 2005 roku.

Zarząd Giełdy wyznaczył na 7 lipca 2005 roku dzień ostatniego notowania 35.000.000 (trzydzieści pięć milionów) praw do akcji zwykłych na okaziciela serii B spółki Grupa LOTOS S.A., o wartości nominalnej 1 (jeden) złoty każda, oznaczonych przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych S.A. kodem PLLOTOS00041.

W dniu 28 czerwca 2005 roku Zarząd Spółki otrzymał postanowienie Sądu Rejonowego w Gdańsku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, dotyczące zarejestrowania podwyższenia kapitału zakładowego Grupy LOTOS S.A. w wyniku emisji akcji serii B. Podwyższenie kapitału zakładowego zostało zarejestrowane przez Sąd Rejonowy w Gdańsku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, w dniu 28 czerwca 2005 roku. Wysokość kapitału zakładowego po rejestracji wynosi 113.700.000 złotych i dzieli się na 113.700.000 akcji. Ogólna liczba głosów wynikająca ze wszystkich wyemitowanych przez Grupę LOTOS S.A. akcji po zarejestrowaniu zmiany wysokości kapitału zakładowego wynosi 113.700.000 głosów.

Cena emisyjna akcji została ustalona na poziomie 29 zł za jedną akcję. Wpływy z tytułu emisji wyniosły 1.015.000 tysięcy złotych. Nadwyżka ceny emisyjnej ponad cenę nominalną wyniosła 980.000 tysięcy złotych i została zaprezentowana w kapitale zapasowym, po uwzględnieniu kosztów bezpośrednio związanych z emisją akcji, skorygowanych o podatek dochodowy, tj. 9.049 tysięcy złotych (patrz Sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym). Wpływ netto środków pieniężnych z emisji akcji (po uwzględnieniu kosztów bezpośrednio związanych z emisją akcji, skorygowanych o podatek dochodowy) wyniósł 1.005,9 milionów złotych.

24. DYWIDENDY

W dniu 19 czerwca 2006 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło decyzję o podziale wyniku Jednostki Dominującej za 2005 rok. Zgodnie z treścią uchwały zysk netto Spółki za rok kończący się 31 grudnia 2005 roku w kwocie 532.268 tysięcy złotych przeznaczono w całości na zwiększenie kapitału zapasowego Spółki. W niniejszym sprawozdaniu finansowym Spółka zaprezentowała podzielony wynik w pozycji „Zyski zatrzymane”.

Do dnia sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego Zarząd Spółki nie podjął decyzji o podziale wyniku za 2006 rok.

Walne Zgromadzenie Jednostki Dominującej w dniu 13 maja 2005 roku zatwierdziło kwotę dywidendy za rok 2004 w wysokości 15.740 tysięcy złotych (0,20 złotego na jedną akcję). Na podstawie uchwały Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Grupy LOTOS S.A. z dnia 13 maja 2005 roku w sprawie podziału zysku netto Spółki za rok kończący się 31 grudnia 2004 roku, datą wypłaty dywidendy był dzień 22 czerwca 2005 roku. Począwszy od 1 stycznia 2005 roku Jednostka Dominująca będzie dzieliła zysk netto Spółki wyliczony zgodnie z MSSF.

25. ZYSK PRZYPADAJĄCY NA JEDNĄ AKCJĘ

	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Zysk netto przypisany akcjonariuszom jednostki dominującej w tys. złotych (A)	679.912	915.124
Średnioważona liczba akcji w tys. sztuk (B)	113.700	96.632*
Zysk na jedną akcję (A/B) (w złotych)	5,98	9,47

* Do wyliczenia zysku przypadającego na jedną akcję w ciągu roku zakończonego 31 grudnia 2005, została przyjęta średnioważona liczba akcji występująca w ciągu okresu od 1 stycznia do 31 grudnia 2005 roku.

26. UDZIAŁY MNIEJSZOŚCI

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Na początek okresu	254.281	14.882
Objęcie konsolidacją nowych spółek	-	203.454
Udział w wyniku jednostek zależnych	54.740	53.715
Zmiany w strukturze udziałowców w jednostkach zależnych	(84)	(16.272)
Dywidendy wypłacone przez jednostki zależne	(2.521)	(2.521)
Inne	-	1.023
Na koniec okresu	306.416	254.281

27. KREDYTY, POŻYCZKI

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Kredyty bankowe	492.682	392.100
Pożyczki	11.550	13.550
Razem	504.232	405.650

W tym:

Część długoterminowa	330.706	294.198
Część krótkoterminowa	173.526	111.452

Podział kredytów i pożyczek według instytucji udzielających finansowania

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Część długoterminowa		
Kredyt Bank S.A.	44.987	50.987
BRE Bank S.A.	-	2.233
NFOŚiGW	9.300	11.550
PeKaO S.A.	20.900	30.874
PKO BP S.A.	1.456	2.809
Konsorcjum banków (PKO BP S.A. i PeKaO S.A.)	254.063	195.745
Razem część długoterminowa	330.706	294.198
Część krótkoterminowa		
Kredyt Bank S.A.	7.715	7.776
BRE Bank S.A.	-	2.912
PeKaO S.A.	25.605	32.542
ING Bank Śląski S.A.	49.487	31.898
PKO BP S.A.	19.212	29.985
Podkarpacki Bank Spółdzielczy S.A.	-	4.300
Bank Handlowy w Warszawie S.A.	61.639	2
NFOŚiGW	2.250	2.000
Konsorcjum banków (PKO BP S.A. i PeKaO S.A.)	37	37
Bank Millennium S.A.	1.941	-
Raiffeisen Bank Polska S.A.	3.600	-
BZ WBK S.A.	2.040	-
Razem część krótkoterminowa	173.526	111.452
Razem	504.232	405.650

Kredyty bankowe i pożyczki w podziale na waluty

w tysiącach złotych	Kredyty zaciągnięte w EUR	Kredyty zaciągnięte w USD	Kredyty zaciągnięte w PLN	Razem
2007	3.965	65.019	104.542	173.526
2008	-	6.653	59.027	65.680
2009	-	6.653	57.571	64.224
2010	-	6.653	57.871	64.524
2011	-	943	54.571	55.514
po 2011	-	-	80.764	80.764
Razem	3.965	85.921	414.346	504.232

W powyższej tabeli kredyty i pożyczki zostały zaprezentowane według daty spłaty. Na dzień 31 grudnia 2006 roku efektywna stopa procentowa kredytów kształtuje się na średnim poziomie około 5,08 %.

28. REZERWY

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Rezerwy długoterminowe		
Rezerwa na rekultywację	34.846	37.190
Nagrody jubileuszowe i odprawy emerytalne	54.232	49.771
Rezerwa na Morską Kopalnię Ropy	92.517	77.198
Pozostałe rezerwy	26.487	27.643
Razem rezerwy długoterminowe	208.082	191.802
Rezerwy krótkoterminowe		
Rezerwa na rekultywację	5.476	3.142
Nagrody jubileuszowe i odprawy emerytalne	7.472	12.751
Rezerwa na Morską Kopalnię Ropy	2.400	2.400
Pozostałe rezerwy	65.231	61.367
Razem rezerwy krótkoterminowe	80.579	79.660
Razem	288.661	271.462

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zmian stanu rezerw

w tysiącach złotych	Rezerwa na rekultywację ⁽¹⁾	Nagrody jubileuszowe i odprawy emerytalne	Rezerwa na Morską Kopalnię Ropy ⁽²⁾	Pozostałe rezerwy*	Razem
1 stycznia 2005	2.050	44.045	-	51.497	97.592
Zwiększenia	39.915	30.342	82.026	63.241	215.524
Zmniejszenia	(1.633)	(11.865)	(2.428)	(25.728)	(41.654)
31 grudnia 2005	40.332	62.522	79.598	89.010	271.462
1 stycznia 2006	40.332	62.522	79.598	89.010	271.462
Zwiększenia	2.904	10.491	17.640	32.835	63.870
Zmniejszenia	(2.914)	(11.309)	(2.321)	(30.127)	(46.671)
31 grudnia 2006	40.322	61.704	94.917	91.718	288.661

(1) Rezerwa dotyczy głównie kosztów likwidacji odpadów poprodukcyjnych (14.194 tys. zł), rekultywacji terenu związanego z instalacjami DRW-100, DRW-600, Furfurol i ABT (19.650 tys. zł.) oraz kosztów likwidacji i utylizacji majątku wraz z uwzględnieniem odzysku (5.351 tys. zł.) w spółce LOTOS Czechowice S.A.

(2) Na dzień 31 grudnia 2006 roku Zarząd spółki Petrobaltic S.A. dokonał analizy kosztów niezbędnych do poniesienia w celu likwidacji Morskiej Kopalni Ropy na obszarze górniczym B-3, eksploatowanym także w latach poprzednich, oraz na obszarze górniczym B-8, którego próbną eksploatację rozpoczęła się w roku 2006. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że koszty niezbędne do poniesienia w przyszłości na likwidację Morskiej Kopalni Ropy na obszarze górniczym B-3 wzrosły w stosunku do utworzonej na ten cel rezerwy prezentowanej w bilansie na dzień 31 grudnia 2005 roku. Wzrost ten wyniósł 9.872 tysiące złotych i odzwierciedlał zarówno zmiany przewidywanych wydatków związanych ze zmianą cen oraz upływ czasu i związaną z nim zmianą wartości pieniądza w czasie. Zmianę wartości pieniądza w czasie wyliczono stosując 5% stopę dyskontową w odniesieniu do wartości rezerwy na likwidację Morskiej Kopalni Ropy na dzień 31 grudnia 2005 roku (79.570 tysiące złotych).

Tak wyliczona kwota – 3.978 tysięcy złotych – została odniesiona w ciężar kosztów finansowych roku 2006, natomiast pozostała kwota – 5.895 tysięcy złotych, zgodnie z Interpretacją nr 1 Komitetu ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej, zwiększyła wartość odpowiedniego aktywa dotyczącego rezerwy na likwidację zakładu górniczego.

Natomiast wartość rezerwy utworzonej po raz pierwszy w związku z rozpoczęciem eksploatacji obszaru górniczego B-8 wyniosła 7.767 tysięcy złotych. Jednostka dominująca utworzyła w tym celu rezerwę na rekultywację w powyższej kwocie oraz aktywo odpowiadające wartości tej rezerwy.

(*) na pozycję pozostałych rezerw składają się pozycje zaprezentowane w poniższej tabeli:

w tysiącach złotych	Rezerwa na RN Glimar ⁽¹⁾	Rezerwa na Energobaltic ⁽²⁾	Rezerwa na odsetki budżetowe	Pozostałe	Razem
1 stycznia 2005	41.107	-	-	10.390	51.497
Zwiększenia	-	24.188	3.416	35.637	63.241
Zmniejszenia	-	-	-	(25.728)	(25.728)
31 grudnia 2005	41.107	24.188	3.416	20.299	89.010
1 stycznia 2006	41.107	24.188	3.416	20.299	89.010
Zwiększenia	-	-	-	32.835	32.835
Zmniejszenia	-	-	(3.416)	(26.711)	(30.127)
31 grudnia 2006	41.107	24.188	-	26.423	91.718

(1) Grupa LOTOS S.A. podpisała z Rafinerią Nafty Glimar S.A. umowy pożyczkowe na finansowanie działalności operacyjnej i inwestycyjnej, w tym w szczególności inwestycji Hydrokompleks Glimar, w łącznej kwocie 90 milionów złotych. Do dnia 31 grudnia 2004 roku Grupa LOTOS S.A. wypłaciła Rafinerii Nafty Glimar S.A. środki pieniężne wynikające z podpisanych umów w wysokości 48 milionów złotych. W dniu 19 stycznia 2005 roku Sąd Rejonowy w Nowym Sączu ogłosił upadłość Rafinerii Nafty Glimar S.A. w Gorlicach. Aktywa z tytułu udzielonych pożyczek według stanu na dzień 31 grudnia 2006 roku, 31 grudnia 2005 roku są objęte odpisem w pełnej wysokości. Spółka według stanu na dzień 31 grudnia 2006 roku, 31 grudnia 2005 roku posiada również rezerwę na pozostałe zobowiązania wynikające z powyższych umów.

(2) Spółka Petrobaltic S.A. w roku 2001 udzieliła pożyczkę spółce stowarzyszonej Energobaltic Sp. z o.o. Zgodnie z Umową Wspólników („umowa wspólników”), spółka Petrobaltic S.A. zobowiązana jest przedstawić drugiemu udziałowcowi i pożyczkodawcy spółki Energobaltic Sp. z o.o. firmie Rolls-Royce Power Ventures (Władysławowo) Limited („RRPV”) ofertę wykupu wierzytelności z tytułu pożyczki udzielonej przez RRPV dla Energobaltic, w przypadku dostarczenia przez Petrobaltic S.A. mniejszej łącznej ilości gazu odpadowego do Energobaltic Sp. z o.o. w roku 2005, w porównaniu do minimalnej ilości gazu przewidzianej w Umowie Dostawy Gazu na ten rok.

29. ZOBOWIĄZANIA I ROZLICZENIA MIĘDZYOKRESOWE BIERNE

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług, w tym:	738.696	844.341
wobec jednostek powiązanych	993	3.270
Podatki i ubezpieczenia społeczne, w tym ⁽¹⁾ :	511.674	319.236
- tytułu podatku dochodowego	3.413	65.302
Fundusze specjalne	10.853	8.182
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	16.771	7.432
Rozliczenia międzyokresowe kosztów	40.227	32.615
Przychody przyszłych okresów z tytułu dotacji	16.560	13.144
Zobowiązania inwestycyjne, w tym:	38.498	39.412
wobec jednostek powiązanych	603	1.953
Pozostałe zobowiązania, w tym:	11.827	9.157
wobec jednostek powiązanych	1.001	871
Razem	1.385.106	1.273.519

(1) Wartość zobowiązań z tytułu podatków została pomniejszona o należności z tytułu naliczonej przy imporcie oleju napędowego opłaty paliwowej w kwocie 14.759 tysięcy złotych. Grupa LOTOS S.A. wystąpi do właściwego urzędu celnego o zwrot przedmiotowej kwoty i stoi na stanowisku, że kwota ta jest odzyskiwalna.

Transakcje z podmiotami powiązanymi przedstawione są w punkcie 42 Dodatkowych informacji i objaśnień. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są nieoprocentowane i zazwyczaj rozliczane w terminach w przedziale 7 - 30 dni. Pozostałe zobowiązania są nieoprocentowane, ze średnim 3 miesięcznym terminem płatności. Kwota wynikająca z różnicy pomiędzy zobowiązaniami a należnościami z tytułu podatku od towarów i usług jest płacona właściwym władzom podatkowym w okresach miesięcznych. Zobowiązania z tytułu odsetek są zazwyczaj rozliczane w okresach 1 miesięcznych w ciągu całego roku obrotowego.

Zgodnie z art. 4.1.2. ustawy o podatku akcyzowym z dnia 23 stycznia 2004 roku (Dz. U. Nr 29 poz. 257 z dnia 26 lutego 2004 roku) obowiązek podatkowy powstaje m.in. w momencie wyprowadzenia wyrobów akcyzowych zharmonizowanych ze składu podatkowego. Jednostka Dominująca oraz niektóre spółki w Grupie posiadają zarejestrowane składy podatkowe, w których wyroby akcyzowe zharmonizowane są objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy i mogą być poddane czynnościom zgodnie z ustalonymi w ustawie o podatku akcyzowym warunkami.

Ustawa z dnia 4 marca 1994 roku o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych z późniejszymi zmianami stanowi, że Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych („ZFŚS”) tworzą pracodawcy zatrudniający powyżej 20 pracowników na pełne etaty. Na mocy ustawy oraz wewnętrznych regulaminów Grupa tworzy taki fundusz i dokonuje okresowych odpisów w ciężar kosztów. Celem funduszu jest subsydiowanie działalności socjalnej spółek w Grupie, pożyczek udzielonych pracownikom oraz pozostałych kosztów socjalnych.

Tabele poniżej przedstawiają analitykę aktywów i zobowiązań ZFŚS.

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Aktywa dotyczące ZFŚS		
Środki pieniężne na rachunku wydzielonym ZFŚS	2.982	2.770
Należności od pracowników wynikające z ZFŚS	5.626	6.662
Pozostałe	251	152
Razem	8.859	9.584
Pasywa dotyczące ZFŚS		
Zobowiązania z tytułu ZFŚS	8.816	9.146
Pozostałe	43	438
Razem	8.859	9.584

30. PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Sprzedaż produktów	17.873.077	12.934.840
Sprzedaż usług	79.920	59.937
Sprzedaż produktów razem	17.952.997	12.994.777
Sprzedaż towarów	390.739	850.819
Sprzedaż materiałów	8.033	2.823
Sprzedaż towarów i materiałów razem	398.772	853.642
Razem	18.351.769	13.848.419
- w tym do jednostek powiązanych	10.848	9.756
Eliminacja akcyzy i opłaty paliwowej	(5.540.886)	(4.202.874)
Razem	12.810.883	9.645.545

Transakcje z podmiotami powiązanymi przedstawione są w punkcie 42 Dodatkowych informacji i objaśnień

31. KOSZTY WEDŁUG RODZAJU

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Amortyzacja	297.356	263.290
Zużycie materiałów i energii	10.174.024	7.308.386
Usługi obce	642.037	500.787
Podatki i opłaty	82.970	65.750
Wynagrodzenia	306.960	274.593
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	103.658	81.627
Pozostałe koszty rodzajowe	108.236	105.150
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	303.486	640.545
Razem	12.018.727	9.240.128

Korekty:

Zmiana stanu produktów oraz korekty kosztu własnego	(48.450)	(410.938)
Razem koszty operacyjne, w tym:	11.970.277	8.829.190
Koszt własny sprzedaży	10.987.999	8.053.554
Koszty sprzedaży	666.177	501.650
Koszty ogólnego zarządu	316.101	273.986

32. POZOSTAŁE PRZYCHODY OPERACYJNE

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych	7.050	4.335
Dotacje	634	732
Rozwiązane rezerwy	942	3.513
Odwrocenie odpisu aktualizującego należności	6.617	9.349
Otrzymane odszkodowania	5.639	4.020
Pozostałe	7.217	13.696
Razem	28.099	35.645

33. POZOSTAŁE KOSZTY OPERACYJNE

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych	380	54
Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	30.645	24.258
Utworzone rezerwy	12.205	4.048
Pozostałe	27.129	20.358
Razem	70.359	48.718

34. PRZYCHODY I KOSZTY FINANSOWE NETTO

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Otrzymane dywidendy	2.527	581
Odsetki	31.693	25.071
Zyski z tytułu różnic kursowych	34.943	20.247
Zysk ze zbycia inwestycji	7.540	16.078
Rozliczenie instrumentów pochodnych	53.739	12.805
Pozostałe	2.853	960
Przychody finansowe razem	133.295	75.742
Odsetki	(30.324)	(29.021)
Straty z tytułu różnic kursowych	(392)	(1.796)
Strata ze zbycia inwestycji	-	(50)
Aktualizacja wartości aktywów finansowych	(5.322)	(14.423)
Pozostałe	(5.523)	(7.267)
Koszty finansowe razem	(41.561)	(52.557)
Przychody (koszty) finansowe netto	91.734	23.185

35. PODATEK DOCHODOWY

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Podatek dochodowy od osób prawnych	204.316	208.496
Podatek odroczony	(23.077)	(39.681)
Razem podatek	181.239	168.815

Część bieżąca podatku dochodowego ustalona została według stawki równej 19% podstawy opodatkowania podatkiem dochodowym.

Różnica pomiędzy kwotą podatku wykazanego w rachunku zysków i strat a kwotą obliczoną według stawki od zysku przed opodatkowaniem wynika z następujących pozycji:

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Dochód przed opodatkowaniem	912.491	1.137.654
Podatek dochodowy obliczony według obowiązującej stawki (19% w 2006 i 2005 roku)	173.373	216.154
Różnice trwałe, w tym:	41.397	(249.154)
Nadwyżka wartości godziwej aktywów netto nad ceną nabycia	-	(266.625)
Udziały w inwestycjach w jednostkach stowarzyszonych	(25.811)	(28.472)
Pozostałe różnice trwałe	67.208	45.943
Efekt podatkowy różnic	7.866	(47.339)
Podatek dochodowy	181.239	168.815
Efektywna stawka podatku	0,20	0,15

Rezerwa netto na podatek odroczony na dzień 31 grudnia 2006 roku, 31 grudnia 2005 roku składa się z następujących pozycji:

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego:		
Rezerwa na świadczenia pracownicze	10.361	9.612
Różnica pomiędzy bieżącą wartością podatkową i księgową środków trwałych	1.706	1.835
Odpis aktualizujący wartość zapasów	4.424	2.491
Ujemne różnice kursowe od rozrachunków w walutach obcych	2.009	1.460
Strata podatkowa rozliczona w czasie	21	457
Odpis aktualizujący należności	13.982	11.899
Aktywa z tytułu niezrealizowanej marży	15.496	11.551
Pozostałe	27.345	16.323
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego razem	75.344	55.628
Rezerwa na podatek odroczony:		
Różnica pomiędzy bieżącą wartością podatkową i księgową środków trwałych	241.018	244.774
Dodatnia wycena rozrachunków w walutach obcych	-	-
Dodatnia wycena instrumentów pochodnych	36	1.012
Pozostałe	3.297	1.926
Rezerwa na podatek odroczony razem	244.351	247.712
Podatek odroczony – aktywa (rezerwa) netto	(169.007)	(192.084)

Ze względu na to, że spółki Grupy są odrębnymi podatnikami, podatek odroczony - aktywa oraz rezerwa na podatek odroczony muszą być obliczane indywidualnie w poszczególnych spółkach.

W rezultacie skonsolidowane bilanse prezentują aktywa oraz rezerwę na podatek odroczony w sposób następujący:

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego:	32.057	26.593
Rezerwa na podatek odroczony:	(201.064)	(218.677)
Podatek odroczony – aktywa (rezerwa) netto	(169.007)	(192.084)

Przewidywany termin wygaśnięcia dodatnich różnic przejściowych przypada na lata 2007-2084.

36. ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE I POZABILANSOWE

Istotne zobowiązania warunkowe i pozabilansowe, których stroną jest spółka Grupa LOTOS S.A.

Umowa poręczenia zawarta w dniu 9 lutego 2004 roku z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Na mocy powyższej umowy, Spółka poręczyła nieodwołalnie spłatę pożyczki zaciągniętej przez Rafinerię Jasło S.A. (obecnie LOTOS Jasło S.A.) w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zgodnie z umową pożyczki z dnia 10 grudnia 2003 roku. Poręczenie obejmuje kwotę pożyczki w wysokości do 15.000 tysięcy złotych. W związku z powyższą umową poręczenia Rafineria Jasło S.A. (obecnie LOTOS Jasło S.A.) i Spółka zawarły w dniu 6 lutego 2004 roku porozumienie w sprawie ustanowienia zabezpieczeń interesów Spółki w związku z udzielonym poręczeniem.

Na dzień sporządzenia mniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zabezpieczeniem poręczenia pożyczki, z uwzględnieniem aneksu z dnia 20 października 2005 roku, jest zastaw rejestrowy ustanowiony na mocy umowy zastawu rejestrowego z dnia 18 lutego 2004 roku na będącej własnością LOTOS Jasło S.A. instalacji przerobu tworzyw sztucznych o wartości netto 8.155 tysięcy złotych.

Niezależnie od powyższego, porozumienie to przewiduje, iż LOTOS Jasło S.A. zabiegać będzie o uzyskanie gwarancji bankowej bądź poręczenia, które ma zastąpić poręczenie udzielone przez Spółkę. W przypadku niedochowania postanowień porozumienia, LOTOS Jasło S.A. zapłaci Spółce karę umowną w wysokości 10% wartości udzielonego poręczenia, z tym zastrzeżeniem, iż w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Spółka będzie miała prawo dochodzić odszkodowania w pełnej wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Istotne zobowiązania wekslowe Jednostki Dominującej

1. Do dnia 16 czerwca 2008 roku został przedłużony termin ważności zabezpieczenia z dnia 16 marca 2006 roku w formie weksla własnego in blanco na kwotę 200.000 tysięcy złotych tytułem zabezpieczenia zobowiązania podatkowego Spółki związanego z procedurą zawieszonego poboru akcyzy. Pierwotnie określony termin ważności zabezpieczenia akcyzowego w formie weksla własnego in blanco upływał 16 marca 2007 roku.
2. Do dnia 7 lipca 2007 roku został przedłużony termin ważności zabezpieczenia z dnia 7 lipca 2005 roku w formie weksla własnego in blanco na kwotę 200.000 tysięcy złotych tytułem zabezpieczenia zobowiązania podatkowego Spółki związanego z procedurą zawieszonego poboru akcyzy. Pierwotnie określony termin ważności zabezpieczenia akcyzowego w formie weksla własnego in blanco upływał 7 lipca 2006 roku.
3. W dniu 4 lipca 2006 roku na zlecenie Grupy LOTOS S.A. Bank Millennium S.A. wystawił gwarancję bankową, której beneficjentem jest Dyrektor Izby Celnej w Gdyni tytułem zabezpieczenia długów celnych, podatków, innych opłat powstałych w okresie od dnia 4 lipca 2006 roku do 4 maja 2007 roku, do łącznej kwoty 160.000 tysięcy złotych. Odpowiedzialność banku wygasa w dniu 3 lipca 2007 roku.
4. W dniu 23 maja 2005 roku na zlecenie Grupy LOTOS S.A. Bank PKO BP S.A. wystawił 3 gwarancje do-brego wykonania umowy na rzecz Agencji Mienia Wojskowego na kwotę 8,6 milionów złotych, które dnia 24 lipca 2006 roku zostały uzupełnione 3 innymi gwarancjami na łączną kwotę 20,06 milionów złotych. Łączna wartość gwarancji to 28.656 tysięcy złotych. Termin ważności gwarancji mija dnia 31 grudnia 2007 roku.
5. W dniu 6 listopada 2006 roku na zlecenie Grupy LOTOS S.A. Citibank Handlowy wystawił gwarancję bankową w postaci akredytywy na kwotę 74.998 tysięcy USD. Akredytywa zabezpieczała transakcje handlową – zapłatę za dostawę ropy z Kuwejtu. Zobowiązanie warunkowe w postaci akredytywy wygasło w dniu 11 stycznia 2007 roku.

6. W dniu 1 grudnia 2006 roku na zlecenie Grupy LOTOS S.A. Deutsche Bank Polska wystawił gwarancję bankową na rzecz Morgan Stanley Capital Group w postaci akredytywy stand-by na kwotę 12.000 tys. USD. Akredytywa zabezpieczała transakcje handlowe – zapłaty za olej napędowy. Zobowiązanie warunkowe w postaci akredytyw wygasło 31 stycznia 2007 roku.

Istotne zobowiązania warunkowe i pozabilansowe, których stroną jest spółka Petrobaltic S.A.

Zobowiązanie w stosunku do Banku Ochrony Środowiska S.A.

W dniu 12 grudnia 2001 roku spółka Petrobaltic S.A. złożyła oświadczenie wobec Banku Ochrony Środowiska S.A. (zwanego w dalszej części opisu „Bankiem”), w związku z kredytem udzielonym spółce Energobaltic Sp. z o.o. („Energobaltic”) przez Bank na podstawie następujących umów: (i) umowy o kredyt inwestycyjny zawartej w dniu 11 września 2001 roku, oraz (ii) umowy o kredyt inwestycyjny preferencyjny związany z ochroną środowiska zawartej w dniu 11 września 2001 roku, na mocy którego Petrobaltic zobowiązał się między innymi do:

- podniesienia kapitału zakładowego Energobaltic Sp. z o.o. o kwotę równą skumulowanej stracie netto Energobaltic Sp. z o.o. poniesionej w okresie od dnia zawarcia powyższych umów kredytowych do dnia dokonania przez Energobaltic Sp. z o.o. pierwszej sprzedaży energii elektrycznej z elektrociepłowni we Władysławowie potwierdzonej wystawieniem faktury (co, według informacji Spółki, nastąpiło w dniu 3 lipca 2003 roku), jeżeli wartość takiej straty przekroczyłaby 20% kapitału zakładowego Energobaltic Sp. z o.o.;
- przeznaczenia na podwyższenie kapitału własnego Energobaltic Sp. z o.o. zysku netto w kwocie nieprzekraczającej w poszczególnych latach wartości założonych w ostatecznej projekcji finansowej finansowanego projektu zatwierdzonej przez Bank;
- niezbywania i nieobciążania udziałów w Energobaltic Sp. z o.o. bez uprzedniej zgody Banku.

Zobowiązanie w stosunku do Rolls-Royce Power Ventures Limited (Władysławowo).

Zgodnie z Umową Wspólników spółka Petrobaltic S.A. zobowiązana jest przedstawić drugiemu udziałowcowi i pożyczkodawcy Energobaltic Sp. z o.o., firmie Rolls-Royce Power Ventures (Władysławowo) Limited („RRPV”) ofertę wykupu wierzytelności z tytułu pożyczki udzielonej przez RRPV dla Energobaltic Sp. z o.o., w przypadku dostarczenia przez Petrobaltic S.A. mniejszej łącznej ilości gazu odpadowego do Energobaltic Sp. z o.o., w porównaniu do minimalnej ilości gazu przewidzianej w Umowie Dostawy Gazu.

W związku z przewidywaną zmniejszoną ilością gazu odpadowego dostarczanego do Energobaltic Sp. z o.o. przez Petrobaltic S.A. w roku 2005, drugi udziałowiec i pożyczkodawca Energobaltic Sp. z o.o. firma Rolls-Royce Power Ventures (Władysławowo) Limited (RRPV) wystosowała w dniu 22 września 2005 roku pismo informujące, iż w przypadku naruszenia przez Petrobaltic S.A. punktu 16.1.6. Umowy Dostawy Gazu wystosuje zgodnie z art. VIII pkt. 1 Umowy Wspólników zawiadomienie o naruszeniu Umowy Dostawy Gazu.

Na podstawie tego zawiadomienia, zgodnie z Umową Wspólników, Petrobaltic zobowiązany jest przedstawić RRPV ofertę wykupu wierzytelności z tytułu pożyczki udzielonej przez RRPV dla Energobaltic Sp. z o.o. Przyjęcie oferty przez RRPV będzie oznaczać konieczność sukcesywnego (lata 2012 do 2016) wykupu przez Petrobaltic S.A. wierzytelności RRPV z tytułu tej pożyczki w terminach zapadalności poszczególnych rat kapitałowych z 2% dyskontem. Łączna kwota pożyczki RRPV dla Energobaltic Sp. z o.o. na dzień 31 grudnia 2006 roku wynosiła 6,1 mln USD (kapitał 5,1 mln USD oraz odsetki).

Po wykupieniu udziałów RRPV Petrobaltic S.A. posiadałaby 1.598 udziałów, co stanowi 88,04 % łącznej liczby udziałów.

Na dzień dzisiejszy nie wpłynęło zawiadomienie, o którym mowa wcześniej, stąd opisana realizacja oferty warunkowej, zgodnie z posiadaną opinią zewnętrznej kancelarii prawnej, będzie mogła mieć ewentualnie miejsce dopiero w roku 2008, przy zachowaniu warunku niedotrzymania przez Petrobaltic postanowień Umowy Dostawy Gazu w roku 2007. Biorąc jednakże pod uwagę nienajlepszą sytuację finansową Energobaltic Sp. z o.o., a także niższy od zakładanego poziom dostaw gazu, wynikający m.in. z opóźnień rozpoczęcia

eksploatacji złoża B8, Zarząd Petrobaltic S.A., kierując się zasadą ostrożnej wyceny, utrzymał rezerwę na przyszłe zobowiązania mogące powstać z tytułu realizacji zapisów Umowy Wspólników. Rezerwa obejmuje pożyczkę RRPV udzieloną Energobaltic Sp. z o.o. (pomniejszoną o 2% dyskonto) oraz nominalną wartość udziałów RRPV w Energobaltic Sp. z o.o.

Istotne zobowiązania warunkowe i pozabilansowe, których stroną jest spółka LOTOS Jasło S.A.

Zobowiązania wekslowe na rzecz Nafty Polskiej S.A.

Rafineria Jasło S.A. (obecnie LOTOS Jasło S.A.) wystawiła na rzecz Nafty Polskiej S.A. dziewięć weksli in blanco. Zgodnie z deklaracjami wekslowymi sporządzonymi w związku z powyższymi weksłami w dniu 19 stycznia 2000 roku, weksle te stanowią zabezpieczenie Rafinerii Jasło S.A. dotyczące roszczeń z tytułu zanieczyszczenia środowiska na nieruchomości, wynikających z umowy z dnia 19 stycznia 2000 roku zawartej pomiędzy Rafinerią Jasło S.A. oraz Carbon Black Polska Sp. z o.o. i mogą zostać wypełnione przez Naftę Polską S.A. w przypadku niewywiązania się przez Rafinerię Jasło S.A. z jakiegokolwiek zobowiązania wynikającego z powyższej umowy. Zgodnie z deklaracjami, każdy z weksli może zostać wypełniony na kwotę 1.000 tysięcy złotych.

Zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy Naftą Polską S.A. oraz Rafinerią Jasło S.A. w dniu 19 stycznia 2000 roku, w przypadku gdy do dnia wykreślenia Nafty Polskiej S.A. z rejestru przedsiębiorców nie powstanie zobowiązanie Nafty Polskiej S.A. do spełnienia świadczenia w całości lub w części, na zasadach wskazanych w umowie zabezpieczenia wykonania przez Rafinerię Jasło S.A. zobowiązań z umowy o uregulowanie kwestii środowiska zawartej z Carbon Black Polska Sp. z o.o., Nafta Polska S.A. złoży niezrealizowane weksle do depozytu sądowego, a zwrot weksli nastąpi po uprawomocnieniu się postanowienia sądu o wykreśleniu Nafty Polskiej S.A. z rejestru przedsiębiorców. Podobnie, niezrealizowane weksle zostaną zwrócone Rafinerii Jasło S.A. po upływie 10 lat od dnia podpisania porozumienia, jeżeli wcześniej Nafta Polska S.A. nie zostanie wykreślona z rejestru przedsiębiorców i nie powstaną zobowiązania Nafty Polskiej S.A. do spełnienia świadczeń objętych umową poręczenia.

Zobowiązania wekslowe na rzecz Ministra Gospodarki

Rafineria Jasło S.A. (obecnie LOTOS Jasło S.A.) wystawiła na rzecz Ministra Gospodarki weksel własny in blanco. Zgodnie z deklaracją wekslową wystawioną z związku z powyższym weksłem w dniu 13 listopada 2002 roku, weksel zabezpiecza wypełnienie przez Rafinerię Jasło S.A. jej zobowiązań wynikających z umowy zawartej w dniu 1 listopada 2002 roku pomiędzy Ministrem Gospodarki a Rafinerią Jasło S.A. o udzielenie wsparcia finansowego nowej inwestycji i może zostać wypełniony do kwoty 5.674 tysięcy złotych.

Pozostałe zobowiązania wekslowe

Ponadto, na dzień 31 grudnia 2006 roku LOTOS Jasło S.A. posiada weksel in blanco tytułem zabezpieczenia kredytu obrotowego w rachunku bieżącym zaciągniętego w banku PKO BP S.A. o/Krosno na kwotę 15.000 tysięcy złotych z terminem ważności do dnia 28 lipca 2011 roku.

Pozostałe zobowiązania warunkowe Grupy

Na dzień 31 grudnia 2006 roku zobowiązania Grupy wynikające z podpisanych istotnych umów dotyczących nakładów na rzeczowe aktywa trwałe (PKRT, FAME) wynoszą 699 milionów złotych.

37. UPRAWNIENIA DO EMISJI DWUTLENKU WĘGLA

Na dzień 31 grudnia 2006 roku w Grupie występowała nadwyżka przyznanych uprawnień do emisji nad rzeczywistą emisją dwutlenku węgla.

38. ISTOTNE ZDARZENIA NASTĘPUJĄCE PO DNIU BILANSOWYM

1. W dniu 15 stycznia 2007 roku Grupa LOTOS S.A. zbyła na rzecz KTI Poland S.A. z siedzibą w Warszawie 35 udziałów spółki Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe BiproRaf Sp. z o.o. (PPU BiproRaf Sp. z o.o.). Zbyte udziały o łącznej wartości nominalnej 35 tysięcy złotych są równe i niepodzielne, stanowiły 50% kapitału zakładowego PPU BiproRaf Sp. z o.o. Grupa LOTOS S.A. zbyła udziały PPU BiproRaf Sp. z o.o. za cenę 2.750 tysięcy złotych. Opisywana transakcja wynika z realizacji programu porządkowania struktury Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.
2. W dniu 27 lutego 2007 roku Zarząd Grupy LOTOS S.A. podpisał plan połączenia Grupy LOTOS S.A. i LOTOS Partner Sp. z o.o. sporządzony zgodnie z art. 499 § 1 Kodeksu spółek handlowych. Połączenie Grupy LOTOS S.A. i LOTOS Partner Sp. z o.o. zostanie dokonane w trybie art. 492 §1 pkt. 1 k.s.h. poprzez przeniesienie całego majątku LOTOS Partner Sp. z o.o. na Grupę LOTOS S.A. Z uwagi na fakt, że spółka przejmująca posiada 100% udziałów w spółce przejmowanej, połączenie zostanie przeprowadzone stosownie do art. 515 §1 k.s.h., tj. bez podwyższenia kapitału zakładowego Grupy LOTOS S.A. Połączenie spółek jest elementem restrukturyzacji Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. mającej na celu między innymi uproszczenie jej struktury organizacyjnej. Powyższy program restrukturyzacji umożliwić ma bardziej elastyczne działania Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. oraz umożliwić jej szybsze reagowanie na zmiany w otoczeniu rynkowym. Połączenie Grupy LOTOS S.A. z LOTOS Partner Sp. z o.o. jest elementem realizacji założeń restrukturyzacji pionu handlowego całej Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. i nie powinno mieć istotnego wpływu na skonsolidowane wyniki finansowe Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A.
3. W dniu 26 marca 2007 roku LOTOS Mazowsze S.A. zawarła warunkową przedwstępną umowę zakupu od osób fizycznych 34.500 udziałów spółki KRAK-GAZ Sp. z o.o. Warunkiem zawarcia umowy przyrzeczonej jest uzyskanie zgody UOKiK na dokonanie koncentracji poprzez przejęcie przez LOTOS Mazowsze S.A. kontroli nad spółką KRAK-GAZ Sp. z o.o. w wyniku nabycia jej udziałów. Udziały o łącznej wartości nominalnej 3.450 tys. zł są równe i niepodzielne i stanowią 100% kapitału zakładowego KRAK-GAZ Sp. z o.o. oraz są traktowane przez LOTOS Mazowsze S.A. jako inwestycja długoterminowa. LOTOS Mazowsze S.A. nabyła udziały KRAK-GAZ Sp. z o.o. za cenę 16.367,9 tysięcy złotych wykorzystując własne środki finansowe. Podstawowym przedmiotem działalności spółki KRAK-GAZ Sp. z o.o. jest hurtowa oraz detaliczna sprzedaż LPG. Nabycie udziałów spółki przez LOTOS Mazowsze S.A. jest elementem realizacji strategii Grupy LOTOS S.A. zakładającej wzrost udziału Grupy LOTOS S.A. w krajowym rynku LPG.
4. W dniu 27 lutego 2007 roku Grupa LOTOS S.A. podpisała umowę na udzielenie pożyczki w kwocie 1.200 tysięcy złotych spółce LOTOS Park Technologiczny Sp. z o.o. Pożyczka zgodnie z warunkami umowy zostanie wypłacona w transzach. W tym samym dniu została wypłacona pierwsza transza pożyczki w wysokości 600 tysięcy złotych. Dnia 30 marca 2007 roku wypłacona została druga transza pożyczki w wysokości 600 tysięcy złotych. Pożyczka zgodnie z zapisami umowy zostanie spłacona w całości do końca 2007 roku.
5. Dnia 30 marca 2007 roku Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy jednostki stowarzyszonej UAB „Naftos Gavyba” zatwierdziło sprawozdanie finansowe za 2006 rok, a także podjęło uchwałę o przeznaczeniu na wypłatę dywidendy zysku wypracowanego w roku 2006 oraz części niepodzielonych zysków z lat ubiegłych w łącznej kwocie 100 mln Litów.

6. W dniu 11 kwietnia 2007 roku Grupa LOTOS S.A. zawarła ze spółką LOTOS Jasło S.A umowę zakupu 700 udziałów spółki LOTOS Tank Sp. z o.o. Udziały, których dotyczy powyższa umowa, o łącznej wartości nominalnej 350 tysięcy złotych, są równe, niepodzielne i stanowią 70% kapitału zakładowego LOTOS Tank Sp. z o.o. Grupa LOTOS S.A. nabyła udziały LOTOS Tank Sp. z o.o. za cenę 642,5 tysięcy złotych wykorzystując własne środki finansowe. W wyniku transakcji Grupa LOTOS S.A. stała się właścicielem 1.000 udziałów stanowiących 100% kapitału zakładowego spółki LOTOS Tank Sp. z o.o. Nabycie udziałów spółki przez Grupę LOTOS S.A. jest elementem realizacji strategii i wynika z wdrażanego konsekwentnie programu porządkowania struktury Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. oraz programu restrukturyzacji Rafinerii Południowych. Wartość ewidencyjna będących przedmiotem umowy aktywów w księgach rachunkowych LOTOS Jasło S.A. wynosi 355,2 tysięcy złotych.

39. INFORMACJE O ISTOTNYCH POSTĘPOWANIACH TOCZĄCYCH SIĘ PRZED SĄDEM, ORGANEM WŁAŚCIWYM DLA POSTĘPOWANIA ARBITRAŻOWEGO LUB ORGANEM ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ I INNYCH RYZYKACH JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ LUB JEDNOSTEK OD NIEJ ZALEŻNYCH

Istotne postępowania przed organami administracji w związku z prowadzoną przez Jednostkę Dominującą działalnością

Postanowieniem Prezesa UOKiK z dnia 21 marca 2005 roku zostało wszczęte z urzędu postępowanie antymonopolowe w związku z podejrzeniem zawarcia przez Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. w Płocku oraz Grupę LOTOS S.A. w Gdańsku porozumienia w sprawie jednoczesnego zakończenia produkcji i dystrybucji benzyny uniwersalnej U95. Zdaniem Zarządu Spółki, w związku z faktem kontynuacji produkcji i sprzedaży benzyny uniwersalnej U95 zarzuty UOKiK są bezpodstawne i w kwietniu 2005 roku Zarząd wystosował wniosek o wydanie decyzji o niestwierdzeniu stosowania przez Grupę LOTOS S.A. praktyki ograniczającej konkurencję. W lipcu 2005 roku Jednostka Dominująca złożyła do Sądu Antymonopolowego zażalenie na postanowienie UOKiK w przedmiocie ograniczenia dostępu do części zebranego w sprawie materiału dowodowego. Niezależnie od złożonego zażalenia Spółka wystąpiła we wrześniu 2005 roku z kolejnym wnioskiem o wydanie decyzji o stwierdzenie nie stosowania przez Grupę LOTOS S.A. praktyk monopolistycznych. W październiku 2005 roku wpłynęło kolejne postanowienie UOKiK w przedmiocie ograniczenia dostępu do części zebranego materiału dowodowego, na które Jednostka Dominująca złożyła do Sądu Antymonopolowego zażalenie. Sąd Okręgowy – Sąd Ochrony Konkurencji i Konsumentów oddalił zażalenie. Na postanowienia w przedmiocie oddalenia zażaleń, Grupa LOTOS S.A. wniosła do Sądu Apelacyjnego w Warszawie stosowne zażalenia, które zostały oddalone. Obecnie sprawa jest w toku.

Istotne postępowania przed organami administracji w związku z działalnością prowadzoną przez LOTOS Czechowice S.A.

Postępowania podatkowe oraz postępowania sądowo-administracyjne w sprawach z zakresu podatków

Postępowania w zakresie podatku od towarów i usług za niektóre miesiące 1998 roku

W związku z przeprowadzonymi kontrolami skarbowymi i wydanymi decyzjami w zakresie podatku od towarów i usług, Rafineria Czechowice S.A. (obecnie LOTOS Czechowice S.A.) złożyła w dniu 29 grudnia 2003 roku skargi do Naczelnego Sądu Administracyjnego na trzy decyzje Dyrektora Izby Skarbowej w Katowicach w przedmiocie podatku od towarów i usług za październik 1998 roku, za lipiec 1998 roku oraz za maj 1998 roku. Łączna wartość przedmiotu zaskarżenia wynosiła 1.229 tysięcy złotych. We wszystkich powyższych sprawach został ogłoszony wyrok. Od wydanych wyroków zostały złożone skargi kasacyjne przez Rafineria

Czechowice S.A. (obecnie LOTOS Czechowice S.A.) w przedmiocie podatku za lipiec 1998 r. oraz przez Dyrektora Izby Skarbowej w przedmiocie podatku za październik 1998 r., za lipiec 1998 r. oraz za maj 1998 r. Kwoty podatku VAT i odsetek za zwłokę zostały zapłacone przez LOTOS Czechowice S.A. W wyniku prowadzonych postępowań podatkowych i sądowych istnieje możliwość zwrotu wpłaconych kwot wraz z wysokimi odsetkami.

LOTOS Czechowice S.A. otrzymała następujące wyroki Naczelnego Sądu Administracyjnego w grudniu 2005 roku:

- uchylono wyrok WSA z grudnia 2004 roku (w przedmiocie podatku za październik 1998 roku) w części dotyczącej określenia zobowiązania podatkowego, zaległości podatkowej i odsetek za zwłokę i w tej części przekazano do WSA do ponownego rozpatrzenia; w pozostałym zakresie skargę kasacyjną oddalono,
- uchylono wyrok WSA z grudnia 2004 roku (w przedmiocie podatku za maj 1998 roku) w części dotyczącej określenia zobowiązania podatkowego, zaległości podatkowej i odsetek za zwłokę i w tej części przekazano do WSA do ponownego rozpatrzenia; w pozostałym zakresie skargę kasacyjną oddalono,
- utrzymano wyrok WSA z grudnia 2004 roku (w przedmiocie podatku za lipiec 1998 roku), NSA odstąpił od zasądzenia kosztów postępowania kasacyjnego.

LOTOS Czechowice S.A. wniosła skargi kasacyjne do Naczelnego Sądu Administracyjnego na wyroki WSA w Gliwicach z 27 kwietnia 2006 roku w następujących sprawach:

- w przedmiocie podatku za maj 1998 roku w kwocie 318 tysięcy złotych,
- w przedmiocie podatku za październik 1998 roku w kwocie 618 tysięcy złotych.

WSA w Gliwicach w postanowieniu z dnia 27 listopada 2006 roku odrzuciła skargę kasacyjną dotyczącą podatku za październik 1998 roku.

WSA w Gliwicach rozpatruje sprawę nadpłaty w VAT za sierpień 1998 roku w kwocie 292,7 tysięcy złotych, nie wyznaczając terminu rozprawy.

Powyższe postępowania nie rodzą negatywnych skutków podatkowych dla LOTOS Czechowice S.A., mogą być jedynie dodatkowym przychodem.

Postępowania w zakresie podatku akcyzowego za niektóre miesiące 1998 roku

W związku z przeprowadzonymi kontrolami skarbowymi wobec LOTOS Czechowice S.A. toczy się 6 postępowań podatkowych dotyczących decyzji w zakresie podatku akcyzowego za niektóre miesiące 1998 roku, zaskarżonych przez LOTOS Czechowice S.A. do sądu administracyjnego. Łączna wartość przedmiotu zaskarżenia wynosi 2.881 tysięcy złotych.

Naczelny Sąd Administracyjny wyznaczył termin rozprawy sądowej na 26.10.2005 roku w przedmiocie podatku za wrzesień 1998 roku, za sierpień 1998 roku oraz za czerwiec 1998 roku. Wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego wyrok WSA w przedmiocie podatku za wrzesień 1998 roku, za sierpień 1998 roku oraz za czerwiec 1998 roku został uchylony w całości i zwrócony do ponownego rozpatrzenia.

Kwoty podatku akcyzowego i odsetek za zwłokę zostały zapłacone przez LOTOS Czechowice S.A. W wyniku prowadzonych postępowań podatkowych i sądowych istnieje możliwość zwrotu wpłaconych kwot wraz z wysokimi odsetkami.

LOTOS Czechowice S.A. wniosła skargi kasacyjne do NSA na wyroki WSA w Gliwicach z 27 kwietnia 2006 roku w sprawach podatku za miesiąc:

- wrzesień 1998 roku w kwocie 52,5 tysięcy złotych,
- sierpień 1998 roku w kwocie 842 tysięcy złotych,
- czerwiec 1998 roku w kwocie 468,8 tysięcy złotych.

WSA w Gliwicach rozpatrując sprawę za październik 1998 roku w kwocie 1.138,8 tysięcy złotych zawiesił postępowanie.

Powyższe postępowania nie rodzą negatywnych skutków podatkowych dla LOTOS Czechowice S.A., mogą być jedynie dodatkowym przychodem.

Postanowieniem WSA w Gliwicach z dnia 16 października 2006 roku dotyczącego podatku za sierpień 1998 roku – w kwestii wniosku o dokonanie zwrotu różnicy pomiędzy wpisem pobranym od skargi a wpisem należnym – sąd postanowił zwrócić LOTOS Czechowice S.A. kwotę 57,9 tysięcy złotych.

Postępowania w zakresie podatku akcyzowego za niektóre miesiące 2000 roku oraz 2001 roku

Postanowieniami z dnia 7 grudnia 2004 roku Naczelnik Urzędu Celnego w Bielsku-Białej w stosunku do Rafinerii Czechowice S.A. (obecnie LOTOS Czechowice S.A.) wszczął z urzędu dwa postępowania w celu określenia zobowiązania podatkowego w podatku akcyzowym oraz wznowił 7 postępowań w celu określenia zobowiązania podatkowego w podatku akcyzowym za miesiąc marzec. Przedmiotowe postępowanie zakończyło się – Naczelnik Urzędu Celnego wydał decyzje w dniu 31 marca 2005 roku, na podstawie których Rafineria Czechowice S.A. (obecnie LOTOS Czechowice S.A.) zapłaciła zaległości podatkowe wraz z odsetkami w wysokości 273 tysięcy złotych.

Postępowania w zakresie podatku dochodowego od osób prawnych za rok 1999

W dniu 21 stycznia 2005 roku LOTOS Czechowice S.A. otrzymała od Naczelnika II Śląskiego Urzędu Skarbowego w Bielsku-Białej postanowienie z dnia 19 stycznia 2005 roku o wszczęciu z urzędu postępowania podatkowego w zakresie podatku dochodowego od osób prawnych za rok 1999. Postępowanie zakończyło się wydaniem decyzji przez Naczelnika II Śląskiego Urzędu Skarbowego w dniu 20 czerwca 2005 roku. W dniu 15 lipca 2005 roku na konto Rafinerii Czechowice S.A. (obecnie LOTOS Czechowice S.A.) wpłynęła kwota 856 tysięcy złotych na podstawie zaskarżonej decyzji. W lipcu 2005 roku Rafineria Czechowice S.A. (obecnie LOTOS Czechowice S.A.) złożyła odwołanie od tej decyzji, które skutkować może zwiększeniem kwoty do zwrotu o około 241 tysięcy złotych. Spółka otrzymała w dniu 15 września 2005 roku zawiadomienie, że odwołanie zostanie załatwione w terminie do 18 listopada 2005 roku.

LOTOS Czechowice S.A. złożyła w dniu 2 listopada 2005 roku wniosek o przedłużenie terminu do wypowiedzenia się w sprawie zebranego materiału dowodowego w sprawie do 10 listopada 2005 roku. W dniu 21 listopada 2005 roku LOTOS Czechowice S.A. otrzymała decyzję Dyrektora Izby Skarbowej z dnia 18 listopada 2005 roku utrzymującą w mocy zaskarżoną decyzję organu pierwszej instancji. LOTOS Czechowice S.A. złożyła w dniu 21 grudnia 2005 roku skargę na decyzję Dyrektora Izby Skarbowej w Katowicach z dnia 18 listopada 2005 roku – wartość przedmiotu zaskarżenia 282.932 złotych. W lutym 2006 roku LOTOS Czechowice S.A. otrzymała z Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach pismo z 19 stycznia 2006 roku Dyrektora Izby, który w odpowiedzi na skargę, wniósł o jej oddalenie.

Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach I SA/GI 125/06 z dnia 9 czerwca 2006 roku uchyła zaskarżoną decyzję, na rzecz LOTOS Czechowice S.A. zasądzono od Dyrektora Izby Skarbowej w Katowicach zwrot kosztów postępowania w wysokości 9,6 tysięcy złotych.

Decyzja Dyrektora Izby Skarbowej w Katowicach z dnia 13 marca 2007 roku uchyła decyzję Naczelnika Drugiego Śląskiego Urzędu Skarbowego w Bielsku-Białej i określa zwrot na rzecz LOTOS Czechowice S.A. kwoty 241,5 tysięcy złotych.

Kontrola dotycząca zobowiązań podatkowych w podatku dochodowym od osób prawnych za rok 2000

W dniu 25 lipca 2006 roku LOTOS Czechowice S.A. otrzymała od Naczelnika Drugiego Śląskiego Urzędu Skarbowego w Bielsku-Białej upoważnienie do przeprowadzenia kontroli podatkowej z dnia 24 lipca 2006 roku w zakresie podatku dochodowego od osób prawnych za 2000 rok. W sierpniu 2006 spółka LOTOS Czechowice S.A. otrzymała protokół z przeprowadzonej kontroli, do którego we wrześniu 2006 złożyła wyjaśnienia i zastrzeżenia. W dniu 29 września 2006 roku do LOTOS Czechowice S.A. wpłynęły postanowienia Naczelnika Drugiego Śląskiego Urzędu Skarbowego z dnia 27 września 2006 roku o wszczęciu z urzędu postępowania podatkowego w sprawie określenia wysokości zobowiązania w podatku dochodowym od osób prawnych za 2000 rok oraz w sprawie określenia wysokości odsetek za zwłokę od nieuregulowanych w terminie zaliczek na podatek dochodowy. Decyzją Naczelnika Drugiego Śląskiego Urzędu Skarbowego w Bielsku-Białej z dnia 12 grudnia 2006 roku została wyznaczona kwota wyższa o 31 tysięcy złotych zobowiązania w podatku dochodowym od osób prawnych za 2000 rok. Spółka LOTOS Czechowice S.A. powyższą kwotę uregulowała wraz z odsetkami.

Kontrola dotycząca zobowiązań podatkowych w podatku akcyzowym za niektóre miesiące 2004 roku

W LOTOS Czechowice S.A. została przeprowadzona kontrola przez Naczelnika Urzędu Celnego w Bielsku-Białej w celu ustalenia prawidłowej wysokości zobowiązania podatkowego w podatku akcyzowym za okres od 1 stycznia 2004 roku do 30 września 2004 roku. W konsekwencji przeprowadzonej kontroli, zostały wszczęte z urzędu postępowania podatkowe w dniu 18 maja 2005 roku. W dniu 5 maja 2006 roku LOTOS Czechowice S.A. otrzymała 4 decyzje Naczelnika Urzędu Celnego w Bielsku-Białej określające zobowiązanie podatkowe w podatku akcyzowym za miesiące styczeń, luty, marzec 2004 roku. Postępowanie w zakresie określenia zobowiązania podatkowego w podatku akcyzowym za miesiąc kwiecień 2004 roku zostało umorzone. W dniu 19 maja 2006 roku spółka złożyła do Dyrektora Izby Celnej odwołania od wyżej wymienionych decyzji oraz wnioski o wstrzymanie wykonania niniejszych decyzji. W sierpniu 2006 roku wpłynęły decyzje Naczelnika Urzędu Celnego, w których umorzono postępowania w zakresie podatku za miesiące maj-wrzesień 2004 roku. W dniu 17 października 2006 roku LOTOS Czechowice S.A. otrzymała postanowienie Dyrektora Izby Celnej w Katowicach wyznaczające termin rozpatrzenia odwołań od decyzji Naczelnika Urzędu Celnego w Bielsku-Białej określających zobowiązanie podatkowe za okres od stycznia-marzec 2004 roku do dnia 13 grudnia 2006 roku. Dyrektor Izby Celnej w Katowicach postanowieniem z dnia 9 lutego 2007 roku wyznaczył termin załatwienia sprawy na 13 kwietnia 2007 roku. Na dzień zatwierdzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sprawa nie została rozstrzygnięta.

Postępowanie dotyczące zobowiązań podatkowych w podatku akcyzowym za okres od 1 września 2003 roku do 31 grudnia 2003 roku

Dnia 12 kwietnia 2006 roku Naczelnik Urzędu Celnego w Bielsku-Białej wszczął postępowanie w zakresie ustalenia prawidłowej wysokości zobowiązania podatkowego w podatku akcyzowym za okres od 1 września 2003 do 31 grudnia 2003 roku. Do czasu zakończenia postępowań trudno określić, czy zobowiązania podatkowe w podatku akcyzowym zostaną określone na nowo, a jeżeli zostaną określone, to w jakiej wysokości. Naczelnik Urzędu Celnego w Bielsku-Białej postanowieniem z dnia 19 marca 2006 roku wyznaczył termin załatwienia sprawy na 30 maja 2007 roku.

W odniesieniu do kwestii potencjalnych zobowiązań podatkowych z tytułu podatku akcyzowego za okres wrzesień-grudzień 2003 roku oraz styczeń-marzec 2004 roku biorąc pod uwagę przeprowadzone analizy prawno-podatkowe, w tym także z udziałem zewnętrznych doradców podatkowych, jak i biegłego sądowego powołanego przez Dyrektora Izby Celnej, spółka LOTOS Czechowice uważa, że ryzyko związane z przegraną ewentualnego sporu z władzami skarbowymi jest niewielkie, w związku z tym nie utworzyła w sprawozdaniu finansowym rezerwy na te potencjalne zobowiązania.

Istotne postępowania przed organami administracji w związku z działalnością prowadzoną przez LOTOS Paliwa Sp. z o.o.

W dniu 30 marca 2006 roku LOTOS Paliwa Sp. z o.o. otrzymała decyzję Pomorskiego Urzędu Skarbowego w Gdańsku z dnia 28 marca 2006 roku w sprawie ustalenia zobowiązania podatkowego w podatku od towarów i usług za styczeń 2005 roku. Działając na podstawie art. 109 Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz.U. Nr 54, poz. 535 z o późn. zm.) naczelnik urzędu skarbowego nałożył na spółkę dodatkowe zobowiązanie podatkowe, które dotyczy rozliczenia transakcji przejęcia zorganizowanej części przedsiębiorstwa LOTOS Mazowsze S.A. Spółka LOTOS Paliwa Sp. z o.o. nie uwzględniła skutków tego zdarzenia w sprawozdaniu finansowym ze względu na fakt, iż zarząd spółki LOTOS Paliwa Sp. z o.o. złożył odwołanie od w.w. decyzji Urzędu Skarbowego oraz jest zdania, iż odwołanie zostanie rozpatrzone pozytywnie dla spółki. W dniu 25 lipca 2006 roku spółka LOTOS Paliwa Sp. z o.o. otrzymała decyzję Dyrektora Izby Skarbowej w Gdańsku z dnia 21 lipca 2006 roku uchylającą decyzję organu pierwszej instancji określającą w tytule podatku od towarów i usług za miesiąc styczeń 2005 roku zobowiązanie podatkowe oraz ustalającą dodatkowe zobowiązanie podatkowe w całości i przekazanie sprawy do ponownego rozpatrzenia przez ten organ. Sprawa zostanie rozstrzygnięta w pierwszej instancji do dnia 30 kwietnia 2007 roku co wynika z zawiadomienia wydanego przez Naczelnika Pomorskiego Urzędu Skarbowego o nie załatwieniu sprawy w terminie z dnia 15 marca 2007 roku.

Przedmiotem prowadzonego postępowania jest prawo do odliczenia naliczonego podatku VAT we właściwych okresach powstałego na skutek rozliczenia transakcji przejęcia zorganizowanej części przedsiębiorstwa LOTOS Mazowsze oraz konstytucyjność dodatkowych sankcji podatkowych z tego tytułu. Na skutek dokonanych korekt Spółka LOTOS Paliwa otrzymała zwrot podatku VAT, którego kwota została ujęta w sprawozdaniu finansowym jako zobowiązanie z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń.

W odniesieniu do kwestii potencjalnych zobowiązań podatkowych z tytułu sankcji dotyczących rozliczenia transakcji przejęcia zorganizowanej części przedsiębiorstwa LOTOS Mazowsze oraz dokonanych korekt deklaracji VAT-7, biorąc pod uwagę przeprowadzone analizy prawne i podatkowe, w tym także z udziałem zewnętrznych doradców podatkowych, Zarząd Spółki LOTOS Paliwa stoi na stanowisku, że ryzyko związane z przegraną ewentualnego sporu z władzami skarbowymi jest niewielkie, w związku z tym w sprawozdaniu finansowym nie zostały utworzone rezerwy na te potencjalne zobowiązania podatkowe.

Istotne postępowania sądowe wszczęte przeciwko Spółce

Postępowanie z powództwa PETROECCO JV Sp. z o.o. o odszkodowanie za szkodę doznaną na skutek stosowanych praktyk monopolistycznych

Pozwem z dnia 18 maja 2001 roku PETROECCO JV Sp. z o.o. wniosło powództwo o zasądzenie od Spółki kwoty 6.975 tysięcy złotych wraz z odsetkami ustawowymi od dnia 1 maja 1999 roku tytułem odszkodowania za szkodę doznaną na skutek stosowanych przez Spółkę praktyk monopolistycznych polegających na sprzedaży olejów bazowych BS w sposób powodujący uprzywilejowanie niektórych odbiorców poprzez realizowanie ich zamówień w zakresie nieproporcjonalnie większym niż zamówień PETROECCO JV Sp. z o.o.

Stosowanie przez Spółkę zarzuconych jej praktyk monopolistycznych stwierdzone zostało decyzją Urzędu Antymonopolowego z dnia 26 września 1996 roku, którą to decyzją Urząd nakazał Spółce ich zaniechanie. Spółka odwołała się od tej decyzji. Sąd Wojewódzki w Warszawie – Sąd Antymonopolowy wyrokiem z dnia 22 października 1997 roku zmienił w zasadzie tylko redakcję decyzji i również nakazał Spółce zaniechanie praktyk monopolistycznych. Kasację Spółki od tego wyroku Sąd Najwyższy oddalił wyrokiem z dnia 2 czerwca 1999 roku.

Sąd Okręgowy w Gdańsku, wyrokiem z dnia 21 grudnia 2002 roku, oddalił powództwo o odszkodowanie, w całości uwzględniając zgłoszony przez Spółkę zarzut przedawnienia. Wyrok ten został jednak uchylony w dniu 4 grudnia 2003 roku przez Sąd Apelacyjny w Gdańsku w sprawie I ACa 824/03 i przekazany do

ponownego rozpoznania Sądowi Okręgowemu w Gdańsku. Sąd Apelacyjny uznał zarzut przedawnienia za nietrafiony. Zdaniem tego Sądu dopiero w dniu 2 czerwca 1999 roku (data orzeczenia Sądu Najwyższego) PETROECCO JV Sp. z o.o. dowiedziała się, że doznana przez nią szkoda jest efektem praktyk monopolistycznych, z którą związana jest odpowiedzialność deliktowa Spółki, i to od tej daty – zdaniem Sądu – biegnie trzyletni okres przedawnienia roszczeń odszkodowawczych.

Na dzień sporządzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sprawa toczy się przed Sądem Okręgowym w Gdańsku (sąd I instancji) i oznaczona jest sygnaturą IX GC 134/04. Spółka broni się również zarzutami merytorycznymi (kwestionuje fakt wystąpienia jakiegokolwiek szkody po stronie PETROECCO JV Sp. z o.o., jej wysokość i istnienie związku przyczynowego pomiędzy praktyką monopolistyczną a szkodą). Po rozprawie w czerwcu 2005 roku Sąd Okręgowy w Gdańsku zlecił biegłemu z zakresu księgowości i ekonomii sporządzenie opinii w przedmiocie ustalenia strat jakie poniósł powód z tytułu działań Grupy LOTOS S.A. Postanowieniem Sądu Okręgowego w Gdańsku z lipca 2006 roku zlecono sporządzenie drugiej opinii biegłego w przedmiocie ustalenia strat jakie poniósł powód z tytułu działań Grupy LOTOS S.A. W przekazanej opinii biegły wskazał, że na podstawie materiałów przedstawionych przez PETROECCO JV Sp. z o.o. nie jest możliwe obliczenie wysokości strat, czy też samego ich istnienia. Biegły wskazał również, iż opinia powinna być zlecona innemu ekspertowi, niż biegłemu z zakresu księgowości. Brak dowodów do wystawienia takiej opinii uniemożliwił powodowi doprowadzenie do wyboru kolejnego biegłego. Rozprawa odbyła się 27 marca 2007 roku. Publikacja wyroku została wyznaczona na dzień 10 kwietnia 2007 roku, następnie odroczonej została na dzień 20 kwietnia 2007 roku.

Postępowanie z powództwa Ministra Skarbu Państwa o unieważnienie umowy sprzedaży udziałów w spółce Naftoport Sp. z o.o.

W dniu 3 listopada 2005 roku wpłynął do Grupy LOTOS S.A. pozew wniesiony przez Ministra Skarbu Państwa o uznanie za nieważną umowę z dnia 18 sierpnia 1998 roku zawartej pomiędzy Grupą LOTOS S.A. i Polską Żegluga Morską przedsiębiorstwem państwowym dotyczącej sprzedaży dwóch udziałów w spółce Naftoport Sp. z o.o. o wartości 3.340 tysięcy złotych. W dniu 21 kwietnia 2006 roku zapadł wyrok oddalający powództwo w całości. W dniu 8 czerwca 2006 roku Minister Skarbu Państwa wniósł apelację od wyroku sądu z dnia 21 kwietnia 2006 roku. W dniu 30 czerwca 2006 roku Spółka złożyła odpowiedź na powyższą apelację. Wyrokiem Sądu Apelacyjnego z dnia 28 grudnia 2006 roku zmieniono zaskarżony wyrok z dnia 21 kwietnia 2006 roku ustalając za nieważną umowę zbycia dwóch udziałów w spółce Naftoport Sp. z o.o. W dniu 6 kwietnia 2007 roku Spółka wniosła kasację wraz z wnioskiem o wstrzymanie wykonania wyroku II instancji.

Rozliczenia podatkowe

Rozliczenia podatkowe oraz inne obszary działalności podlegające regulacjom (na przykład sprawy celne czy dewizowe) mogą być przedmiotem kontroli organów administracyjnych, które uprawnione są do nakładania wysokich kar i sankcji. Brak odniesienia do utrwalonych regulacji prawnych w Polsce powoduje występowanie w obowiązujących przepisach niejasności i niespójności. Często występujące różnice w opiniach, co do interpretacji prawnej przepisów podatkowych zarówno wewnątrz organów państwowych, jak i pomiędzy organami państwowymi i przedsiębiorstwami, powodują powstawanie obszarów niepewności i konfliktów. Zjawiska te powodują, że ryzyko podatkowe w Polsce jest znacząco wyższe niż istniejące zwykle w krajach o bardziej rozwiniętym systemie podatkowym.

Rozliczenia podatkowe mogą być przedmiotem kontroli przez okres pięciu lat, począwszy od końca roku, w którym nastąpiła zapłata podatku. W wyniku przeprowadzanych kontroli dotychczasowe rozliczenia podatkowe Spółki mogą zostać powiększone o dodatkowe zobowiązania podatkowe. Zdaniem Spółki na dzień 31 grudnia 2006 roku utworzono odpowiednie rezerwy na rozpoznane i policzalne ryzyko podatkowe.

Postępowania sądowe wszczęte przez Spółkę lub jednostki z Grupy Kapitałowej Spółki

Postępowanie sądowe wszczęte przez Rafinerię Jasło S.A. (obecnie LOTOS Jasło S.A.) przeciwko osobie fizycznej

W dniu 4 grudnia 2003 roku Sąd Okręgowy w Krośnie wydał na rzecz Rafinerii Jasło S.A. (obecnie LOTOS Jasło S.A.), w postępowaniu nakazowym, nakaz zapłaty kwoty 4.829 tysięcy złotych wraz z odsetkami, stanowiącej wierzytelności wynikające z nieuregulowanych faktur za sprzedany towar (sygn. akt VIII GNc 292/03). Powyższy nakaz zapłaty uprawomocnił się. Z uwagi na fakt, iż w dniu 2 kwietnia 2004 roku w stosunku do dłużnika została ogłoszona upadłość z możliwością zawarcia układu, Rafineria Jasło S.A. (obecnie LOTOS Jasło S.A.) zgłosiła sędziemu komisarzowi swoją wierzytelność w łącznej wysokości 7.668 tysięcy złotych, na którą składa się kwota: (i) 6.138 tysięcy zł jako niezapłacona należność główna za sprzedany towar; (ii) 1.498 tysięcy zł jako odsetki za zwłokę; (iii) 32 tysięcy złotych jako koszty procesu w sprawie przed Sądem Okręgowym w Krośnie. Wierzytelności do kwoty 2.580 tysięcy złotych obejmującej należność główną, jak również odsetki nie są objęte układem, ze względu na ich zabezpieczenie na mieniu upadłego hipoteką kaucyjną.

Istotne postępowania przed organem właściwym dla postępowania arbitrażowego w związku z działalnością prowadzoną przez Petrobaltic S.A. i jej spółkę stowarzyszoną

Spółka zależna od spółki Naftos Gavyba – AB Geonafta (dalej zwana spółką zależną) jest stroną postępowania sądowego przeciwko AB Svenska Petroleum Exploration (dalej zwanej SPE) w sprawie założenia UAB Genciu Nafta, której założycielami i udziałowcami jest Spółka zależna oraz SPE. Spór dotyczący realizacji Umowy Spółki został przekazany do Międzynarodowego Sądu Arbitrażowego przy Międzynarodowej Izbie Handlowej (dalej zwany Arbitrem), który podjął ostateczną decyzję 30 października 2003 roku. Ostateczny rezultat tej sprawy nie będzie znany do momentu, gdy werdykt Arbitra wejdzie w życie w litewskiej jurysdykcji.

Po potwierdzeniu i dopuszczeniu decyzji Arbitra Spółka zależna poniesie poniższe koszty:

- a. Spółka zależna wraz z litewskim rządem zwróci SPE koszt 12.579 tysięcy USD wraz z odsetkami w wysokości 6% w skali roku od tej kwoty liczonymi od 1 stycznia 2002 roku do daty zapłaty. Jeśli decyzja Arbitra zostanie potwierdzona w litewskiej jurysdykcji Spółka zależna będzie starać się, aby całe to zobowiązanie zostało pokryte przez litewski rząd;
- b. Spółka zależna zwróci SPE kwotę 312 tysięcy USD kosztów postępowania sądowego.

Po potwierdzeniu i dopuszczeniu decyzji Arbitra Spółka zależna uzyska poniższe kwoty:

- a. SPE zwróci Spółce zależnej kwotę 1.325 tysięcy USD wraz z odsetkami w wysokości 6% w skali roku od tej kwoty liczonymi od 6 kwietnia 2002 roku do momentu zapłaty;
- b. Spółka zależna będzie mogła zażądać, aby wybrany prezes zarządu oraz dyrektor generalny UAB Genciu Nafta był osobą zaproponowaną przez przedstawicieli Spółki zależnej;
- c. Spółka zależna będzie mogła żądać, aby jej udział w zysku z ropy wyprodukowanej przez UAB Genciu Nafta został zwiększony z 50 procent do 75 procent ze skutkiem od 1 stycznia 2002 roku;
- d. Spółka zależna będzie mogła żądać, aby UAB Genciu Nafta spłaciła dług wobec Spółki zależnej w wysokości 664 tysięcy LTL.

W 2004 roku dywidenda w wysokości 5.973 tysięcy LTL oraz należności z tytułu dostaw i usług w wysokości 885 tysięcy LTL zostały rzekomo przekazane spółce zależnej przez UAB Minijos Nafta. Fundusze zostały zablokowane przez Komornika w Kopenhadze w związku z roszczeniami SPE przeciwko spółce zależnej. Spółka zależna złożyła odwołanie od decyzji Komornika w Kopenhadze w Duńskim Sądzie Najwyższym.

Na dzień sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego AB Geonafta nie rozliczyła tej kwoty płatności i należności związanej z postępowaniem sądowym wspomnianym, powyżej, ponieważ ostateczny wynik jest obecnie nieznany i nie będzie znany do momentu, gdy decyzja Arbitra wejdzie w życie w litewskiej jurysdykcji. W dniu 1 lipca 2005 roku zobowiązanie UAB Minijos Nafta wobec spółki AB Geonafta wygasło, ponieważ AB Geonafta otrzymała obie wymienione wyżej kwoty w łącznej kwocie 6.858 tysięcy LTL.

40. WYNAGRODZENIE ZARZĄDU I RADY NADZORCZEJ ORAZ INFORMACJE O POŻYCZKACH I ŚWIADCZENIACH O PODOBNYM CHARAKTERZE UDZIELONYCH OSOBOM WCHODZĄCYM W SKŁAD ORGANÓW ZARZĄDZAJĄCYCH I NADZORUJĄCYCH JEDNOSTKI DOMINUJĄCEJ

Wynagrodzenie wypłacone i należne członkom Zarządu oraz członkom Rady Nadzorczej Jednostki Dominującej przedstawiało się następująco:

w tysiącach złotych	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Zarząd	548	497
Rada Nadzorcza	237	286
Zarząd – jednostki zależne lub stowarzyszone	86	43
Razem*	871	826

*wartość wynagrodzenia uwzględnia zmiany w składzie Zarządu oraz Rady Nadzorczej Grupy LOTOS S.A., które miały miejsce w ciągu okresu sprawozdawczego.

Informacje o pożyczkach i świadczeniach o podobnym charakterze udzielonych osobom wchodzącym w skład organów zarządzających i nadzorujących:

w tysiącach złotych	31 grudnia 2006	31 grudnia 2005
Zarząd	-	20
Razem	-**	20*

*10-letnia pożyczka z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych o rocznym oprocentowaniu na poziomie 4 %.

**W dniu 19 czerwca 2006 roku nastąpiła zmiana w składzie Zarządu Grupy LOTOS S.A. Na dzień 19 czerwca 2006 roku stan pożyczek wynosił 18,5 tysiąca złotych.

41. STRUKTURA ZATRUDNIENIA

Średnie zatrudnienie w podziale na grupy

	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2005
Pracownicy fizyczni	3.320	3.146
Pracownicy umysłowi	2.103	1.994
Razem	5.423	5.140

42. INFORMACJE O TRANSAKCJACH Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI

Transakcje z jednostkami powiązаныmi są zawierane na typowych warunkach rynkowych.

w tysiącach złotych	Sprzedaż na rzecz podmiotów powiązanych	Zakupy od podmiotów powiązanych	Należności od podmiotów powiązanych	Zobowiązania wobec podmiotów powiązanych
	za rok zakończony 31 grudnia 2006	za rok zakończony 31 grudnia 2006	Stan na dzień 31 grudnia 2006	Stan na dzień 31 grudnia 2006
Jednostki stowarzyszone wyceniane metodą praw własności	4.444	3.259	103	3.213
Jednostki nie objęte konsolidacją	6.404	7.260	666	1.396
Razem	10.848	10.519	769	4.609

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2006 roku łączna wartość przychodów ze sprzedaży rzeczowego majątku trwałego oraz wartości niematerialnych Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. na rzecz podmiotów powiązanych wyniosła 76 tysięcy złotych.

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2006 roku łączna wartość zakupów rzeczowego majątku trwałego oraz wartości niematerialnych Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. od podmiotów powiązanych wyniosła 5.600 tysięcy złotych.

Ponadto, w okresie 12 miesięcy zakończonych 31 grudnia 2006 roku członek Zarządu Grupy LOTOS S.A. podczas sesji zwykłych na GPW zbył łącznie 42.755 akcji Grupy LOTOS S.A. za średnią cenę 42,65 PLN za jedną akcję. Łączna wartość transakcji wyniosła 1.823,5 tysięcy złotych.

w tysiącach złotych	Sprzedaż na rzecz podmiotów powiązanych	Zakupy od podmiotów powiązanych	Należności od podmiotów powiązanych	Zobowiązania wobec podmiotów powiązanych
	za rok zakończony 31 grudnia 2005	za rok zakończony 31 grudnia 2005	Stan na dzień 31 grudnia 2005	Stan na dzień 31 grudnia 2005
Jednostki stowarzyszone wyceniane metodą praw własności	4.887	3.907	229	1.440
Jednostki nie objęte konsolidacją	4.869	17.253	319	4.654
Razem	9.756	21.160	548	6.094

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2005 roku łączna wartość przychodów ze sprzedaży rzeczowego majątku trwałego oraz wartości niematerialnych Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. na rzecz podmiotów powiązanych wyniosła 31 tysięcy złotych.

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2005 roku łączna wartość zakupów rzeczowego majątku trwałego oraz wartości niematerialnych Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. od podmiotów powiązanych wyniosła 7.791 tysięcy złotych.

43. PODMIOT O ZNACZĄCYM WPŁYWIE NA GRUPĘ

Na dzień 31 grudnia 2006 roku Nafta Polska S.A. jest właścicielem 51,91% akcji Grupy LOTOS S.A. Nafta Polska S.A. jest spółką kontrolowaną przez Skarb Państwa, który na dzień 31 grudnia 2006 roku posiada bezpośrednio 6,93% akcji Grupy LOTOS S.A. Na dzień 31 grudnia 2006 roku, bezpośrednio i pośrednio Skarb Państwa posiada 58,84% akcji Grupy LOTOS S.A.

W ciągu roku zakończonego 31 grudnia 2006 roku, wystąpiły transakcje pomiędzy Grupą LOTOS S.A., a Naftą Polska S.A. na łączną wartość 7 tysięcy złotych.

W ciągu roku zakończonego dnia 31 grudnia 2005 roku, oprócz transakcji, o której mowa w Nocie 15, wystąpiły transakcje pomiędzy Grupą LOTOS S.A., a Naftą Polska S.A. na łączną wartość 23.932 tysięcy złotych, w tym wypłata dywidendy na kwotę: 11.805 tysięcy złotych.

44. POZOSTAŁE INFORMACJE

Ustawa z dnia 3 czerwca 2005 roku o szczególnych uprawnieniach Skarbu Państwa oraz ich wykonywaniu w spółkach kapitałowych o istotnym znaczeniu dla porządku publicznego lub bezpieczeństwa publicznego („spółki strategiczne”) (Dz. U. Nr 132, poz. 1108) („Ustawa”) wprowadziła instytucję obserwatorów z ramienia Skarbu Państwa. Grupa LOTOS S.A. znalazła się na liście spółek strategicznych, o których mowa w art. 8 Ustawy, opublikowanej w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2005 r. w sprawie listy spółek o istotnym znaczeniu dla porządku publicznego lub bezpieczeństwa publicznego (Dz. U. z dnia 29 grudnia 2005 r.). Zadaniem obserwatorów z ramienia Skarbu Państwa, ustanowionych w spółkach strategicznych, jest monitorowanie działalności tych spółek w zakresie między innymi:

- rozporządzania składnikami mienia podstawowymi z punktu widzenia prowadzonej przez te spółki działalności,
- zmiany rzeczywiście wykonywanego przedmiotu działalności, zmiany przeznaczenia lub zaniechania eksploatacji podstawowego składnika mienia,
- podejmowanych uchwał Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy dotyczących rozwiązania spółki, przeniesienia siedziby spółki za granicę, zmiany przedmiotu przedsiębiorstwa spółki, zbycia albo wydzierżawienia przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części oraz ustanowienia na nich ograniczonego prawa rzeczowego,
- jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że takie czynności prawne naruszają porządek publiczny lub bezpieczeństwo publiczne.

Rządowe założenia polityki państwa w dziedzinach życia społecznego lub gospodarczego posiadających istotne znaczenie dla porządku publicznego lub bezpieczeństwa publicznego będą publikowane w Monitorze Polskim.

Obserwatorzy mogą żądać od spółek wszelkich dokumentów oraz wyjaśnień w wyżej wymienionych sprawach, a następnie – po przeprowadzonej analizie – mają obowiązek ich przekazania Ministrowi Skarbu Państwa wraz z pisemnym stanowiskiem oraz jego uzasadnieniem.

Minister Skarbu Państwa w niektórych przypadkach ma obowiązek, a w innych może wyrazić sprzeciw wobec działań spółek strategicznych, o których uzyskał informacje od obserwatorów. Sprzeciw ten (niezaskarżony) skutkuje nieważnością czynności prawnej od chwili jej dokonania.

Do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego Grupa LOTOS S.A. nie otrzymała oświadczenia o ustanowieniu w Spółce obserwatora.

*Kompletne sprawozdanie finansowe znajduje się na stronie internetowej:
<http://www.ir.lotos.pl/raporty-finansowe.html>*

A

APC – z ang. *Advanced Process Control* to komputerowy system zaawansowanego sterowania produkcją, w który od 2001 roku wyposażona jest rafineria w Gdańsku. APC zarządza jednocześnie wieloma parametrami pracy instalacji technologicznych zakładu. Z jego pomocą można optymalizować pracę instalacji, zwiększając uzyski pożądaných produktów i w sposób bezpieczny utrzymywać ich pracę.

Asfalty modyfikowane – asfalty charakteryzujące się polepszonymi właściwościami jakościowymi na skutek oddziaływania asfaltu z zastosowanym modyfikatorem.

Azot ogólny – zawartość azotu związanego w postaci wszystkich możliwych form chemicznych.

B

Biopaliwo – paliwo powstałe poprzez dodanie do benzyny lub oleju napędowego tzw. biokomponentu, pochodzącego z przetwórstwa produktów roślinnych. Biokomponent dodawany do paliw ciekłych otrzymywany jest najczęściej w drodze fermentacji alkoholowej (najczęściej etanol) – benzyna z dodatkiem etanolu lub przetwórstwa nasion roślin oleistych (np. olej rzepakowy) – biodiesel.

Benzyna surowa – frakcja benzynowa pochodząca wprost z destylacji atmosferycznej ropy naftowej lub z innych procesów przemysłu petrochemicznego albo koksochemicznego. Jest produktem pośrednim do otrzymywania benzyn gotowych.

Benzen – najprostszy związek organiczny z grupy węglowodorów aromatycznych. Benzen jest jednym z najważniejszych surowców w syntezie organicznej, służy m.in. do produkcji tworzyw sztucznych, włókien syntetycznych, barwników, czy detergentów.

Biturox – nowoczesna instalacja oksydacji asfaltów służąca do kontrolowanego utleniania (oksydacji) ropnych ciężkich pozostałości próżniowych, w wyniku czego powstaje asfalt o zwiększonej twardości, pozwalającej zastosować go m.in. do budowy dróg. Biturox to opatentowana nazwa technologii utleniania asfaltów wykorzystująca specjalnej konstrukcji reaktor.

C

Ciężki olej opałowy – COO – oleista ciecz będąca pozostałością po destylacji atmosferycznej ropy naftowej. Składa się z węglowodorów wysokocząsteczkowych. COO znajduje zastosowanie jako paliwo w instalacjach przemysłowych dużych zakładów produkcyjnych, przetwórczych oraz elektrociepłowniach. Wykorzystywany jest również jako paliwo dla statków.

CFPP – z ang. *Cold Filter Plugging Point*, czyli temperatura zablokowania zimnego filtra, to graniczna wartość temperatury, poniżej której w oleju napędowym następuje wydzielanie się kryształków parafiny, uniemożliwiających przepływ oleju i pracę silnika.

D

Destylat próżniowy – frakcja węglowodorowa wydzielona z bardziej złożonej mieszaniny przez destylację pod zmniejszonym ciśnieniem. Destylaty próżniowe są najczęściej wykorzystywane do produkcji olejów bazowych, a także jako surowiec dla procesów krakingu.

Destylacja atmosferyczna – proces fizykochemiczny, wykorzystujący do rozdzielania mieszanin różnice w temperaturach wrzenia poszczególnych składników. W procesie destylacji atmosferycznej następuje separacja poszczególnych frakcji. Destylacja atmosferyczna prowadzona jest przy ciśnieniu zbliżonym do ciśnienia atmosferycznego.

Destylacja próżniowa – proces analogiczny do destylacji atmosferycznej, jednak prowadzony przy zmniejszonym ciśnieniu. Wykorzystuje własność zmniejszania się temperatury wrzenia wraz z malejącym ciśnieniem. Umożliwia separację mieszanin, które przy ciśnieniu atmosferycznym rozkładają się w temperaturze niższej od temperatury wrzenia.

F

FAME – z ang. *Fatty Acid Methyl Ester*, czyli ester metylowy kwasu tłuszczowego. Estrы takie są biokomponentem stosowanym w produkcji biopaliw do zasilania samochodów z silnikami wysokoprężnymi. FAME produkuje się przez transestryfikację olejów z metanolem przy obecności katalizatora.

Fracja ksylenowa – mieszanina węglowodorów, zawierająca w większości węglowodory aromatyczne o 8 atomach węgla – ksyleny i etylobenzen.

G

Gazy pooksydacyjne – gazy procesowe powstające w wyniku prowadzenia procesu utleniania ciężkich pozostałości próżniowych powietrzem atmosferycznym w kierunku wytworzenia asfaltów. Poddawane są wstępnemu oczyszczeniu na instalacji oraz ostatecznej utylizacji w termicznym dopalaczu.

H

Hydrokraking – kompleks instalacji hydrokrakingu uruchomiony w rafinerii w Gdańsku na początku 2000 roku. Wytworza on komponenty służące do produkcji wysokiej jakości paliw o minimalnej zawartości siarki.

Hermetyzacja nalewu z odzyskiem oparów – sposób prowadzenia nalewu cystern samochodowych i kolejowych. W trakcie nalewania ciekłego paliwa (w szczególności benzyny) następuje wypchnięcie z pustej przestrzeni oparów, które są w sposób hermetyczny odbierane i absorbowane. Zapobiega to uwalnianiu lotnych węglowodorów do atmosfery.

Hydroodsiarczanie – na przykładzie instalacji HDS – proces technologiczny, w którym na katalizatorze następuje reakcja wodoru ze związkami zawierającymi siarkę. Siarka usuwana jest w postaci siarkowodoru i otrzymywany jest produkt odsiarczony. Reakcje hydroodsiarczania są najpowszechniej stosowanym sposobem otrzymywania nowoczesnych paliw wolnych od siarki.

I

Instalacja hydrokompleksu – projekt rozbudowy Rafinerii Glimar w Gorlicach. Hydrokompleks według założeń składać się miał z ciągu instalacji podstawowych – hydrokrakingu, hydroodparafinowania i hydrorafinacji, a także z szeregu instalacji pomocniczych, w tym z instalacji produkcji wodoru. Celem budowy hydrokompleksu było zapewnienie Rafinerii Glimar możliwości produkcji wysokiej jakości produktów paliwowych i baz olejowych. 19 stycznia 2005 roku Rafineria Nafty Glimar ogłosiła upadłość, co spowodowało wstrzymanie prac nad nieukończoną inwestycją.

IGCC – z ang. *Integrated Gasification Combined Cycle* – to technologia bloku gazowo-parowego ze zintegrowanym zgazowaniem paliwa lub też kompleks zgazowania ciężkich pozostałości rafineryjnych po przerobie ropy naftowej. Technologia umożliwia budowanie elektrowni o znacznie większej sprawności w porównaniu do konwencjonalnych elektrowni węglowych. Elektrownie IGCC zużywają mniej wody w porównaniu do konwencjonalnych technologii, wykazują niższą emisję dwutlenku siarki i dwutlenku węgla, spełniają wszelkie normy UE.

K

Konwersja – przez procesy konwersji najczęściej rozumie się procesy technologiczne krakingu. W procesach tych z komponentów o wysokich temperaturach wrzenia (ciężkich destylatów) otrzymuje się produkty lekkie, wykorzystywane do produkcji paliw. Najpowszechniej występującymi procesami konwersyjnymi są kraking termiczny, kraking katalityczny i hydrokraking.

Komponent do produkcji asfaltów – zazwyczaj ciężka próżniowa frakcja naftowa, która może być przerabiana na instalacji do produkcji asfaltów.

Kolektor ściekowy – główny kanał, którym płyną ścieki.

L

Lekki olej opałowy – LOO – produkt pochodzący z procesu przerobu ropy naftowej, charakteryzujący się niższą od ciężkiego oleju opałowego zawartością siarki oraz gęstością. LOO stosowany jest głównie w kotłowniach przydomowych oraz w małych i średnich firmach i instytucjach. Sprawdza się również jako paliwo grzewcze w kotłowniach spółdzielni mieszkaniowych. Grupa LOTOS S.A. sprzedaje wysokiej jakości LOO pod nazwą LOTOS Red.

LPG – z ang. *Liquified Petroleum Gas* – to gaz skroplony będący mieszaniną propanu i butanu, pochodzący z procesu przerobu ropy naftowej. LPG stosowane jest m.in. jako paliwo silnikowe, czy paliwo spalane w domowych kuchenkach gazowych.

L

Łagodny hydrokraking MHC – proces odsiarczania i konwersji destylatów ciężkich do komponentów paliwowych. Zapewnia konwersję w zakresie 20-60%. Proces prowadzony jest przy ciśnieniu 50-85 barów. Pozostałość z instalacji łagodnego hydrokrakingu jest odsiarczonym komponentem do dalszego przerobu na instalacjach krakingu katalitycznego lub hydrokrakingu.

M

Merox (instalacja słodzenia nafty) – instalacja służąca do katalitycznej obróbki frakcji nafty pod kątem związków siarki, służąca do produkcji paliwa lotniczego. W procesie Merox następuje zamiana formy merkaptanowej na formę dwusiarczkową, co nie zmniejsza zawartości siarki w paliwie, jednak znacząco poprawia własności eksploatacyjne.

N

Nafta – ciekła frakcja ropy naftowej będąca mieszaniną węglowodorów, których cząsteczki zawierają 9-16 atomów węgla. Nafta może być przerabiana na benzynę i inne produkty ropopochodne w procesach krakingu i reformingu. Głównie stosowana jest jednak jako paliwo do silników odrzutowych, rakietowych oraz turbośmigłowych.

O

Olej smarowy – kompozycja składająca się z oleju bazowego i dodatków uszlachetniających. Ilość, rodzaj i wzajemne proporcje tych składników decydują o klasie wytworzonego oleju. Ich głównym zadaniem jest zmniejszenie tarcia między powierzchniami dwóch stykających się i współpracujących ze sobą ruchomych elementów urządzeń mechanicznych. Oleje smarowe znalazły swoje zastosowanie w branży motoryzacyjnej oraz w przemyśle.

Olej bazowy – olej nie uszlachetniony, bez dodatków, pochodzący z przerobu ropy naftowej. Stanowi podstawowy surowiec do produkcji olejów smarowych.

Oksydacja – jeden z głównych procesów technologicznych służący do produkcji asfaltów w wyniku kontrolowanego utleniania (oksydacji) ciężkich pozostałości próżniowych. W procesie oksydacji powstaje asfalt o zwiększonej twardości (penetracji), pozwalającej zastosować go jako lepiszcze m.in. do budowy dróg.

Odasfaltowanie rozpuszczalnikowe SDA – jeden z procesów technologicznych rafinacji ropy naftowej służący do przerobu ciężkich frakcji próżniowych. Podczas tego procesu następuje wydzielenie odpowiednich frakcji naftowych w procesie ekstrakcji za pomocą specjalnie dobranych rozpuszczalników organicznych. Wyekstrahowane frakcje kierowane są do dalszego przerobu.

P

PKRT – Program Kompleksowego Rozwoju Technicznego, w ramach którego do 2010 roku na terenie rafinerii w Gdańsku powstanie szereg nowoczesnych instalacji technologicznych, dzięki którym zakład znacznie zwiększy moce przerobowe oraz produkcyjne. Po zrealizowaniu wartego ok. 5,6 mld zł programu gdańskie przedsiębiorstwo stanie się jedną z najbardziej zaawansowanych technologicznie i efektywnych rafinerii w Europie.

Półprodukt – w procesie produkcyjnym rafinerii w Gdańsku półproduktami są m.in. benzyna surowa, czy olej bazowy.

Paliwo Jet A1 – wysokiej jakości paliwo lotnicze dedykowane do silników odrzutowych, uzyskiwane w tzw. procesie słodzenia nafty na instalacjach typu Merox. Około 80% wyprodukowanego w 2006 roku przez Grupę LOTOS S.A. paliwa Jet A1 trafiło na eksport, m.in. do Wielkiej Brytanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Finlandii oraz Czech. W/w paliwo Grupa LOTOS S.A. z powodzeniem dostarcza na krajowe lotniska we Wrocławiu, Szczecinie, Bydgoszczy, Rzeszowie oraz Gdańsku.

Ppm – z ang. *parts per million* – to przyjęty na świecie sposób wyrażania stężenia bardzo rozcieńczonych roztworów związków chemicznych. Stężenie to określa ile cząsteczek związku chemicznego przypada na 1 mln cząsteczek roztworu.

Parafina – mieszanina stałych węglowodorów nasyconych, wydzielana z frakcji ropy naftowej. Stosowana jest m.in. do wyrobu świec, past do podłóg oraz jako materiał izolacyjny.

Platforma bezzałogowa PG-1 – platforma głowicowa stojąca na złożu B3, sterowana zdalnie z Centrum Eksploatacyjnego na platformie załogowej „Baltic Beta”.

S

Stacje paliw własne – obiekty będące własnością Spółki LOTOS Paliwa, zarządzane w systemie kierowniczym lub agencyjnym.

Stacje paliw partnerskie – obiekty działające pod marką LOTOS w ramach partnerstwa handlowego na podstawie długookresowej umowy franczyzowej.

Stacje paliw patronackie – obiekty funkcjonujące w barwach Rafinerii Gdańskiej na podstawie umowy patronackiej.

Ś

Ścieki procesowe – ścieki przemysłowe pochodzące z procesów technologicznych. Są to głównie: solanka z odsalania ropy, ścieki kwaśne (zasiarczone) oraz ługowe, pochodzące z instalacji oczyszczania gazów odlotowych.

Ścieki zaolejone – wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych pod instalacjami, placów ekspedycyjnych, tac zbiorników oraz mycia i czyszczenia aparatów i urządzeń, odwodnień zbiorników.

Ścieki sanitarne – ścieki inaczej zwane bytowymi pochodzące z obiektów socjalnych.

T

Towary ropopochodne – dostępne na rynku produkty uzyskane w procesie przerobu ropy naftowej. Do najbardziej popularnych towarów ropopochodnych należą m.in. benzyny, olej napędowy, smary, czy oleje silnikowe.

Z

Złoże B3 – złożo ropy naftowej i towarzyszącego jej gazu ziemnego leżące ok. 73 km na północ od Rozewia. Eksploatowane od 1992 roku. Mieści się na nim Morska Kopalnia Ropy. Obecnie jest to główne źródło ropy wydobywanej przez Petrobaltic S.A.

Złoże B8 – złożo ropy naftowej i towarzyszącego jej gazu ziemnego, leżące ok. 68 km na północny wschód od Rozewia. Przygotowywane do eksploatacji, która ma się rozpocząć w 2008 roku.

Związki aromatyczne – związki chemiczne, które charakteryzują się występowaniem w budowie cząsteczkowej pierścieni z układem zdecentralizowanych wiązań podwójnych, tzw. układem aromatycznym. Powszechnie znane związki aromatyczne to np. benzen, toluen, ksyleny, naftalen.

Zdolność przerobowa – mierzony w mln ton rocznie potencjał instalacji technologicznych danej rafinerii, przerabiających ropę naftową. Zdolność przerobowa rafinerii Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku wynosi 6 mln ton rocznie.

Zbiornik dwupłaszczowy – inaczej zbiornik dwuścienny, to typ zbiornika na paliwo płynne, zlokalizowany na stacji paliw, posiadający dwie ścianki, pomiędzy którymi jest zainstalowany system monitorujący szczelność i/lub system alarmowy informujący o wycieku. W systemie Partnerstwa Handlowego Rodzina LOTOS montaż zbiorników (wraz z demontażem starych zbiorników) dwupłaszczowych jest jedną z podstawowych inwestycji tzw. pakietu startowego w przypadku, gdy stacja nie posiada takiej instalacji.

Zawiesiny ogólne – substancje nierozpuszczalne, pływające, zawieszone w wodzie i ściekach.



 **LOTOS** Grupa LOTOS S.A.
ul. Elbląska 135
80-718 Gdańsk
www.lotos.pl